

同城化·成都说

2021年四川省政府工作报告有言:大力发展成都都市圈,创建成德眉资同城化综合试验区。

做立发展潮头的“同城化”“都市圈”等热词,继续升温。

2020年1月,四川省委办公厅、省政府办公厅联合发文,宣布成立四川省推进成德眉资同

城化发展领导小组,成都、德阳、眉山、资阳四个城市携手迈进的姿态,已迫不及待勾勒城市间区域协同最高级的形态——群。

“同城不等于简单的合作”,从四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室常务副主任尹宏的话里,可以窥见成德眉资应该有的紧密、交融关系。但

探究“四地合一”走上现代化都市圈建设、城市向城市群演进的必由之路,还值得更多抽丝剥茧的追问。

带着问题,即刻出发,我们从成德眉资四地要答案,为如何共建面向未来、面向世界、具有国际竞争力和区域带动力的成都都市圈,找到启发答案的钥匙。

成都东部新区党工委书记张瑛: 打造成德眉资同城化新支撑 助力成都冲刺世界级城市

华西都市报·封面新闻记者 李媛莉

2020年5月6日,四川省委、省政府为成都东部新区授牌,肩负“建设成为国家向西向南开放新门户、成渝地区双城经济圈建设新平台、成德眉资同城化新支撑、新经济发展新引擎、彰显公园城市理念新家园”的时代使命,成都东部新区扬梦起航。

截至目前,从区域城市,到产业功能区,再到新型城镇和公园社区的四级城镇空间结构,已在新区清晰构建;天府国际机场启动真机试飞、机场高速建成,地铁18号线开通,与8家大型国有银行签署战略合作协议,四川航空、中联航空等航空运输项目相继落地,先进汽车科创空间项目建设启动等具体事项,纷纷写进“成绩单”,“新生力量”生动展现“后来居上”的冲劲。

“十四五”开启,全新征途重新出发,新区做好了怎样的准备?2月7日,华西都市报·封面新闻记者专访了成都市人大代表、成都东部新区党工委书记张瑛,听他讲述“未来之城”的未来。

目标定位

“十四五”锚定做到四“新”

记者:结合政府工作报告的战略规划,成都东部新区如何找准自己的定位?我们的责任和使命何在?

张瑛:四川省政府工作报告对“强化极核和主干功能”的要求,激励新区为成都建成世界城市贡献新兴力量;成都市政府工作报告中3次提到了东部新区,涉及新区的工作安排有17处,为新区发展指明了前进方向。

东部新区的设立,其战略初心就是要勇担成渝双城经济圈建设的历史使命,做强成都主干支撑。具体而言,我们已经明确三项使命:一是主动担负服务国家战略的政治责任,下好推动成渝相向发展的“先手棋”;二是主动担当开拓成都未来经济和人口发展新空间的时代使命,争做助力成都实现大城崛起、冲刺世界城市的“排头兵”;三是主动探索未来之城可持续发展新形态,当好建设践行新发展理念、公园城市示范区的“领头雁”。

记者:结合目标定位,成都东部新区如何发挥功能,为同城化赋能?

张瑛:“新”是新区的关键词之一,“十四五”我们锚定做到四个“新”:一是激活枢纽经济新动能。充分发挥天府国际航空港和东部新区铁路枢纽港优势,做强连接全球的门户枢纽和资源配置功能,打造国内循环的产业腹地和国际循环的流量链接,助力建设带动全国高质量发展的主要增长极和新兴动力源。

二是塑造宜居宜业新品质。积极创新以人为核心的新型城镇化路径,以片区综合开发为主要抓手,全面提升城市规建管运一体化能力,营造职住平衡、功能复合、智能感知、安全韧性的未来城市场景,彰显公园城市空间美学,推动城市自然有



成都天府国际机场计划6月30日前投用。成都天府国际机场建设指挥部供图



成都东部新区党工委书记张瑛。

成果初现

已累计完成投资760亿元

记者:截至目前,新区的建设已经迈出哪些步伐?

