



## 封面新春 走基层

达州凤凰山,因山势犹如一只凤凰而得名。在凤凰山的“凤尾”处,有一个叫金凤村的小山村,正如其名,如今的金凤村,因其独特的产业优势,早已变成凤凰山里的“金凤凰”。家家户户致富奔康,村风村貌焕然一新,乡村振兴在这里绘成一幅美丽画卷。

1月21日,达州市通川区罗江镇金凤村成为省级乡村振兴示范村。这个位于城市远郊的小山村,为何能成为省级乡村振兴示范村?近日,华西都市报、封面新闻记者来到这里一探究竟。

华西都市报-封面新闻记者 罗轩

# 家家户户种上致富“金果果”

## 水泥路变柏油路 路灯照亮千家万户

从达州城区出发到金凤村,全程不到20公里,驾车仅需半个多小时。金凤村是一个位于半山腰的小山村,从罗江镇到村里,沿着弯曲的山路而上,尽管坡陡路弯,但宽大的柏油路确实让人惊讶。

看着眼前的柏油路,金凤村村支书曹动政满脸笑容。他说:“这条路是去年修的。以前是一条窄小的水泥路,连错车都比较困难。”

记者注意到,柏油路两旁安装有路灯,路灯上还有“金凤村”的标识。道路两旁,村民的房屋错落有致地铺展开,一直延伸到尽头。路灯照亮了千家万户,也给夜晚的小山村带来了不一样的景色,更重要的是,让村民夜间出行更安全了。

与道路同时发生变化的还有金凤村村貌。去年6年,金凤村正式启动村貌打造,如今呈现在人们面前的,是风格统一又各具特色的民居。

曹动政说:“村貌打造不是大拆大建,而是依托原有房屋的特色,就地取材,进行外貌包装。同时,让‘通川有礼’的元素布满全村,让村民在潜移默化中形成文明新风尚。”



周大哥(右)正在帮父亲嫁接柑橘树。

## 家家都有“金果果” 把人才留在了农村

2月10日,农历腊月廿九,平时在外跑车的周大哥回到家中,一大早他便和父亲来到自家果园里,帮着父亲嫁接柑橘树。周大哥说:“原来的品种销路不好,所以我们准备重新嫁接换个品种。”

柑橘只是金凤村产的众多水果之一,更有名的是这里的清脆李、枇杷、樱桃等。在金凤

村,家家户户都种植水果,这些水果是当地的“宝贝”,是让大家致富的“金果果”。

据金凤村支委高见介绍,目前,该村发展清脆李2800多亩,枇杷1200多亩,还有樱桃、梨子、柑橘等,特别是清脆李和枇杷,远近闻名。春暖花开时,漫山遍野都是各种花,好看又壮观。

“种水果要天时、地利、人和,我们村处于半山腰,光照充足,特别有利于水果吸收养分。

而且土质好,比如袁家坪的土质就适合清脆李,枇杷则主要集中在另一个片区。”高见说,这里历来就有种水果的传统,家家户户都是种水果的行家。

据曹动政介绍,在金凤村,一个水果大户一年能挣10多万元,一般的种植户,人均三四万元收入不在话下。因为水果产业的发展壮大,如今的金凤村,外出务工的人越来越少,真正把人留在了农村,为乡村振兴提供了充足的人力和人才。

金凤村宽大的柏油路。

“  
在金凤村,家家户户都种植水果,这些水果是当地的“宝贝”,是让大家致富的“金果果”。  
”

## 铁路“上水人”的春运:

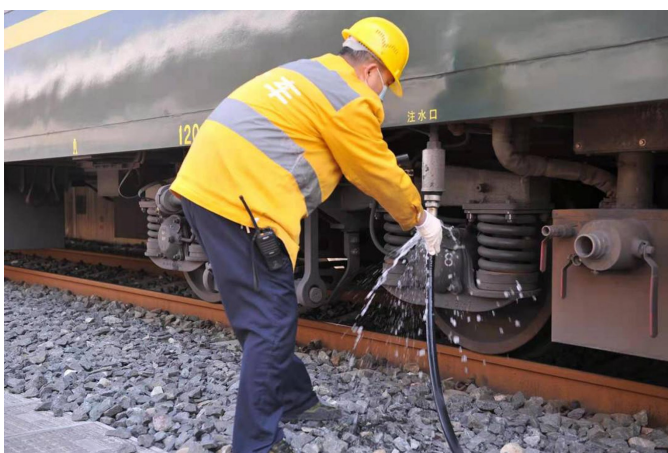
# 平均每天行走3万步 为79趟火车补给水



2月19日早晨7点50分,广元站客运上水员涂太和与工友们穿戴好工作服,背上电台,拎着铁钎子、遥控器,准备开始一天的工作。“上水作业要严格执行作业标准,插管、注水、确认、收管等作业流程一个都不能少……”涂太和强调。

