



建成3年的供水站成摆设 村民仍在挑水喝

当地村支部书记表示,将因地制宜,采取分散供水方式缓解吃水难题

云求助



生活遇到烦心事
扫码求助封面新闻

华西都市报-封面新闻
记者 谢颖



村里的供水站成了摆设。

村支书说法 地下水枯竭是主因
分散供水解决问题

2月18日,黄勇在接受记者电话采访时表示,村民们反映的问题基本属实。他说,龙家扁村海拔较高,年降水量少,地下水是当地的主要水源。2016年,通江县水务局在该村实施安全饮水项目,供水站设在水源条件相对较好的二社,2017年完工后,一些地方确实实用上了自来水,但时间一长,后续供应出现了问题,主要原因有两方面,一是扬程太高,个别地方高达200米,水泵功率太小,水抽不上去,去年已烧坏了两台水泵;第二是地下水枯竭,这个现象从去年冬天以来尤为明显。

黄勇介绍,龙家扁村供水工程花费近百万元,目前确实处于停摆状态。年前村委会就给通江县水务局打了报告,水务局也派人来实地查看,给出了初步解决方案:修缮维护当地的老水井,或者寻找新水源,以分散供水方式解决饮水难题,相关工作在春节假期后立即进行。

村民求助 供水站建起三年了
何时能吃上自来水

春节期间,巴中市通江县广纳镇龙家扁村二社村民李宗贵家来了客人,拧开水龙头,自来水管里却没有水,年近八旬的他只得到一公里外的老井挑水吃。

距离李宗贵家直线距离约300米的地方,便是政府投资建设的一处饮水工程,该工程2017年竣工,但三年多来,当地村民却很少能用上自来水。“基本上就是个摆设。”一些村民表示。

对此,龙家扁村支部书记黄勇坦言,近年来,随着地下水日渐枯竭,村里的供水站处于停摆窘境,村委会已给通江县水务局打了报告,春节假期结束后,将因地制宜,采取分散供水的方式缓解当地吃水难题。

龙家扁地处传统高旱山区,生活用水是困扰当地多年的难题。2016年,村里的安全饮水工程开建,让村民看到了告别靠天吃水的希望。对于这项民生工程,村民们投入了极大热情,凡施工所需都极力配合,每家每户花费130元安装了水表。“就是为了和城里人一样,早日用上清洁、安全的自来水。”有村民表示。

2017年,安全饮水工程竣工,供水管道翻山越岭直达村民家中,拧开水龙头,白花的自来水流淌出来。

但好景不长,李宗贵很快就发现,自来水管不出水了。此后,这一现象在其他几个村社相继出现,相关部门先后派人进行了实地查看,抽水泵也换了好几次,但问题一直未能得到解决。无奈,村民们只得继续到附近的

“
村支书黄勇介绍,龙家扁村供水工程花费近百万元,目前确实处于停摆状态。春节假期结束后,将因地制宜,采取分散供水的方式,缓解当地吃水难题。
”

老水井挑水吃,或请施工队就近寻找新水源。距李宗贵家最近的一口老井约一公里,因年纪大了,他每次只能挑半担。

3年来,银白色的供水管道逐渐锈蚀,偌大的供水工程派不上用场,村民们心疼的同时,也希望有关方面能正视问题,让其早日发挥作用。



村民用手推车运水。

好消息! 老酒回家 重金求购 感谢你的支持

为筹建老酒博物馆,斥巨资开展老酒征集活动,征集1953年到2019年间的茅台酒,以及2000年之前的十七大名酒包括茅台酒、汾酒、五粮液、洋河大曲、剑南春、古井贡酒、董酒、西凤酒、泸州老窖特曲、全兴大曲酒、双沟大曲、特制黄鹤楼酒、郎酒、武陵酒、宝丰酒、宋河粮液、沱牌曲酒等以及全国各地名优陈年老酒,不管什么品牌。我们一律大量收购,此次征集是为了筹备老酒文化收藏馆。

我们懂酒、爱酒,希望将酒文化发扬光大,传承下去。如果遇到好的藏品,我们将毫不犹豫开出高价。

家有陈年老酒的朋友注意了,瓶装老酒包装不易保存,易出现少酒漏气、封口破裂等品相情况,它的品相和价值成正比,请把握这次机会。

此次活动获得阜阳市武亮老酒商贸有限公司鼎力支持,特邀丁伟先生莅临老酒鉴定现场,主办方是满怀诚意而来,有收藏老酒的市民请把握这次机会,请您将珍藏的老酒拿来让我们免费专业的鉴定一下,让您的收藏心中有数。