张瑛:成都市已经出台了支持东部新区建设发展的具体意见,国土空间总体规划已通过省规委会审议。去年,新区共签约重大产业项目27个,总投资额1900余亿元,其中100亿元以上项目6个。

我们坚持以项目建设为中心组织全局工作,遵循“以点连线成片”和“分期分批呈现”原则,划定未来城市彰显区、丹景湾新镇示范区、机场北城市门户区、龙马湖CAZ起步区四大重点发展区域,策划实施重大项目133个,计划总投资约2615亿元。

今年元旦前,新区已建成项目20个,“五一”前将再完工25个,大运会前共呈现60个项目。

目前新区在建重大项目110个,总投资1298亿元,已累计完成投资760亿元,建设现场施工人数5万余人,装载机、挖掘机等重型施工机械超过1600台,建设场面火热。

记者:位于新区的成都天府国际机场已经启动了真机试飞,意味着投用指日可待。能否谈一谈,新机场的正式投用,会发挥怎样强大的撬动作用?

张瑛:成都天府国际机场是新区实现“两港”赋能的其中“一港”——天府国际航空港。依托天府国际航空港,新区将引入国际航空物流头部企业,打造国际邮件集散中心、跨境电商分拨中心、“一站式”国际航空维修中心和国际现代生产性物流园区等高能级平台载体,积极争取获批综合保税区和进口商品指定监管口岸,夯实四川(成都)自贸区东部新区片区申报基础。

同时,依托东部新区铁路枢纽港,新区将引入成渝中线高铁等干线铁路,以及

联通德眉资的城际铁路,预留成渝超高速铁路通道,同时以建设世界级TOD综合体为目标,打造站城一体的成渝地区商贸金融和区域交流新极核。

总的来说,东部新区将发挥天府国际航空港和东部新区铁路枢纽港优势,打造泛欧泛亚国际门户枢纽。

未来方向

打造我省万亿级产业带

记者:产业被视为推动同城化发展的关键力量。东部新区与德、眉、资均有跨界,我们将如何做好产业发展的同城示范?

张瑛:“两城”兴产的战略布局可以很好地回答这个问题。新区正在积极构建空港新城和简州新城产业高地,依托未来医学城、未来科技城和简州先进制造业基地,形成以科技创新为引领,以航空经济、智能制造和医疗医药研制为特色的产业体系,打造龙泉山东侧四川省万亿级产业带的重要支撑。

今年“五一”前建成6个高品质科创空间,大运会前金融创新中心、创意产业园等众创空间全面投用,年内再招引重大产业项目30个,协议投资额达到1500亿元,确保阿里巴巴IDC、欣旺达产业基地等19个总投资达237亿元的重大产业项目开工建设,积极争取国家药品审评医疗器械检查分中心落户新区。

在推动成德眉资同城化发展的过程中,新区正积极地在推动行政区经济区分离上先行示范,探索构建联合招商、财税分成、经济数据统计分享的全链条红利分享机制,实现产业链、创新链、供应链等方面错位协同、互利共生,打造具有国际竞争力和区域带动力的发展共同体。对标国际化一流营商环境,深刻分析和把握新兴市场主体和未来职业群体对创业城市、生活城市的价值取向,共同构建公平便捷可及的营商环境和人才政策高地。

“

东部新区的设立,其战略初心就是要勇担成渝双城经济圈建设的历史使命,做强成都主干支撑。

”

序生长。

三是构建民生服务新格局。与市属国有企业合作组建专业化能源、医疗、教育等投资管理主体,强力补齐基础设施和公共服务短板。统筹政府社会市民,推动城市发展、社区治理、民主参与有机统一,实现治理体系和治理能力现代化。

四是创新聚智聚能新体制。持续深化“放管服”改革,构建完善的社会信用体系和商务诚信体系,实施市场准入负面清单制度,营造稳定公平可及的一流国际化营商环境。全面构建引人留人激励人才政策体系,超前布局高质量人才供应链和能力发展链,提高社会认同度和市民获得感。