



迈步新征程 见到新气象

2021年全国两会特别报道

全国人大代表、巴中市市长何平建议： 把成巴安高铁纳入国家铁路规划 破解秦巴山区发展困局

代表好声音



在今年全国两会上提交审议讨论的“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案中，明确提出要统筹推进革命老区振兴，因地制宜发展特色产业，传承弘扬红色文化，推进包括陕甘宁、大别山、左右江、川陕、沂蒙等革命老区绿色创新发展。

这对于革命老区巴中而言，是一个重大利好。

如何发挥红色、绿色资源优势，尽快弥补交通短板，是全国人大代表、巴中市市长何平一直思考的问题。今年全国两会，他带着多份建议，希望能得到更多更大的支持。

建议1

将大巴山干部学院纳入全国干部党性教育基地备案目录

“要教育引导全党大力发扬红色传统、传承红色基因，赓续共产党人精神血脉”……2月20日，习近平总书记在党史学习教育动员大会上发表的重要讲话，在社会各界特别是党员干部中引发热烈反响。

川陕革命根据地曾是全国第二大苏区，现存较有名的革命遗址、遗迹、纪念地共1100余处；曾作为川陕革命根据地中心和首府巴中，现存较有名的革命遗址等900处，被党史专家誉为“革命露天博物馆”。省委省政府一直高度重视巴中在红色教育、党史教育上的重要作用，明确支持“把川陕革命根据地红军烈士陵园及周边地区作为川陕革命



全国人大代表何平



巴中地处成都、重庆、西安三大中心城市的几何中心，是四川东向、北向门户。从成都经巴中至(陕西)安康沿线，有着悠久的历史文化和厚重的红色文化，有世界地质公园和多个AAAAA级旅游景区等，堪称一条黄金旅游线路。因此，建设一条串联成都、巴中、安康的高铁，对于该区域的重要性不言而喻。



根据地核心区、红军烈士纪念地、党的初心使命教育基地、红色旅游目的地来规划和打造(简称‘一区三地’)。不久

前，国务院还出台了《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》。

为此，何平建议，“参照长征干部学院的做法经验，将大巴山干部学院列入全国干部党性教育基地备案目录。”

据了解，大巴山干部学院成立于2017年11月，学院按照“放眼全国定位、凸显区域特色、打造四川品牌”的思路，在基地打造、教学线路设计、师资队伍建设和课程体系构建等方面不断创新，建构起“1总院3分院13基地”的校园格局，开发了6条3-7天精品教学线路，汇聚了“党校专业教师+高校专家学者+本土红色专家+红军精神传人”的学科教研队伍，打造出专题类、现场类、访谈类、体验类、情景类等8类50余门课组成的课程体系，形成了独具特色的教学模式。早在2019年，学院就被列入四川省干部党性教育培训基地备案目录，当年11月成功举办第一届红色教育学术研讨会。

三年来，学院硬件水平不断提升。老校区占地53亩，在建的黄石盘新校区占地260亩，可同时接纳1200名学员参训，计划2022年底投入使用。学院毗邻恩阳机场，6条高速公路覆盖全境。

“经过三年快速发展，大巴山干部学院在软硬件上已具备面向全国开展党性教育的条件和能力。”何平表示，若被纳入全国干部党性教育基地备案目录，有利于全国各地干部走进巴中，了解川陕苏区，接受党史党性教育，进一步丰富全国党史党性教育内涵。

建议2

将成都-巴中-安康高铁纳入国家铁路规划

日前，国务院出台的《关于新时代

支持革命老区振兴发展的意见》提出，支持将革命老区公路、铁路、机场和能源、水利、应急等重大基础设施项目列入国家相关规划，具备条件后尽快启动建设，促进实现互联互通。巴中还没有开通高铁，交通短板亟待补强。为此，何平建议，将成都-巴中-安康高速铁路纳入国家铁路规划，并在“十四五”期间开工建设。

