



天府大道北延线施工正酣 德阳加快融入“成渝一小时经济圈”

华西都市报-封面新闻
记者 王攀 王祥龙

3月18日,第11届C21论坛在眉山市东坡区举行,论坛以“新中心、新高地、新生活”为主题,紧密围绕成渝地区双城经济圈建设,探索“川渝一盘棋”的新路径。

成都以北仅40公里的德阳,正致力于打造成都都市圈北部增长极。当前,随着成渝地区双城经济圈建设的深入实施和成德眉资同城化发展,德阳继三线建设、改革开放后,迎来第三次加快发展的历史性机遇,在“十四五”开局之年,将目标瞄准了“融入成渝一小时经济圈”。

奔赴新中心 构建“9高13快13轨”路网

2021年是“十四五”开局之年,德阳市将“围绕融入成渝一小时经济圈,打造成成都都市圈最佳通勤城市”写入了政府工作报告。具体路径,首先便提到了实施天府大道北延线春季百日攻坚行动。

记者从德阳市交通运输局了解到,天府大道北延线德阳段共分4个标段,目前均在施工中。

“目前,成德间在建的道路除天府大道北延线外,成都三绕德(阳)简(阳)段已通车,德(阳)都(江堰)段正在加快建设,今年内可以达到通车条件。”德阳市交通运输局有关负责人说,同时,成德间毗邻区县也在打通“断头路”,



天府大道北延线(德阳段)施工现场。

目前已建成3条,另外3条正在建设中。

今年,成都天府国际机场将正式投运。德阳看到了其中的机遇,并在“十四五”规划中进行了谋划,提出力争今年开工建设德阳至成都天府国际机场快速通道、金简仁快速通道北延线。

德阳市交通运输局有关负责人说,在轨道交通方面,德阳将通过公交化运行的动车,融入成渝一小时经济圈。此外,市域铁路S11线、成都外环铁路也已纳入规划。“经济要发展,交通要先行,交通起着基础支撑作用。”他说,德阳将通过打造“9高13快13轨”综合交通路网,加快融入成渝一小时经济圈。

共筑新高地 与成渝形成园区产业联动

天府旌城是德阳市对标天府新区,规划建设的产业园区,是一

个以天府大道北延线为城市中轴、以石亭江人工湿地为生态本底、以现代产业为支撑的公园城市新区。

德阳市交通运输局有关负责人透露,未来,天府大道既是一条交通通道,也是一条产业带,人流、物流、资金流将随之流动。天府大道德阳段沿线都将布局产业,并融入成渝产业带。

3月10日,德阳市凯州新城在深圳举行投资推介会。位于德阳中江县域内的凯州新城,是德阳布局产业的又一个重要功能区。

在德阳“十四五”的规划中,已明确支持凯州新城与成都东部新区、淮州新城、简州新城深度合作,打造成渝走廊新支点、成德同城新通道。在成德交界地带,则规划推进广汉深度融入“金青新”大港区、濛阳新城与什邡马井新城联动发展。

此外,德阳还提出,支持成德遂渝、中金快通旅游廊道建设,发

展文旅产业。同时,推动德阳经开区与重庆空港工业园区、德阳高新区与重庆璧山高新区共建产业合作示范园。

创造新生活 对标成都坚定向南发展

德阳市在“十四五”开局之年的发展规划中提到,要引入成渝优质教育资源,新增结对学校15所,推动成都高校、科研院所和医疗机构等在德阳设立分校分院,其目的就是要让群众享受到与成渝相同的教育医疗资源。

3月5日,成都中医药大学附属医院(省中医院)与德阳市政府举行了战略合作框架协议签约仪式,双方将共建德阳分院。加上前期在德阳已设立分校的成都知名教育机构,未来,德阳市民可享受更多“成都品质、德阳成本”。