此次征集活动,公开、公正。通过本次活动,一方面可以让老百姓认识到老酒的收藏价值,一方面可以把现存稀缺的老酒收购上来,按照专业的方法保管,在收藏馆中进行集中展示,宣传老酒文化。另收安宫牛黄丸、老阿胶、冬虫夏草。



1980年---1986年 整箱福祿寿 35万-40万	52° 五粮液酒 10万元	52° 剑南春酒 8万元	53° 老郎酒 6万元
2018年---2500元	2003年---5900元	1989年---20000元	1978年---45000元
2017年---2600元	2002年---6000元	1988年---21000元	1977年---50000元
2016年---2700元	2001年---6500元	1987年---22000元	1976年---60000元
2015年---2800元	2000年---7000元	1986年---25000元	1975年---80000元
2014年---2900元	1999年---7500元	1985年---26000元	1974年---10万元
2013年---3000元	1998年---7600元	1984年---27000元	1973年---15万元
2012年---3200元	1997年---7800元	1983年---28000元	1972年---18万元
2011年---3300元	1996年---10000元	1982年---29000元	1971年---20万元
2010年---3500元	1995年---17000元	1981年---30000元	1970年---25万元
2009年---4000元	1994年---17500元	1980年---31000元	1969-1950年
2008年---4400元	1993年---18000元	1979年---40000元	30万-100万
2007年---4600元	1992年---18500元	活动时间:2021年2月19日-2月28日 (早8点-晚6点中午不休息,周六日不休息)	
2006年---4800元	1991年---19000元		
2005年---5000元	1990年---19500元		
2004年---5100元	以上价值为53度,单瓶全品相,不跑酒报价,跑酒与品相不好的价格另议		

为了方便市民,也可以安排专业人员上门收购!

地址:成都市锦江区顺城大街88号银河王朝大酒店20楼2003号房间
乘车路线:1路、48路、52路、55路、56路、56A路、61路、64路、98路、298路等,到顺城大街南站下车即到

联系电话:18110526551丁经理 13305683194丁老师(此电话长期有效)

春节长假交通运输

成都客运总量达2891.27万人次

华西都市报讯(记者 杨力)春节长假期间,成都的旅客运输情况如何?2月18日,记者从成都市交通运输局获悉,2021年春节假期,成都客运总量为2891.27万人次,比2020年增加125.89%。

据介绍,与2020年春节相比,城市公共交通增幅明显,地铁、公交、巡游出租车和网约车等出行客流总量为2606.65万人次,日均客流量372.38万人次,同比增加132.22%。

同时,自驾出行增幅较大,成都境内高速入口车流量为686.48万辆次,同比增长76.35%,出口车流量为608.74万辆次,同比增长47.61%;日均车流量185.03万辆次,同比增长61.57%。对外交通客流有增有减,其中铁路部门运送旅客157.6万人次,同比增长26.18%;民航部门运送旅客42.45万人次,同比减少38.09%;道路运输部门运送旅客84.57万人次,同比增加13.02%。

成都地铁累计运送旅客1244万乘次

华西都市报讯(记者 杨晨)2月18日,春节假期后的第一个工作日,成都地铁又恢复了往日的繁忙热闹。春节期间,成都地铁客运组织平稳有序——线网列车兑现率、准点率100%;累计运送旅客1244.21万乘次。其中,日均客运量达177.74万乘次,同比去年增长276.86%。

客流增加主要是因为成都地铁5条新线开通,线网运营能力更强。

同时,不少市民响应“留蓉过年”号召,春节期间在蓉市民数量较往年有所增加。“成都常态化疫情防控有力有效,市民对绿色公共交通出行更具信心。”成都轨道交通集团相关负责人表示,今年春节期间,集团及运营公司适当增加枢纽站站停时间,增加火车南站、成都东客站等重点交通枢纽站站停时间5-10秒,有效满足携带大件行李乘客的乘降需求。在备用车数量方面,重点增加2、4、7号线备用车,确保节假日期间骨干线路运力充足。

此外,结合线网主要交通枢纽站及重点商圈站布局,成都地铁针对性地优化备车存放位置,做好线网运力保障工作。

为保障乘客春节期间安全出行,成都地铁每4小时就对重点车站出入口、站台、站厅、公共卫生间等关键区域开展消杀工作;每天消杀强制废弃口罩专用容器2次以上,同时严格按时清运车站垃圾;督促自助口罩机商家在全线网337个车站、360台自助口罩机补充一次性防护口罩,为春节期间市民乘客提供有效安全保障。

2月16日,农历正月初五,成都轨道交通19号线二期工程灾备数据中心项目顺利通过2021年春节节后复工验收,成为首个春节复工的成都轨道交通建设项目。

目前,成都轨道交通8号线二期、10号线三期、13号线一期、27号线一期、19号线二期轨道建设者已陆续到位,相继开展核酸检测及返岗培训相关工作。