



眉山市东坡区： 肩负成眉同城首位责任 实现“东坡就在成都”

华西都市报·封面新闻
记者 李庆 王越欣

3月18日,在眉山东坡区举行的第十一届C21论坛上,围绕成德眉资同城化主题展开圆桌对话。

东坡区是眉山主城区,也是眉山的政治、经济、文化中心,更是成渝地区双城经济圈和成都都市圈中的一员。2021年,东坡区委通过了“十四五”规划的建议意见,当中提到,东坡区要奋力建成现代化成德眉资同城化发展先行区、成都都市圈副中心示范区。这表明,在成眉同城化发展和融入成都都市圈的进程中,东坡区肩负着首位责任。

那么东坡区的优势在哪里?又如何突出首位责任,实现“东坡就在成都”呢?

一个现象三项工作 肩负成眉同城首位责任

“从我们推进的工作中的一个现象和三项工作,可以体现出我们的首位责任。”论坛上,眉山市东坡区委常委、常务副区长廖锦表示。

体现东坡区的一个现象是什么?是东坡水街的人流量构成。论坛上,廖锦分享到,作为网红打卡地,如今到东坡水街游玩的游客车辆中,川A牌照约占90%以上。“这说明我们东坡区在承接的客流量和外地游客这方面,已经是站在成都这么一个概念上。”

廖锦接着向与会嘉宾介绍“三项工作”：“一是我们的交通先行,实现成眉或者是东坡与成都同网;二是我们的服务共享,实现与成都同频;三是我们的城市建设,与成都同向。”

坚持交通先行 形成无缝衔接成都大格局

区位是东坡区的最大优势之一。廖锦说,在融入成渝的过程中,东坡区坚持交通先行。廖锦认为,东坡区的区位相当于昆山之于上海,佛山之于广州。“虽然我们到成都就是60多公里,到双流机场大概50公里,但如果交通条件不好,这个区位优势是无法凸显的。”

近年来,随着成眉同城化的加快突破,成眉动车公交化持续推进,开行列车数量从57列次/日增加到80列次/日,半个小时便能往返两地,极大方便了通勤一族。成德眉资四市城区也已全面实现天府通“一卡通刷”及优惠互享。

目前,东坡区正在着力打造新的“两高三铁四快”交通骨架,以对接成都。今年,世界最长城市中轴线天府大道将走进东坡城区,建成后将实现东坡区城市干道与成都主城区中轴线的无缝连接,与连接成新蒲的工业大道,连接剑南大道南延线的岷东大道,连接成都市新津区邓双的滨江大道一起,形成



眉山市东坡区委常委、常务副区长廖锦

“四箭齐发”无缝衔接成都的交通大格局。

同时,东坡区正在加快市域铁路S5号线、成都外环铁路、天眉乐高速等重大交通项目,建成后东坡区将无缝对接成都,区位优势再次跃升。

公共服务共享 市民尽享“东坡生活,成都品质”

“第二个就是我们的共享,服务共享。”廖锦说,在推进成眉同城化过程中,东坡区聚焦群众迫切需求,在教育、医疗、政务办理等公共服务方面率先突破,让东坡老百姓在家门口就能享受与成都同水平的教育、医疗等,实现与成都同频共振。

“一座城市要留住、聚集人口,主要因素除了就业就是医疗和教育。”廖锦表示,在就业方面,东坡区主动承接成都的产业转移,突出自身产业发展。目前,东坡区的食品产业、医药产业、新材料产业以及智能制造,都在承接成都的一些产业转移。而这些产业的到来,也增加了东坡区的外来人口,为东坡区聚集了人气。

2021年,对大部分眉山人来说,四川大学第四校区落户眉山,可谓是成眉同城化进程中最具影响力的事件之一。3月4日,四川大

东坡区是眉山主城区,也是眉山的政治、经济、文化中心,更是成渝双城经济圈和成都都市圈中的一员。2021年,东坡区委通过了“十四五”规划的建议意见,提到东坡区要奋力建成现代化成德眉资同城化发展先行区、成都都市圈副中心示范区。这表明,在成眉同城化发展和融入成都都市圈的进程中,东坡区肩负着首位责任。

学、眉山市东坡区人民政府共同发布《四川大学眉山校区概念规划方案征集公告》,面向国内外公开征集川大第四校区的概念规划方案。

除了川大眉山校区,在教育方面,东坡区之前已引进四川工商学院、冠城七中等成都知名学府10余所,推动苏辙小学、眉山中学等6所学校与川大附小、成都四中等学校结对,实现教育平台共建、管培共

商、资源共享。“同时我们也是千载诗书城,从去年的排名来看,义务教育阶段的基础教育质量也排在全省前列。”

而在医疗板块,去年1月,川大华西医院眉山医院便已经揭牌,而华西医院眉山妇女儿童医院即将开诊,华西医院的医疗团队也将全面进入。此外,眉山市中医医院(东坡区人民医院)与成都中医药大学的合作不断加深,成眉同质的区域医疗中心正在加快形成。“从医疗教育和就业来讲,基本上已经和成都同频共振。”廖锦说。

同时,去年年底,东坡区还与成都市双流区、武侯区建立“线上一网通办、线下异地可办”机制,实现异地就医直接结算等62项政务事项异地通办,解决了群众办事“多跑腿、多折返”的困扰。

城市建设同向 “东彭仁新”打组合拳对接成都

“第三个方面,我们的城市建设要同向,要打造现代化成德眉资同城化发展先行区、成都都市圈副中心示范区,我们就是拥江发展,向着成都,这是我们一个大的发展方向。”廖锦说,按照成渝地区双城城市群的建设需要,中间会有过渡带,而东坡区要做的便是积极配合这个过渡带的建设。也就是我们承接100万到300万这样的中型人口城市。”

廖锦认为,从东坡区体量来看,光靠自己单打独斗,成不了势。因此东坡区主动和眉山的彭山区、仁寿县、眉山天府新区组团成为过渡地带的城市。“‘东彭仁新’一体相融,共同发展建设城市规模,从我们现有的50万人口向100万再到300万发展,为成都以及成渝城市经济圈城市群的建设做好承接工作。”

廖锦说,要做好承接,东坡区要做的首先就是融入成都,成为成都的一个板块。坚持“融入成圈”,除了坚持交通先行之外,还需持续深化与成渝地区的产业融合、技术互补、人才共育、资源共享,走出一条“研发在成都、制造在东坡”的产业承接之路。

尤其是近年来,东坡区坚持“项目为王”“项目支撑”的发展理念,聚焦优势特色产业,将区位优势转化为市场优势,吸引了一大批优质项目落户东坡。数据显示,2020年,在受疫情影响的情况下,东坡区新引进项目37个,协议资金821亿元,到位资金260亿元,超额完成市定目标。“2020年的招商引资,东坡区实现引进项目最多、协议资金历史最高、招商体量历年最大。”东坡区经济合作局局长徐泽贵说。

“相信在不远的未来,通过我们所有的建设和项目落地,产业发展达到一定程度的时候,我们就能够实现和成都同频共振。”廖锦表示,双城经济圈建设、成眉同城化发展两个重大机遇,将给东坡区开放发展打开新的大门,东坡区将抢抓机遇,对标成都,高位推动成德眉资同城化发展先行区、成都都市圈副中心示范区建设。



眉山东坡区中国泡菜城万亩蔬菜基地。

新中心
新高地
新生活

第十一届C21论坛
特别报道