



既融城又融边 重庆铜梁打造川渝合作“桥头堡”



重庆铜梁原乡中央公园景色优美。

**新中心
新高地
新生活**

第十一届C21论坛
特别报道

华西都市报—封面新闻
记者 罗惟巍 见习记者 李茂佳

作为重庆主城都市区的“桥头堡”，铜梁区坚持既融城又融边，努力建设成为成渝地区双城经济圈高质量发展先行区、国际大都市后花园。

翻开地图，不难发现，铜梁区处于重庆、成都两座大都市的中轴线上，位于渝西几何中心，是重庆西出华蓥山脉的第一站，具有良好的地理区位优势。

“不仅如此，铜梁的政策优势也在不断增加。”重庆市铜梁区委常委、宣传部长屈锐表示，2020年5月，重庆主城由9区扩容为12区，铜梁成为主城都市新区；2020年10月，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》出炉。

铜梁区在谋求高质量发展时，围绕产业共享交通互通，与川渝兄弟城市实现了相向发展，“朋友圈”越做越大，市场的“篮子”也越装越多。

交通互联 铁路公路轨道交通一起上

“铜梁置身‘桥头堡’，尤其注重交通基础设施建设。”屈锐介绍，铜

“站在‘十四五’开局，铜梁将紧紧抓住区位优势，通过融合发展做大做强自身‘菜篮子’，全面助推成渝地区双城经济圈建设。”屈锐说。

梁区正积极构建“两高两普一城际两轨道”的铁路网，“一环七射两连”的高速公路网。

铁路方面，未来五年，铜梁将全面建设成渝中线高铁，一步迈入高铁新时代。高速公路方面，“十四五”期间，建成铜安高速、合璧津高速和渝遂高速扩能工程；开工建设铜梁城区——永川金龙（连接重庆第二国际机场）高速公路；谋划研究连接两江新区、西部（重庆）科学城等区域的快速干线；形成高速公路环绕铜梁城区；分别联通合川广安、潼南遂宁、安岳成都、大足、永川、西部（重庆）科学城、两江新区的多向高速通道。

在铜梁的“当家人”看来，这些骨干交通项目的建设，不仅让铜梁

人受益，还将极大提升川渝兄弟城市间的“走动”效率。

壮大产业能级 加速建成千亿级国家高新区

在打造先进制造示范区方面，铜梁高新区升格为国家高新区已进入批复阶段，当地将坚定不移全力打造生态、数字、花园高新区，推进高水平改革开放，推动内涵发展、蓬勃生长，加快建成千亿级国家高新区。

去年以来，铜梁与广州经开区共建广铜“一带一路”高新技术产业合作区，成功签约投资119亿元的15个项目，加快从“飞地”向“目的地”转变。

“我们将持续用力推进广铜‘一带一路’高新产业合作区、两江新区铜梁产业园、小米智能制造产业园、中建材‘三新’产业园建设，加快形成‘一区多园’产业布局。”屈锐表示。

旅游联手 携手共建泛琼江旅游联盟

旅游是天然的绿色产业，也是川渝地区共同的优势产业，更是连接川渝的纽带。为此，铜梁也在不断大力发展文旅产业。

跨区旅游合作方面，铜梁已与重庆市潼南区、四川省简阳市、遂宁市、乐至县、安岳县文旅部门共同签订了《川渝泛琼江流域文化旅游联盟战略合作协议》，多个市区县将实现联动，资源整合，推介旅游线路，共建泛琼江旅游联盟。

融城融边 一个融字两种写法路更宽

作为“桥头堡”城市，铜梁在解题“高质量发展”时，给出的选项是“融城又融边”。

屈锐表示，融城是指融入重庆主城，不仅仅加快推进铜梁高新区创建国家级高新区，还要推动两江新区铜梁产业园、重庆新能源产业园等产业平台建设，主动承接主城产业功能布局。

融边则是融合周边，与四川的遂宁、资阳签署战略合作框架协议，在强化基础设施建设，强化产业协同发展、强化农业交流、强化商贸物流等方面达成合作共识。

“站在‘十四五’开局，铜梁将紧紧抓住区位优势，通过融合发展做大做强自身‘菜篮子’，全面助推成渝地区双城经济圈建设。”屈锐说。

重庆市铜梁区委常委、宣传部长屈锐： 发挥“桥头堡”功能 在双城经济圈建设中作出贡献

3月18日，第十一届C21论坛在眉山拉开帷幕，川渝两地代表共聚一堂，畅谈成渝地区双城经济圈建设。重庆铜梁区委常委、宣传部长屈锐在主题论坛中表示，铜梁区被重庆市委、市政府赋予了重庆主城都市区的“桥头堡”城市，作为重庆西出华蓥山脉第一站，地处成渝中轴线上关键节点，将全力打造渝西区域性交通枢纽、龙文化世界级IP。

打造渝西区域性交通枢纽

“铜梁在成渝地区双城经济圈的背景下，迎来了很多机遇，将这些机遇转化成现实生产力，首先应该抓好川渝两地交通上的互联互通。”屈锐表示，未来成渝中线高铁建好后，铜梁到重庆的中心城区只要10分钟，到成都只要1小时，到四川安岳只要30分钟。



重庆市铜梁区委常委、宣传部长屈锐

铜梁尽管位于渝西地区的几何中心，但区位条件只有不断优化，才能吸引更多的人才来铜梁发展，更多的企业来铜梁投资，更多游客来铜梁旅游观光，“从而助推铜梁更好地融入成渝地区双城经济圈建设，助推乡村振兴。”屈锐说。

因此，按照规划，铜梁将全线开

工建设重庆市域铁路快线璧铜线以及铜安高速、渝遂复线高速，全力推动成渝中线高铁开工建设；规划建设铜梁城区至东西南北四个方向的快速干道，优化城乡融合发展全域空间格局；有序开通铜梁至中心城区、铜梁城区到各镇街公交线路，畅通覆盖城乡全域的快速物流体系。

打造龙文化世界级IP

铜梁龙作为中华优秀传统文化的杰出代表，被列入国家首批非物质文化遗产名录，享有“中华第一龙”美誉，成为铜梁发展文旅融合的重要接口。目前，铜梁龙已游历了30多个国家和地区。

“下一步，我们要把铜梁龙这张名片做大做强。”屈锐表示，铜梁将挖掘龙文化内涵，加强龙文化产品研发，高水平建设一个龙文化演

绎中心，高水平打造一支国家级龙舞队。

屈锐期待，铜梁龙能够与川渝各个区县进行更多的交流、互动。“希望和遂宁、潼南等地一同打造精品旅游线路，同时希望铜梁龙与自贡彩灯交流合作，共同将巴蜀文化推向世界。”屈锐特别表示，自贡彩灯在全国都非常有名气，这么多年发展得很有产业规模，也很有影响力。铜梁龙需要学习自贡彩灯的运作模式、制作技艺，双方加强合作，共同提高、共同进步，形成差异化发展，把铜梁龙和自贡彩灯进一步提档升级、做大做强。

屈锐还建议，“希望铜梁能加强与四川区县融媒体中心的合作，在各个地方有重大活动时，大家都能够来共同支持、共同传播，讲好川渝故事，发出川渝好声音。”