



资阳“临空新城”正加速崛起

第十一届C21论坛将首邀重庆有关人士参会，与四川共论城市发展之道

华西都市报-封面新闻
记者 陈远扬

以“新中心 新高地 新生活”为主题的第十一届C21论坛，将于3月18日在眉山市东坡区举行。在成渝地区双城经济圈建设的大背景下，本届论坛将首邀重庆有关人士参会，与四川共论城市发展之道。

今年1月，成都天府国际机场成功试飞，迈出从“建起来”向“飞起来”的关键一步。随着工程验收、综合演练、使用许可审查等一系列程序的完成，机场预计今年6月底前实现通航。

与此同时，围绕机场规划的298平方公里临空经济区也是一片繁忙。3月13日，华西都市报、封面新闻记者来到距机场10多公里的资阳临空经济区了解到，目前，当地包括成资大道等骨干路网正加快建设，计划与天府国际机场同步投用，一座“临空新城”正在加速崛起。



资阳临空经济区效果图。

阳城东新区碧江大街，由改造段、新建段和沱东段三段组成，全长约25公里，总投资约97亿元，设计时速80公里，全程无红绿灯，是临空经济区联系机场、连接成都、连通资阳城市的快速通道和景观大道。

目前，成资大道改建段正在进行绿化、亮化等收尾工程施工，计划今年6月建成投用；而新建段正在进行路基、桥梁及管网施工，已完成工程总量的70%，计划年底建成投用。

项目、邦民弹性体新材料生产项目、鑫鸿创高端精密零部件加工项目等产业项目，实现临空经济区产业招商的破题。

今年1月4日，资阳临空高铁新城综合开发项目成功签约，明确将抢抓成自高铁、成达万高铁、成都外环铁路在资阳高铁西站“三线合站”新机遇，加快建设集科研文教、康养休闲、综合服务、现代物流、交通枢纽于一体的高铁新城，打造资阳新兴增长极、成都东部空铁公枢纽和融入成渝地区双城经济圈建设新平台。

据了解，该项目实施范围约11平方公里，总投资约110亿元。目前，娇子大道、纵二路、成宜高速连接线、站前广场、站前支路、公交枢纽站、科创谷湿地公园等13个共约32.6亿元的首批项目正在加快推进前期工作。

新目标

打造现代化国家级临空经济示范区

资阳把2021年确定为“执行落

实年”，要在牛年“拼出一股牛劲”。而今年资阳的政府工作报告明确提出，“十四五”期间，要实施“五大”工程，其中包括协同创建现代化国际化国家级临空经济示范区。

而作为开局之年，目标也进一步细化：依托成资同城化发展，将出台实施成都东部新区资阳协同区“1+4+20”建设方案，推动创建成德眉资同城化综合试验区等26项任务落地。加强轨道交通、商用车制造、医药健康等特色优势产业与成都协作配套，错位发展临空制造、临空综合服务细分领域产业。协同打造成德眉资同城化综合试验区，加快实施成都东部新区资阳协同区示范项目，共建成资临空经济产业带、天府国际空港航空经济试验区等。

此外，资阳还将加快临空综合服务、成渝·紫微商贸物流等产业功能区建设，推进城乡配送体系建设，打造成渝中部现代物流港。

新进展

成资大道改建计划6月投用

3月13日下午2点，成资大道上跨国道321大桥施工现场，工程车辆来回穿梭，施工人员正在忙碌。

“往左走属于改造段，往右走属于新建段。”顺着资阳临空经济区建设局项目推进组组长钟秋手指的方向，记者看到，一条双向8车道的道路已初具规模。

成资大道起于资阳雁江区临江镇宝珠村（成资交界处），止于资

新项目

投资110亿元建临空高铁新城

“成渝门户枢纽、临空新兴城市”是四川省委赋予资阳的总体定位，而临空经济区正是资阳建设“临空新兴城市”的主阵地。随着成渝地区双城经济圈建设，成资同城化与成都东部新区建设的机遇叠加，资阳临空经济区发展优势愈加凸显，吸引不少投资目光。

2020年，资阳临空经济区先后签约四川师范大学附属临空学校

川南城际铁路内自泸线预计6月30日开通

业内人士：将促使自贡成为成渝地区的文旅新中心、新高地

华西都市报-封面新闻记者 刘恪生

“通过中空夹胶玻璃不同的透光率，自贡高铁东站的主体设计将呈现盐结晶形状。”3月12日，在川南城际铁路自贡东站，项目工程部部长孙立兵向记者介绍，川南城际铁路内自泸线预计今年6月30日开通，自贡将正式迈入“高铁时代”，加快融入成渝地区双城经济圈。业内人士分析，高铁的开通，将促使自贡成为成渝地区的文旅新中心、新高地，开启自贡人的新生活。

3月18日，由封面新闻、华西都市报主办的第十一届C21论坛将在眉山市东坡区举行，这一次同样把触点放在了“新”上——“新中心、新高地、新生活”。本届C21论坛将紧密围绕成渝地区双城经济圈建设，探索“川渝一盘棋”的新路径。

站房呈“盐结晶”
整体装饰装修完成约30%

在自贡东车站房一侧，60块呈盐结晶形状和色彩的中空夹胶玻璃已经安装好，正在接受效果检测。“这些中空夹胶玻璃一共有七



建设中的川南城际铁路自贡东站。

种不同的透光率，最终组合在一起呈现出盐结晶的质感。”孙立兵介绍，每三块夹胶玻璃组成一个盐结晶，站房主体的三面总共安装了2300余块中空夹胶玻璃。

进入候车大厅，屋顶的金属层已经全部完成，候车厅一角的样板间正在进行装修。“进行了三次设计装修的修改，最终调整了候车厅内部结构的细节，使其更加美观、实用。”孙立兵说，目前站房整体装饰装修完成约30%。

据介绍，自贡东车站台雨棚、无柱雨棚、承轨层顶板采用仿清水混凝土施工工艺，目前已完成

80%。“仿清水混凝土具有优良的防水特性和自洁性，耐擦易洗，色泽持久，非常适合站台的修建。还具有一定的隔热功能和优良的抗老化性、耐酸碱性。”孙立兵说。

迈入“高铁时代”
自贡将成为文旅新中心

川南城际铁路的开通，将让自贡市民往来成渝两地的时间大幅缩短。

自贡市民陈先生从事电商行业多年，前几年在成都开设了一个办事处拓展业务。“最开始坐大巴，要3个半小时，后来自己开车，也要差不多3个小时。”陈先生说，成自

泸赤高速公路开通后，开车到成都最快也要2.5个小时。再后来，内江开通高铁，开车40分钟到内江坐高铁50分钟可到成都，但最快也是1.5个小时。“如果自贡开通高铁，上成都只要1个小时，那就更方便了。”

据介绍，川南城际铁路是1800多万川南城市群居民的快速客运通道之一，是成渝经济区城际铁路网的重要组成部分，也是川南地区连接成都、重庆，通往贵阳、昆明，南下出川的重要通道。该铁路建设对促进城市间、区域间的经济合作，形成区域交通一体化具有重要意义。

“迈入‘高铁时代’，自贡在经济、文旅、物流等方面会加快融入成渝地区双城经济圈，带来非常积极的变化。”从事多年旅游业的四川玉米游创始人朱雨声分析，自贡的盐、恐龙、灯会、美食资源本来就独步全球，从上世纪80年代开始就吸引了众多中外游客，高铁开通后，将会吸引更多成渝地区的游客前往自贡旅游观光，促使自贡成为成渝地区的文旅新中心、新高地，从而开启自贡人的新生活。