



川黔首条省际定制客运班线开通

从叙永到贵阳全程298公里,票价180元

2月24日,记者从泸州市道路运输管理局获悉,川黔首条省际定制客运班线在泸州叙永县开通。班线起止地为泸州叙永和贵州省贵阳市,全程298公里,票价180元。值得一提的是,除了到客运站购票乘车,该班线还提供点对点、门到门的定制客运服务。

从“站到站”转型“点对点” 打通旅客上下车“最后一公里”

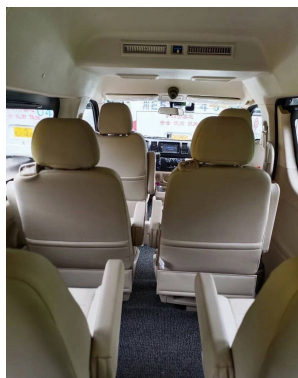
据了解,泸州叙永—贵阳市省际定制客运班线由叙永腾飞运业有限公司营运,先期投入小型中级客车2台。该线路起讫地为:泸州叙永—贵阳市。途经C76(叙永—毕节南立交)、C56(毕节南立交—大方)、S82(大方—贵阳西)、G6001(贵阳西—贵阳市)。

班线发班时间6:30,收班时间18:30,全程298公里,票价180元。乘客如有出行需求,可通过泸州安通网约车服务平台订票,还可以通过叙永客运中心站、永宁汽车站、贵阳市金阳汽车站购票上车。

“传统的客运主要‘站到站’服务,站点、线路、时间固定。而泸州叙永—贵阳市省际定制客运,则打通旅客上下车‘最后一公里’,让市民既可到客运站购票上车,又能够在家门口享受到点对点、门到门的定制客运服务,我们将投入更多运力,满足人民群众出行需求。”泸州叙永腾飞运业有限公司工作人员范晓江说。



投入定制客运班线运营的小型中级客车。



车内座位舒适。

泸州市运管局客运科负责人表示,将积极探索道路客运发展新路径,开行更多更好的定制客运,形成道路旅客运输新格局,尽最大努力满足不同层次的老百姓出行需求。

我省推广定制客运新模式 基本实现县级以上城市全覆盖

定制客运是指依托互联网开展信息发布、客源组织、售票、确定乘车地点等线上服务,并使用符合条件的车辆和驾驶员开展点到点线下服务的班车客运经营服务。不同于传统客运班线的定线、定点,可上门接送、站点多的定制客运给了乘客更大的灵活性。

去年3月20日,新修正的《四川省道路旅客运输管理办法》正式施行,“定制客运”被纳入地方性政府规章,我省正式开启“门到门”“点对点”运输服务新模式。近日,省委、省政府印发《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》中也明确,要推广定制客运个性化服务。

省交通运输厅运管局客运管理处处长文德立告诉记者,目前,全省定制客运线路已有167条、车辆670辆,基本实现县级以上城市定制客运全覆盖。去年4月,我省首条跨省定制客运班线在川渝间开通,开行线路为四川遂宁和重庆潼南之间。“全省计划用1至2年的时间,实现县级以上城市、重要乡镇定制客运线路的全覆盖。”

华西都市报—封面新闻记者 曹菲 综合川观新闻

695人返回浙江海宁务工 广元开行 首趟复工专列

华西都市报(记者 曹菲)2月23日凌晨2时许,四川广元地区首趟复工专列——广元开往海宁的K352次列车,载着695名民工直达浙江海宁站。列车到站后,当地相关部门直接将工人送到各企业返岗复工。

“这次出行,铁路和地方政府为我们做了大量的服务保障工作,让我感受到了家乡的关爱。”来自广元昭化区清水镇金紫村的张帮民是建筑工人,在浙江嘉善务工10余年。春节期间,他收到人社局的短信,主动报名乘坐复工专列。

据悉,广元车务段积极与地方政府和相关企业沟通协调,制订专列开行方案,完善旅客进站、候车、乘车等环节的疫情防控和客运服务措施。

外出务工人员携带地方政府出具的《旅客健康登记表》,并在进站前测量体温,扫码“天府健康通”和“场所码”,显示健康状态良好后进站乘车。

“我们开辟了专用通道,方便大家背拉大件行李,尤其是针对一些年纪比较大的务工人员,我们专门组织了党员服务队和志愿者协助他们注册扫码、测量体温,引导他们快速进站上车。”该段客运科助理工程师刘玉田说。当天,695人走专用通道,仅用几分钟便全部进站。

据了解,为服务务工人员出行,广元车务段成立了务工返岗专列小组,各客运站为务工人员团体票办理开设专窗,受理购票需求。



现场

四个月创造“空港速度”

巴中临港产业园位于恩阳城区南侧,与城市规划区接壤,紧邻巴中恩阳机场和汉巴南铁路恩阳站,距离机场直线距离400米,苍巴高速穿境而过。“临港产业园包括‘四组团’、‘三枢纽’。”恩阳工业园管委会副主任岳利军告诉记者,四组团为仓储物流、航空服务、居住配套、制造业;三枢纽为巴中机场、汉巴南高铁恩阳站、苍巴高速恩阳互通,整个园区规划面积7平方公里,基础设施建设计划投资35.75亿元。