广元站是宝成线、兰渝线中部唯一一个旅客列车补水车站,途经这里的79趟普速列车和“绿巨人”动车都要在此补给水后,才能继续驶进秦巴山区深处的陇南、宝鸡、安康等地。广元站上水员平均每天行走近3万步,一昼夜累计室外工作20多个小时,只为让来往旅客喝上一口热水。

19日中午12点40分左右,K423次旅客列车披雪挂



涂太和正在进行上水作业。

霜驶进广元站。列车停稳后,等候在一旁的涂太和与工友们赶紧给列车上水。拖水管、插水管、开水阀、返回观察、关水阀、拔水管、收水管……涂太和拉着20多公斤重的管子快速行走。股道间被并不平整的道砟覆盖,加上作业时洒出来的水,走起来有些滑,但涂太和的脚步没有耽搁,快步来到第二节车厢,重复着上水

动作。遇到有的车厢注水管冻冰,铁钎子就派上了用场。“虽然南方天气已回暖,但这些车是从北方翻过秦岭山区来到这里的,注水管冰冻情况还是时有发生。”涂太和将铁钎子插入注水管用力疏通,将冰块击碎后,再进行上水作业。10分钟后,K423次列车“喝饱水”,又驶向大山深处。

鸣笛的那一刻,涂太和与工友在车尾笔直站立,目送列车缓缓驶离。来不及回休息室暖和一下,他们赶紧又开始检查各个水井的水管状态,确保水管出水顺畅。

下午3点46分,T7次旅客列车上水作业完毕后驶离广元站。此时,上水班组已在室外连续工作近4个小时,衣服都汗湿了。涂太和介绍,每天中午12点、下午4点、晚上11点至次日凌晨4点是最忙碌的,这期间,上水班组要完成近50趟旅客列车的上水作业。

据统计,广元站上水班组给水员平均每天行走近3万步,一昼夜累计在室外工作20多个小时。以每列车17节车厢计算,他们每个班至少要为1300多个车厢上水。“我们这些上水人始终想着坐车人的感受,能让旅客喝上一口热水,再累我们也愿意。”涂太和说。  
华西都市报-封面新闻记者 曹菲  
广元车务段供图

## 成灌、成彭高铁 公交化改造完成 市民可刷天府通进站

华西都市报(记者 杨力)2月22日,记者从成都市交通运输局获悉,成都市域铁路公交化运营改造一期工程于近期完工并顺利通过验收,现已正式投入使用,市民关心的刷天府通乘坐高铁也可以实现了。

据了解,该工程主要包括成灌成彭高铁售票系统以及进出站闸机、站台屏蔽门改造,以及进出站流线、乘车引导系统、客票服务优化等。目前,成灌成彭高铁开行的公交化动车组为74对/日,高峰时段发车间隔控制在10分钟内,基本实现随到随走。

今后,市民无论是上下班,还是前往都江堰、青城山、彭州市、郫都区游玩或是体验农家味道,都将变得更为便捷,只需出示移动终端的天府通APP支付二维码或是经实名认证的天府通卡轻轻一刷,即可开闸进出站,无需再刷身份证验票。

据悉,成灌成彭高铁公交化运营正式投用进一步提升了沿线市民出行通勤效率,对推广成都平原经济区铁路公交化运营具有较好的示范和引领作用。

## 四川25日起降温 多地有小雨

华西都市报(记者 吴冰清)2月21日,全国四分之一的气象站破纪录。北京、天津、石家庄、郑州、太原等地,最高气温更是连续两天破纪录。很多成都人也会想,同样被这气温搞得季节混乱的成都,是否也热出了新纪录?很遗憾,差了一点。

2月22日,当气温严重虚高的北方迎来断崖式降温后,南方不少地方开始组团冲刺2月高温纪录,四川盆地正是成员之一。

据中央气象台发布的消息,截至15时,上海、安徽、湖北、重庆、四川等地共100个国家气象站最高气温达到或突破2月历史极值。

单从温度上来看,四川盆地最热的是达州渠县,气温已经达到26.6℃。

不少成都人也在喊热。热,确实是热。22日下午,成都温江站气温达到了22.5℃,但距2010年2月25日创下的22.7℃的纪录,还差了0.2℃。

降温就要来了!记者从四川省气象台了解到,受北方冷空气和高原低槽共同影响,25日到28日,盆地将有一次明显的降温降水天气过程,日平均气温将累计下降5-7℃,大部地方有小雨,东北部有中雨,冷空气影响时伴有3-5级偏北风,山口河谷地区可达6级;川西高原东部和凉山州东北部有阵雪(雨)。