“‘十四五’期间,成渝地区将成为承接我国西部地区产业、人口转移的重点区域。所以,德阳要在成渝地区众多城市中抢得先机,打造城乡一体的高品质生活宜居地显得尤为重要。”德阳市发改委有关负责人说,同时,也可以让德阳在更高平台对接成都,共享成都发展环境、发展资源。

在未来规划中,德阳市委常委、宣传部部长吴成钢说,位于成都以北的德阳将坚定向南发展,“‘十四五’时期,德阳将着力实现城市能级新跃升,沿天府大道北延线和轨道交通线优化经济和城市空间布局,推动城市向南发展取得重大进展。”

未来3条高速过境 梓潼加速“入圈”

华西都市报-封面新闻
记者 周洪攀 姚茂强

绵阳梓潼县位于四川盆地西北部,是古蜀道主要干线之一的金牛道“坡去平来”的分界线,剑门蜀道翠云廊的起点。随着绵广高速的通车,梓潼从一个交通重县逐渐被边缘化,严重制约了县域经济发展。

在“十四五”开局之年,梓潼县迎来大交通时代。3月15日,华西都市报、封面新闻记者正在建的绵苍高速王家山隧道看到,总长1700余米的隧道目前开挖了100余米,预计10月完成建设。在绵苍高速建设的同时,茂盐高速、京昆高速绵广段扩容也即将开工。三条高速贯通后,将缩短梓潼与成渝之间的时空距离。

认清交通短板 打造现代化交通网络

“梓潼的交通‘没落’了10多年,严重制约了梓潼县域经济的发展。”梓潼县交通运输局局长赵云说,梓潼是蜀道翠云廊的起点,穿城而过的国道108线,曾让梓潼的经济发展加快。但随着绵广高速



梓潼县掀起交通建设热潮,工人们正加紧施工。

建成后,梓潼逐渐被偏远化。可以说,梓潼交通已成为制约县域经济发展的短板。

“成渝地区双城经济圈建设为县城发展带来了机遇。”赵云说,梓潼抢抓成渝地区双城经济圈建设的机遇,计划用3到5年时间,实施交通设施补短板行动,着力解决梓潼偏远化的局面。

赵云说,从2019年底开始,梓潼县就迎来了交通发展的大机遇,绵苍高速破土动工,京昆高速绵广段扩容以及茂盐高速将从梓潼境内经过。“3条高速建成后,让梓潼

结束没有高速公路历史的同时,还将给梓潼带来东西贯通、南北交汇的现代化交通网络。”他说。

“绵苍高速预计2023年9月全部完工,全线贯通后,梓潼到重庆只需要3个小时,大大缩短到重庆的时空距离。”赵云说,京昆高速绵广段扩容和茂盐高速也将在年底前破土动工,预计4年后建成通车。

打造外联环线 小县城将迎交通“大飞跃”

近年来,梓潼县利用现有交通基础设施,通过提档升级完善区域

内的交通路网,让梓潼迎来交通“大飞跃”。

据了解,从2020年开始,梓潼县通过大力实施“交通攻坚”行动,重点建设绵苍高速梓潼段、G347线县城至长卿村段、G108线文昌干道至龙凤垭段、S209线县城至江油河口段改线工程,S302线西段大修工程。

在干线公路打造方面,通过对G347连接线(梓潼县城至长卿村段)、G108线文昌干道至龙凤垭段,S209线县城至江油河口段改建工程建设,让干线公路发挥更多功能。

在推进“四好农村路”建设中,梓潼县交通局充分发挥交通脱贫的作用,并结合成渝地区双城经济圈建设,与重庆市璧山区共同推进“四好农村路”示范区建设。

赵云说,梓潼以绵苍高速、京昆高速绵广段扩容、茂盐高速3条高速为重点,着力打造外联环线通道;以G108线、G347线、S209线3条国省干线为重点,提档升级内畅道路;以乡村道路为重点,着力构建一张覆盖全域的农村公路路网,切实补齐交通这块短板,为梓潼高质量发展打下坚实的交通基础。