当前正抓紧施工的是制造业组团,规划用地1672亩,标准化厂房地862亩,主要承接机械制造产业和电子信息产业。因其区位优势明显,引得不少投资者青睐。目前已经签约台州大川机电、深圳吉润通科技等六家企业,其他意向入驻的企业有十余家。

据了解,制造业组团所在地以前是一片连绵起伏的浅丘。2020年10月,各种大型机械打破山野的宁静,大规模推山填谷,总计挖填土石方130万立方米,平整场地380余亩。完成这一切,只用了不到4个月时间,创造了令人惊叹的“空港速度”。

探秘

奔跑的力量+一流营商环境

“目前总计200多工人,三班倒昼夜不停工。”岳利军介绍,根据计划,今年3月底,在建的5万平米厂房要移交给已签约入驻的企业。

春节收假后仅剩不到一个半月的时间,能行么?“能!”岳利军信心十足。

2月8日上午,巴中临港产业园一派忙碌,工人们正抓紧施工,朝着年前完成产摩配标准化厂房的钢结构预埋目标作最后冲刺。

巴中恩阳 四个月创造“空港速度”

在恩阳古镇“花间堂”、“恩阳船说”等项目建设现场,到处都是火热的施工场面,“今年5月,‘恩阳船说’项目完工,游客来古镇,在桨声灯影里夜游恩阳河,能够收获别样的体验。”施工方负责人同样底气十足。

2月8日一早,文治街道便民服务中心工作人员杨卓骑上电瓶车,开始新一天的“起跑”,她要为辖区居民开展代办、代跑服务。2020年12月,杨卓有了一个全新的身份——“恩阳跑团跑手”,如今,和杨卓一样的区、镇(街道)、村(社区)三级千人跑手,活跃在恩阳大街小巷、居民家中、项目现场,为企业群众提供帮忙代办代跑业务。

“空港速度”、投资者信心源于何处? “从恩阳跑团的身上,我们感受到了奔跑的力量。”四川好彩头食品有限公司一位负责人给出了自己的答案。他认为,奔跑,展现了这座年轻城市的活力与只争朝夕的紧迫感,“每一个身处恩阳的人,自然而然受到这种力量的感染,我们有信心与恩阳一起奔跑。”

信心源于底气,恩阳的底气来自优良的营商环境。恩阳区委二届十三次全会明确了“营城聚人、建园兴产”的发展路径,首要的是强力打造“四川最优、全国一流”的营商环境。一组数据显示:“市民之家”共梳理“一件事一次办”事项84项,同时通过畅通“互联网+政务服务”办理渠道,让数据多跑路、企业和群众少跑腿,已为12000多名群众提供服务,办理1万多项事项。创新打造的“恩阳跑团”已为25家企业提供上门服务,为2000多名群众代办代跑事项2000余件。

华西都市报—封面新闻记者 谢颖



巴中临港产业园施工现场一派忙碌。

2020年10月,各种大型机械打破山野的宁静,大规模推山填谷,总计挖填土石方130万立方米,平整场地380余亩。完成这一切,只用了不到4个月时间,创造了令人惊叹的“空港速度”。

招标公告

一、招标条件

四川封面传媒有限责任公司由于事业发展需要,需采购2名测试工程师的长期驻场软件测试服务,现面向社会公开招标,欢迎符合条件的投标人报名参与本投标。

二、项目概况与招标范围

1. 招标人:四川封面传媒有限责任公司;
2. 项目名称:测试工程师驻场服务采购;
3. 招标人地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦8楼A区;
4. 招标内容:2名测试工程师驻场服务;具体需求、技术及售后服务要求详见招标文件第五章。

三、投标人资质要求

1. 投标人应是在中华人民共和国境内依法注册,具有独立承担民事责任的能力,独立法人资格的,或为经独立法人资格授权合法登记注册的非法人分支机构;
2. 具有良好商业信誉,2016年以来无重大违法记录和严重商业违规记录,并对此做出书面承诺;
3. 不接受联合体参与。

四、报名需提交的材料

1. 经办人介绍信或法定代表人授权委托书,以上证件应为加盖鲜章原件;
2. 经办人身份证、企业营业执照副本,以上证件验原件收盖鲜章的复印件。

五、报名地点和时间

报名地点:成都市红星路二段70号四川日报报业集团10楼A区封面传媒行政人力资源部;

报名时间:2021年2月26日—3月3日(上午9点-11点,下午2点至6点)

六、投标文件递交地点及时间

投标地点:成都市红星路二段70号四川日报报业集团10楼A区封面传媒行政人力资源部;

投标截止时间:2021年3月8日下午5点半。逾期送达的投标文件,将被招标人拒收,不接受电子邮件、传真等投标。

七、联系方式

联系人:华女士, 电话:028-86969133

四川封面传媒有限责任公司 2021年2月24日