



封面新春 走基层

2月20日,春节长假刚过。

在四川凉山州,南向出川入滇的新通道,德昌至会理高速公路项目施工现场已是一片热火朝天的景象。近200名施工人员正在抢抓项目施工黄金期,加速推进德会高速公路项目和隧道工程、外北乡特大桥工程等各施工段的建设。

华西都市报、封面新闻记者从中建八局获悉,今年春节期间,德会高速项目工地共有约130名建设人员坚守在施工一线,目前德会高速项目各施工段建设正紧张展开。

董艳秋 华西都市报-封面新闻记者 谢燃岸

130名建设人员留工地过年 德昌至会理高速公路正加速建设

130名建设人员留工地过年

德会高速项目经理陈刚告诉记者,“在做好防疫工作的前提下,项目首批近150名工人大年初三开始复工复产,十余台施工机械现场作业,确保疫情防控和工程建设两不误”。

“即将到来的雨季对土石方及桥梁施工影响巨大,在严格防疫的基础上,我们增加投入、力抢工期,趁着现在良好的施工天气尽早开工,确保重点工程加快建设。”德会高速项目副经理余崇军说。

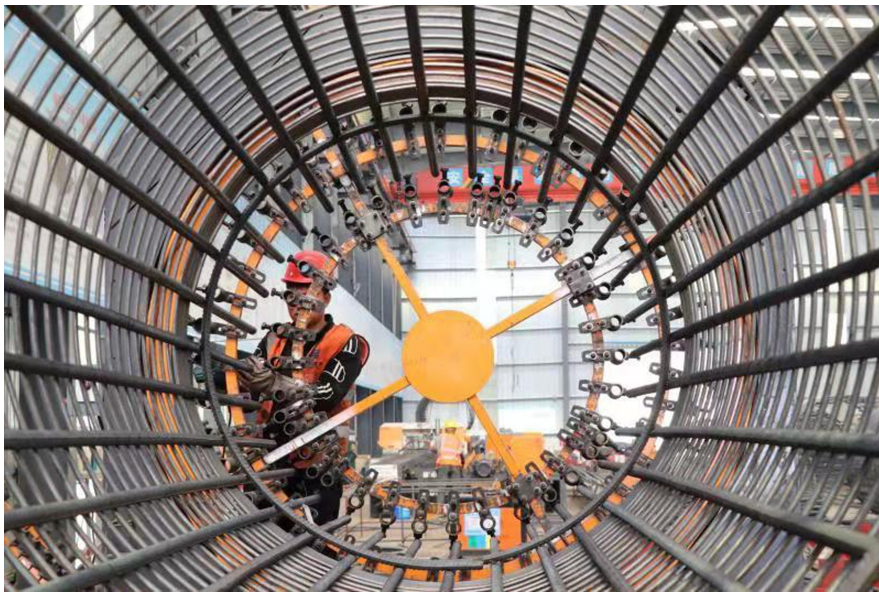
据了解,今年春节期间,德会高速项目工地共有约130名建设人员坚守在施工一线,留在工地过年。春节前,施工单位与各参建单位提前谋划,在保障项目防疫、施工安全的前提下,凉山州交通局、会理县总工会、中建八局西南公司工会分别给项目建设工人发放了过节慰问品、慰问金以及春节大礼包等春节保障物资。

同时,项目部组织通过一系列的暖心活动、生活保障措施、“以薪留人”的政策,号召工人就地过年,确保工人“有钱赚”、“有活干”,也为春节期间快速复工打下坚实的基础。

按下抢抓项目施工黄金期的“快进键”

截至目前,德会高速项目各施工段建设正紧张展开。

路基土石方工程,现已完成193.82万方,占施工总量的26.9%;水泥搅拌桩工程,现已完成32万米,占施工总量的



坚守在德会高速项目施工一线的建设者。

“
在做好防疫工作的前提下,项目首批近150名工人大年初三开始复工复产,十余台施工机械现场作业,确保疫情防控和工程建设两不误。”

79.4%;软基换填完成89.41万方,现完成量占施工总量的94.9%;项目桥梁工程施工进展,目前桩基已完成745根,占总量

的57.4%;墩柱已完成34根,占施工总量的4.3%;全长约2.1公里的和平隧道工程和全长约2.8公里的东山隧道工程,目前正在有序施工,施工进度整体可控,预计2022年底将完成隧道主体结构。

