



如何落实幸福美好生活十大工程？

未来三年 成都老旧小区将累计加装5000台电梯

华西都市报·封面新闻
记者 朱珠

2018年，成都市加装电梯惠民工程启动。近日，成都市将既有住宅自主增设电梯作为“幸福美好生活十大工程”具体举措之一。改善老旧小区人居环境，为老百姓谋福利的民生工程推进如何？

3月5日，记者在成都市青羊区成飞122小区看到，55个单元楼，有26个单元正在加装电梯，行动不便的老职工住户们迎来了“电梯时代”。

在当天召开的“全市推进幸福美好生活十大工程推进会”上，成都市住建局相关负责人表示，两年多时间，成都已推进增设电梯751台，计划未来3年累计增设5000台以上电梯，并鼓励符合增设条件的单元“应装尽装”。



成都成飞122小区新安装的电梯。

退休老人住上“电梯房”

透明玻璃外观靓丽、配备智能业主卡、一出电梯就入户……家住成都成飞122小区的邢奶奶是成都飞机工业集团的退休职工，在小区内生活了十几年，行动不便的她今年终于盼来了电梯。“电梯装好后，方便了老年人居家养老，我们下楼买菜更方便了。”她说。

据了解，邢奶奶所在单元加装完电梯后，顺利得到了20万元补贴，这让邢奶奶和邻居们体会到了稳稳的幸福。

建立于上世纪五十年代至

成都市住建局相关负责人表示，计划未来三年在成都市累计增设电梯5000台以上，下一步将结合新出台的政策和相关规定，鼓励符合增设条件的单元“应装尽装”，压实各级责任，明确工作任务，与城市更新和老旧小区改造提升同步推进。



九十年代中期的成飞122小区，有15栋住宅楼共55个单元，其中26个单元正在加装电梯。

“小区增设电梯后，现在大家出入都很方便。”有小区居民说，希望电梯的外观美化再进行一些改进，使其与小区整体外观



更加契合；电梯密度尽量能根据不同住户的居住需求适当调整。

鼓励符合条件的“应装尽装”

据了解，自2018年既有住

宅自主增设电梯工作正式启动以来，截至2021年2月底，成都市共增设电梯751台。其中，2018年实现零的突破，2019年推动完成162台，2020年推动完成398台，同比增长145%，2021年截至2月底完成191台。

近日，成都市将既有住宅自主增设电梯作为“幸福美好生活十大工程”具体举措之一，并于今年1月出台了《成都市人民政府办公厅关于进一步促进既有住宅自主增设电梯工作的实施意见》（成办发〔2021〕2号）。

“电梯政策的优抚条款是全国首创。”成都市住建局相关负责人表示，新规针对老年人、残疾人和失能人员等特殊群体的实际需求，在总结工作成效的基础上，对当前70岁以上老人，三级以上的残疾人和失去行动能力的人员，在充分协商的基础上，经社区、街道两轮调解后仍有利害关系人提出异议的，社区、街道可对项目申请表予以确认，对工作中最大痛点进行政策调整和响应，以回应群众的关切和期盼。

在5日召开的“全市推进幸福美好生活十大工程推进会”上，成都市住建局相关负责人表示，计划未来三年在成都市累计增设电梯5000台以上，下一步将结合新出台的政策和相关规定，鼓励符合增设条件的单元“应装尽装”，压实各级责任，明确工作任务，与城市更新和老旧小区改造提升同步推进。

“十四五”期间，大气污染防治如何防治？

成都邀市民面对面 为大气污染防治“把脉开方”

3月5日，成都市环境监测大楼会议室内座无虚席，一年一度的大气污染防治市民“面对面”座谈会在此拉开序幕。11名来自成都各行业的代表、特邀专家与成都市生态环境局相关负责人围坐一起，市民代表“麻辣”发问，成都市生态环境局相关负责人诚恳作答。面对大气污染防治过程中出现的新、老问题，从多元角度深入分析，提出具体的意见建议，共同为大气污染防治“把脉开方”。