巴中地处成都、重庆、西安三大中心城市的几何中心，是四川东向、北向门户。从成都经巴中至(陕西)安康沿线，有着悠久的历史文化和厚重的红色文化，有世界地质公园和多个AAAAA级旅游景区等，堪称一条黄金旅游线路。因此，建设一条串联成都、巴中、安康的高铁，对于该区域的重要性不言而喻。

“首先，能改善该区域交通条件，加快推动川陕革命老区振兴发展和巩固秦巴山区脱贫攻坚成果，破解秦巴山区困局。”何平说，这条线路将川陕两省成熟旅游景区串联起来，形成一条独具特色、更具活力的文化旅游经济走廊，培育极具竞争力的秦巴特色旅游经济走廊。结合汉巴南高铁(汉中-巴中-南充)，可以大幅降低西成客专日益增长的运输压力。

从全国道路交通网络来看，该线路将是对西部地区高铁网络的有力补充，通过与川藏铁路、西部高铁大通道、上海-合肥-安康高铁、武汉-十堰-安康-西安高铁、汉中-巴中-南充等铁路无缝对接，高效衔接我国中西部地区的多个重要经济带和城市群，大大缩短与西北、华北、环渤海湾、长江三角洲经济区及沿海发达地区的时空距离。

华西都市报-封面新闻记者 谢颖

全国人大代表刘延安建议：

试点天然气体体制改革 让资源地享受更多红利

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬

要加快发展方式绿色转型，协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护……今年全国两会期间，全国人大代表、资阳市副市长、九三学社资阳市委主委刘延安在政府工作报告上划下重点。

“天然气作为一种清洁能源，加快开发利用、促进高质量发展意义重大。”通过调研，刘延安发现，川渝地区天然气资源丰富，但当地却受益较少。为此，他建议试点推动天然气体体制改革，为资源地带来更多红利。

现状

资源富集但当地受益较少

川渝天然气资源丰富，共同构建了四川盆地天然气产能基地，承担着全国约三分之一的天然气产量。去年7月，川渝两地发改委、能源局在重庆正式签



全国人大代表刘延安

订《共同推进成渝地区双城经济圈能源一体化高质量发展合作协议》，提出将携手打造川渝天然气千亿产能基地，2025年建成中国“气大庆”(油气当量相当于大庆油田)。

对于这一协议的签订，大学就读地质勘探相关专业的刘延安深谙其中的

发展机遇。他以成渝中部地区举例，“安岳气田”位于资阳安岳、遂宁安居及重庆潼南等地，是目前国内发现的单体规模最大的整装气藏，也是我国迄今为止10个探明储量上万亿级的气田之一，地质储量约1.1万亿方。目前，“安岳气田”年产量约占全国8%、川渝地区30%。

“产量虽然大，但当地受益少。”刘延安说，目前，天然气生产环节仅有资源税和投资惠及当地。“当前的天然气资源开发利用，尚存在着市场竞争不充分、资源地的贡献和收获不匹配、资源开发惠及当地群众有待加强等问题，建议做一些试点尝试，通过改革为资源地带来更多红利。”他说。

建议

试点推动天然气体体制改革

“既要服务好资源开发，也希望

带动当地发展。”刘延安建议，以成渝中部天然气资源富集地区为试点，推动天然气体体制改革，构建央(企)地合作共赢的发展模式，有利于进一步加大油气资源勘探开发力度，提升综合开发利用水平，壮大地方天然气产业，加快高端产业、人口、资源要素等在成渝中部有效聚集，为加快成渝地区双城经济建设和中国“气大庆”建设，推进国家能源革命发挥积极作用、作出突出贡献。

具体来讲，刘延安建议，国家相关部委将四川川南地区页岩气勘探开发试验区建设经验，推广到成渝中部常规天然气资源富集地区，以建设成渝中部常规天然气勘探开发试验区为抓手，进一步加大常规天然气勘探开发力度，有序放开油气勘探开发市场，扩大与地方的合作范围，建立完善天然气开发利益共享机制，带动关联行业发展，加速成渝中部“脊梁”挺起，助力成渝地区双城经济圈建设。