



3月15日

成都将开通至伦敦的全货机航线



阿姆斯特丹

1月18日

成都新开通至阿姆斯特丹定期商业货运航线



3月14日

成都新开通至达卡的全货机航线



成都

制图 杨仕成

“十四五”期间

成都双流国际机场计划新开全货机航线不低于10条形成20条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络

3月14日13时20分,满载纺织品、机械配件的037139航班从成都双流国际机场起飞,飞往孟加拉国首都达卡。

这是一次首航——成都双流国际机场直飞孟加拉国达卡沙阿贾拉勒机场的第一架全货机。

这是今年第二条——“成都-达卡”航线是今年成都新开通的第二条国际全货机航线,搭建起成都乃至西南地区与南亚地区经贸发展的又一条航空货运通道和服务平台,也是顺丰航空公司今年在西南地区布局的首条国际货运航线。

“成都-达卡”全货机航线昨日开通

这是今年成都新开通的第二条国际全货机航线

首航

飞行3小时10分
运送纺织品、机械配件等

当天中午,停靠在成都双流国际机场货运停机坪的一架波音757-200型全货机前,往来运行的推车,正将打包好的一车车物品转移到机舱。很快,飞机装舱完毕,滑行至跑道,在计划时间顺利升空。

北京时间16时30分,该航班抵达孟加拉国达卡沙阿贾拉勒机场,意味着“成都-达卡”全货机航线顺利完成首航。

据顺丰国际首席运营官熊波介绍,自3月14日起,顺丰航空公司采用波音757-200型全货机,执行“成都-达卡”定期货运航班,目前计划每周一班,去程,13时20分从成都双流国际机场起飞,16时30分抵达达卡沙阿贾拉勒机场;返程,18时15分从达卡沙阿贾拉勒机场起飞,当日20时45分回到成都双流国际机场(以上均为北京时间)。

“这条航线的出港货物主要是纺织品、机械配件、快递及电商小包等,进港货物主要是服装、小百货等。”熊波说,该全货机满载货量约28吨。他表示,现阶段“成都-达卡”全货机航线主要服务于电子产品、机械工业设备、服装、纺织等货物的进出口物流需求,助力西南地区的外贸、跨境电商、生产制造企业持续提升航空物流品质与生产服务效率。

同时,熊波透露,依托直飞全货机航线,今后孟加拉国的更多优质特产,有望更加便利地来到四川,来到西南地区。

“顺丰国际还将以成都双流国际机场为西南地区航空货运发展的主阵地,通过海外战略投资与布局,持续发力拓展南亚物流市场,积极完善中国至南亚物流航线网络。”熊波说。

目标

“十四五”期间
形成20条以上全货机航线网络

经济社会高质量发展的新阶段,机场越来越成为全球制造、商贸、金融等领域的重要枢纽,是带动地区经济发展的重要引擎,引领产业聚集和发展。

“1月18日,新开通成都至阿姆斯特丹定期商业货运航线;今天又新开通成都至达卡的全货机航线;3月15日,还将开



运往达卡的货物正在装机。

“十四五”期间,成都双流国际机场计划新开全货机航线不低于10条,形成20条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,全力推动成都加快建设国内大循环的战略腹地和国际国内双循环的门户枢纽。

通成都至伦敦的全货机航线。届时,成都双流国际机场全货机航线将达14条,客改货航线30余条。”成都市双流区政府相关负责人表示,围绕省、市“高水平建设成都天府国际机场,高质量发展成都双流国际机场”的要求,双流区正全速建设西部航空货运枢纽,推动成都双流国际机场“客货并举”发展,打造“客货枢纽机场”。

“成都-达卡”全货机航线的开通,既是顺丰国际积极响应国家“一带一路”倡议,也是成都市双流区着力做实四川省“南向开放”通道,推动成都国际航空枢纽建设的重要举措,更是四川省机场集团与

成都双流区深化合作,打造航空货运枢纽的具体体现。

上述负责人介绍,“十四五”期间,成都双流国际机场计划新开全货机航线不低于10条,形成20条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,全力推动成都加快建设国内大循环的战略腹地和国际国内双循环的门户枢纽。

在四川省机场集团副总经理,双流国际机场股份有限公司党委书记、总经理陈大勇看来,“成都-达卡”全货机航线长期稳定运行,有益于航空物流产业协同发展,为成都全球产能合作及供应链体系的搭建提供有力支持。

新格局

推动“两场一体”运营
重点打造国际货运干线通道

1月22日,成都天府国际机场成功试飞,迈出从“建起来”向“飞起来”的关键一步。随着工程验收、综合演练、使用许可审查等一系列程序完成,成都天府国际机场预计将在6月底前实现通航。

新机场投运后,成都将成为继北京、上海后,我国第三个、中西部地区首个同时运营双国际枢纽机场的城市,“两场一体”运行新格局正式形成,将成为推动成渝地区双城经济圈建设的重要驱动力。

成都市双流区政府相关负责人表示,在此背景下,在“打造国际航空门户枢纽、

优化对外开放平台、全面提升国际交往功能”的“全体行动”中,成都市双流区正主动融入“双循环”新发展格局,加速打造客货枢纽机场,打造面向“北上广深拉”五大中心城市的精品商务航线枢纽和立足双城经济圈、服务全国、辐射泛欧亚的航空货运枢纽,构建“空铁公水”多式联运体系,构筑连通国际国内、服务双循环的大通道。

“全面落实省委关于‘四向拓展、全域开放’的战略部署和成都市委关于建设成都国际航空枢纽的重大要求,坚持‘打码头、强枢纽’,充分发挥成都地处中欧航线和亚欧大陆桥中点区位优势,以全球供应链节点城市和主导产业需求为重点,聚焦保障国际供应链,加快布局国际全货机航线网络。”

“以港促产,依港建城,以产兴城,产城强港”是成都市双流区的决心,通过临空经济的发展,吸引产业聚集,提供城市商机和就业机会,成为区域经济发展的动力源。”成都市双流区政府相关负责人表示,“十四五”期间,在四川省机场集团、成都市口岸与物流办的大力支持下,双流区将围绕推动“两场一体”高水平运营,重点打造美国、欧洲、澳大利亚和亚太国际全货机货运干线通道,全力推动成都加快建设国内大循环的战略腹地和国际国内双循环的门户枢纽。

华西都市报-封面新闻记者 李媛莉 摄影 柴枫桔