成都市生态环境局局长张军说，五年来，市民代表主动发声，有力推动了成都生态环境保护取得历史性成就、发生全局性变革。

对此，成都市生态环境局副局长旷良义现场“晒”出一组数据：2020年，成都市空气质量优良天数280天，优良率76.5%，主要污染物PM10、PM2.5浓度分别为64.41微克/立方米，同比分别下降5.9%、4.7%。对比基准年2015年，“十三五”时期空气质量优良天数共增加38天，优的天数增加65天，优良率提高9.6个百分点，基本消除重污染天气。

“今年来，成都的空气质量有所改善，但一旦出现重污染天气，最终还得靠天帮忙。如果天不帮忙，有没有精准的持续改善措施？”作为大气污染防治市民“面对面”座谈会的老朋友，成都市人大代表方方的提问有点“辣”。

“这是一个关于重污染天气应对以及空气质量持续改善的问题，我来回答。”成都市生态环境局大气环境处处长刘智接过话筒说，为持续改善环境空气质量，近年来，成都全力推进“铁腕治霾”，妥善应对重污染天气的同时，也持续实施了一系列大气污染防治工作措施。尤其是在重污染天气应急期间，在保障城市功能正常运行的情况下，以减排为目标，对工业企业和工地的大气污染物排放实行差异化管控。

一个个问题被抛出，与会者深入研讨交流，思路越来越清晰，对“为打赢蓝天保卫战贡献各自力量”也更加充满信心。

张军表示，目前成都大气污染防治工作还没有迈过从量变到质变的拐点，依旧处于爬坡过坎的吃

劲阶段。他说，下一步，成都市生态环境局将坚持以持续改善环境质量为核心，深入打好污染防治攻坚战，助推经济社会高质量发展，大力实施幸福美好生活十大工程中的生态惠民示范工程。

站在“十四五”开局之年的重要节点，成都如何强化减污降碳协同，加大结构优化调整力度，推动空气质量持续改善？

张军透露，成都将高位推进低碳城市建设试点，以降碳为总抓手，加快健全碳惠天府机制，积极推动产业、能源、交通运输、用地、农业投入结构深度调整、集成优化，从根本上促进生产生活方式全面绿色转型。同时，持续增加优质生态产品供给，以源头治理为重点，研究出台市级“三线一单”，开展PM2.5与O₃协同精细控制，系统构建岷江、沱江生态廊道，着力整治噪声、油烟、工地扬尘等民生问题，加强全域生物多样性保护，努力让成都天更蓝、山更绿、水更清、土更净、景更美。

华西都市报·封面新闻
记者 杜江茜

“迎晖大道” 成都东轴拟命名出炉

华西都市报讯（记者于婷）成都向东再次按下“加速键”。日前，记者从成都市民政局获悉，成都东轴将被命名为“迎晖大道”，全长60530米。南边的天府

大道，东边的迎晖大道，成都一南一东的线路网由此正式形成。

目前，成都市民政局正在就拟命名的迎晖大道等道路名称面向社会征求意见。

成温邛高速金马河大桥 六面体恢复工程全面启动

华西都市报讯（记者杨力）3月6日，记者从成都高速公路股份有限公司了解到，在巡查时发现河水长期冲刷，导致金马河大桥9#墩-11#墩下游端六面体被冲垮冲散，失去了原有对河床桩基的保护作用。为了保护桩基，减轻河水冲刷对桥梁承重新造成影响，近期全面启动了成温邛高速六面体恢复工程。

据介绍，本次工期预计60天，工程将赶在汛期

前完工。施工人员要在9#墩到11#墩之间的上游修筑挡水河堤，改变河水流向，创造足够的施工条件。在金马河大桥9#墩11#墩区域之间，运用人工配合挖掘机的方式将冲散的六面体吊起来，回填砂砾石后，再人工配合挖掘机重新摆放六面体，并用钢筋制作的U型扣互相连接形成整体，在末端回填装满砂砾石的铅丝笼，最后在六面体之间的缝隙处回填砂砾石。