



榜样中国·2020四川十大经济影响力人物

大型评选活动

十大新经济领军人物

于阳

四川省天域航通科技有限公司总经理

四川省天域航通科技有限公司总经理于阳： 带领团队拿下全国首个 大型无人机“准生证”

华西都市报·封面新闻
记者 王攀 王祥龙

受新冠肺炎疫情影响,过去这一年,是极不平凡的一年。但四川经济经受住了疫情的严峻考验,2020年全省地区生产总值48598.8亿元,比上年增长3.8%。其中,众多企业家率领企业在疫情防控、复工复产、推动经济复苏、脱贫攻坚等方面作出了突出贡献。

榜样引领,复苏前行。3月18日,“榜样中国·2020四川十大经济影响力人物评选活动”颁奖典礼在眉山市东坡区举行。由于新经济在拉动经济复苏中起到重要作用,“2020四川十大新经济领军人物”的评选结果同样备受关注。经前期公众投票和专家评审,四川省天域航通科技有限公司总经理于阳,获得“2020四川十大新经济领军人物”荣誉。

历经3年艰辛发展 大型无人机从无到有

给予阳的颁奖词上这样写道:“他和他的团队,奔走于祖国的大江南北、戈壁沙漠整整三年。他们研制的国内最大的多用途无人机鸿雁(HY100)终于在大西北的戈壁滩上试航成功,获中国民用航空局颁发全国首个大型无人机系统设计生产批准函,填补了民用无人机适航审定工作的空白,为国家争取了国际无人机法规标准制定的话语权。”

于阳,四川省天域航通科技有限公司发起人之一。他所在的这家公司,是专业从事大型无人机、载人通航飞机研发、生产、销售、市场运营、服务保障为一体的高科技创新型企业。

去年底,德阳市举行通航产业园推介暨全国首个大型无人机“设计生产批准函”颁发仪式,中国民用航空局有关负责人说,截至2020年11月底,中国无人机生产企业近2000家,无人机登记数量近51万架,注册用户数近55万。中国无人机目前已占全世界70%的份额。

“无人机市场潜力巨大,增长十分迅速,将是未来民用通用航空产业发展的主力军。”该负责人说。

值得一提的是,在众多无人机生产企业中,四川省天域航通科技有限公司还有一个身份——中国民用航空局“为探索民用无人机适航审定路径,形成我国自主的无人机适航标准”,而指定的大型无人机适航审定试点单位。

“鸿雁多用途大型无人机,是基于我们公司业务平台研发,拥有完全自主知识产权。”于阳说,该项目于2017年立项,到2019年5月



四川省天域航通科技有限公司总经理于阳

31日鸿雁多用途大型无人机完成首飞,经历了从无到有的艰辛发展历程,实现了有人向无人化的技术突破。

过去3年里,于阳带领团队,经过反复研发突破,鸿雁多用途大型无人机最终适航成功。

通过严格适航审定 大型无人机获准生产

2020年11月27日,对于于阳和他带领的四川省天域航通科技有限公司来说,是一个重要的日子。这一天,公司研发的鸿雁(HY100)多用途大型无人机通过民航局适航审定,正式获颁大型民用无人机“设计生产批准函”。

据了解,“设计生产批准函”是中国民用航空局针对无人机产品颁发的设计生产许可证件。这是国内无人机研发制造企业中,获得的第一个包含设计和生产资质的适航证件。同时,这也标志着全国首个通过适航审定的大型无人机系统的诞生,具有里程碑意义。

“大一点说,也是中国通航产业发展史上的一个重要节点。我们公司的员工非常激动地和社会各界朋友一道,见证了中国大型无人机第一个设计生产‘准生证’的

为200米以内。无人机可广泛运用于物流货运、森林灭火、农林植保等诸多场景。

“鸿雁(HY100)多用途大型无人机通过适航是一个新起点。这一步,奠定了天域航通未来快速推进产业化、发展通航事业的基础。”于阳说。

鸿雁多用途大型无人机 计划年内在什邡投产

近年来,位于成都以北仅40公里的德阳市,大力发展通航全产业链,形成了集研发、制造、培训、运营、维修等为一体的完整通航产业链条。德阳市通航产业园,就位于什邡市。为此,四川省天域航通科技有限公司将推进产业化的落脚点,放在了什邡市。

记者从四川省天域航通科技有限公司了解到,2021年,鸿雁多用途大型无人机计划在什邡投产。公司立下目标,争取到2022年底,达到200架的生产能力。

在颁奖典礼当天,于阳告诉华西都市报、封面新闻记者,目前,生产项目在什邡推进顺利。按计划,今年可以实现投产。

什邡市有关部门负责人说,什邡将以鸿雁多用途大型无人机生产为契机,加快通用机场及产业园建设,加强通航基础设施建设,大力发展航空运动和低空旅游,支持企业做大做强,以此带动和引入更多通航企业落地什邡,要将通航产业园打造成为国内领先的航空零部件制造示范区、西南地区无人机全产业链生产制造集聚区。

“作为首个通过适航审定的大型民用无人机企业,我们在感到荣幸的同时,也深知肩负的使命和责任。”于阳说,面对巨大的市场需求和发展空间,公司将按照民航局的指导,在地方党委政府的支持下,加强交流,寻求合作,心存敬畏,苦练内功,志存高远,实业报国。“我们将扎根什邡、扎根德阳,不负重托,不辱使命,争取早日回馈社会。”

当前,德阳市正凝聚智慧,聚拢资源,打造世界级重大装备制造基地。于阳表示,这是公司的巨大历史机遇,很庆幸能够来到这片热土创业,落地生根。今后,也将为德阳打造世界级重大装备制造基地尽绵薄之力。

在于阳看来,通航事业前景广阔,奋斗正逢其时。“‘十四五’期间,通用航空将展示一幅更加美好的充满魅力的画卷。站在新经济的远方,我们看到中国又一个万亿级市场——通用航空产业,正迎来开放大格局。投身这一战略新兴产业的浪潮中,在巨大的机遇和挑战面前,我们将一直坚持以实现完全自主知识产权的大型民用通航飞机的制造运营为己任,开拓进取,勇立潮头。”他说。

“作为首个通过适航审定的大型民用无人机企业,我们在感到荣幸的同时,也深知肩负的使命和责任。”于阳说,面对巨大的市场需求和发展空间,公司将按照民航局的指导,在地方党委政府的支持下,加强交流,寻求合作,心存敬畏,苦练内功,志存高远,实业报国。

诞生。”于阳说。

中国民用航空局于2020年6月受理鸿雁多用途大型无人机系统适航申请后,组织民航各地区管理局、航科院、民航大学等专家组成“国家队”,召开了30余次鸿雁大型无人机系统设计生产批准审查会。经过几个月的严格审查,该系统最终通过适航审定。

通过适航审定的鸿雁多用途大型无人机,可载重1.8吨,最大航程可达1560公里,超短距起降距离

逆航审定工作的空白,为国家争取了国际无人机法规标准制定的话语权。
●他和他的团队研制的国内最大的多用途大型无人机鸿雁(HY100)获中国民