据悉,德会高速是德昌至会理高速公路,全长约78公里,起于德昌县锦川镇,接G5京昆高速,经过德昌、会理两县9个乡镇(街道),其中德昌县境内约15公里,会理县境内约63公里。该高速是省高网中高速联络线中的一条,接宜攀高速后,远期可直达昆明,将形成又一条四川至云南的出省大通道。



2月20日,正月初九的上午,阳光照耀着大地,在大凉山深处雷波县的一处工地上,四川交投建设工程股份有限公司市政工程分公司春季复工暨“市政标兵”创先争优活动动员大会拉开了序幕。

大凉山深处 宜金高速复工

动员大会现场就设在宜金高速XJ11标向阳隧道口,绿色的隔离网作幕布,“落实安全规章制度 强化安全防范措施”红底白字抢眼。幕布对面,是来自市政分公司所属宜金高速片区项目部的150余名建设者、情绪饱满的宜金高速项目业主、监理代表和项目所在地雷波县有关领导。

“我宣布,2021年度项目建设正式复工复产!”四川交投建设工程股份有限公司市政分公司党总支书记、副总经理谭荣铿有力的声音刚落,21响礼炮声响彻山谷,彩烟升腾,将项目的复工复产动员大会推向高潮。

项目部代表宜金高速XJ11项目部常务副经理贾文涛在动员大会上表态:“今年我们一定要发扬习总书记提出的孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神,全力抓好项目开局,迅速掀起施工热潮,为圆满完成年度施工任务奠定坚实的基础。”工人们都说,这句话说出了大家的心声。

这个工地,位于四川交投建设工程股份有限公司G4216线宜金高速公路XJ11合同段项目部,动员大会一结束,建设者们各就各位,各司其职,机器轰鸣,大凉山深处又重新欢腾热闹起来。

据悉,宜金高速主线长429公里,支线长19.43公里,是“一带一路”的重大项目,是“长江经济带”的重大支撑项目,是服务大小凉山彝族聚居区经济开发、脱贫致富奔小康的重要民生工程。该项目沿线穿越“三个世界级水电站”“三条强地震带”,路线布设极其困难,施工条件极其艰巨。分公司承担的宜金高速施工标段,正是宜金高速建设中难度最大的部分。

2021年,四川交投建设工程股份有限公司市政工程分公司主要承担宜金高速、乐西高速和久马高速等13个标段施工任务,施工产值任务规模达到50多亿元。

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 徐湘东 肖洋

当“第一个春运”遇上“最后一个春运” 母女俩在站台上完成“交接”



洪关静,成雅高铁大邑站的一名客运员,49岁的她将于明年退休,2021年春运是她最后一个春运。2020年,洪关静的女儿周芋西参加工作,成为老成渝铁路羊马河站的一名货运员。今年,周芋西作为志愿者支援大邑站春运,这也是她的第一个春运。在大邑车站,女儿的第一个春运遇上母亲的最后一个春运,母女俩在春节假期共同坚守,交接传承。

作为春运志愿者,周芋西的主要工作是旅客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶和应急救援等方面的服务。虽然在一个车站工作,但由于岗位不同,周芋西和母亲只是遇见,鲜有交流。

“想着自己马上就要离开干了一辈子的岗位,真觉得舍不得。但看到女儿热



女儿(右)和妈妈完成了春运的传承。

图片由成都车务段提供

情服务旅客的样子,心里又踏实了。”看着在候车室里为旅客服务的女儿,洪关静很欣慰。

和许多铁路家庭一样,周芋西一家

三代都在铁路系统工作。外公洪顺礼是1950年入伍的老铁道兵,曾参与修建老成渝铁路,退伍后进入原成都铁路局成都车务段简阳站工作。直到1994年病故,他与成渝铁路相伴整整44年。

1994年,洪关静接过父亲的接力棒,从货运员到客运员,从成渝铁路到成雅铁路,一干就是27年。“每到春节,车站加开很多,我们都要在岗值班。”洪关静回忆,“每逢春节,打一个电话,送上一句祝福,这就是我和女儿的过年方式。”记忆里,她从未在年三十和女儿团聚过。

2020年7月,携带着家族铁路“基因”的周芋西考入了中国铁路成都局集团有限公司成都车务段,正式接过了第三代“铁路人”的接力棒,被分配到羊马河车站从事货运员工作。

“今年大年三十,我可以和妈妈在岗位上团圆,这也是二十多年来我们俩难得的一次团圆。”春节假期,周芋西和母亲在候车室、站台上一次次“偶遇”,在春运岗位上完成交接传承。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