



封面新春 走基层

遇见形形色色的旅客,倾听他们的故事,这是张文杰和陈佳润在售票窗口实习时看到的春运。然而,当他们成为成都车站运转车间调车组调车员后,看到的却是另一个春运场面——没有旅客,没有故事,只有被拆分、重组的车厢,和一次次爬上爬下、摘钩、挂钩……“挺枯燥的。”2000年出生的张文杰和陈佳润,实在是没办法立即爱上这份工作。不过,工作三个月来,他们已在师父的反复强调下感受到了身上的安全责任。2021年,他俩会经历成为调车员后的首个春运。春节假期,他们将和前辈们一起坚守岗位,守护旅客出行安全。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 实习生 蒲月 摄影报道

00后调车员的首个春运： “穿针引线”编组列车 守护旅客出行安全

拆装车厢 是司机的“第二双眼睛”

在技校读书时,张文杰和陈佳润就支援过春运铁路售票。“卖票时,觉得能服务旅客挺开心。”张文杰说。而陈佳润的快乐,则在于可以遇到形形色色的人,了解千奇百怪的故事。

毕业后,两人被招进成都车站成为调车员,自此远离旅客,终日面对的只有一列列火车。

铁路调车员是一个十分重要的工种,需要穿梭在铁轨和列车之间,拆分、重组车厢,不停地爬上爬下,摘钩、挂钩,把车厢调到正确的线路上。

“可以安装风阀了。”2月7日中午,成都车站2号站台,陈佳润纵身跳到铁道上,将风阀安装到车厢尾部,使劲拧紧。只是这一个操作动作,他刚刚戴上的白手套就沾满油污。

调车机到位,张文杰和陈佳润抓着车厢外面的铁梯爬了上去。调车机将车厢从车站推送至车辆段的过程中,他们要一直站在梯子上,探出半个身子观察前方,注意信号灯变化以及有没有障碍物。“调车机在车厢后面推,司机是看不到前方的,我们就是司机的‘眼睛’。”张文杰说。

现在,张文杰和陈佳润还是学徒,每一次操作都要在师父的监督下完成。从发送信号指令到具体操作,两人在师父的带领下逐渐掌握编组列车的技术。

始于枯燥止于责任 00后调车员的首个春运

“感觉挺枯燥的。”这是张文杰和陈佳润对这份工作的最初认识。仅仅工作了三个月,他们似乎已看到了未来每一天的工作情景——早上8点前或晚上7点前准时到岗、换衣服、开班组会、领取任务,接下来就是提车钩、摘软管、紧手刹、攀上爬下的无限重复。

“以后每个任务都需要我们独立完成,特别是夜班,一个人站在库里,周围只有车厢,想着就觉得挺孤独的。”张文杰说。他们觉得“枯燥”的另一个原因是当



在车厢被推送到车库过程中,陈佳润仔细观察前方情况。



陈佳润(左)、张文杰(右)。

(文中部分图片由成都车站提供)

班的11个小时里,都不允许看手机。“看手机容易分心,很多安全事故都是因为看手机造成的。”陈佳润的师父宋玉林说。

“客车安全大于天。”这是张文杰和陈佳润在学徒期间听到的最多的话。他们或许还未找到工作的乐趣,却早已认识到身上的责任。“如果操作慢,占了外面的线路,就会导致列车晚点。前后两车之间没有连接好,会造成安全事故,自己也会受伤。”张文杰说。因此,即便是

“

“客车安全大于天。”这是张文杰和陈佳润在学徒期间听到的最多的话。他们或许还未找到工作的乐趣,却早已认识到身上的责任。“如果操作慢,占了外面的线路,就会导致列车晚点。前后两车之间没有连接好,会造成安全事故,自己也会受伤。”张文杰说。

”

简单、重复的动作,都要严格按照规章制度操作,容不得半点马虎。

2021年全国春运已经开启,张文杰和陈佳润早已投入到春运工作中,不过受疫情影响,成都站目前还没有加开临客,他们并没有体验到师父口中的无暇吃饭、通宵作业。

虽然还是学徒,但春节长假期间,他们依然会按照排班准时到岗,在旅客看不见的地方,守护着他们的出行安全。

社区公园开园迎客 市民家门口看风景

经过2个月的改造,近日,位于成都市聚龙路与万兴路交汇处的顺江社区公园以全新面貌回归,为附近居民提供了休闲“新生活”。

红黄蓝三色跑道上休闲跑步的市民三五成群,篮球场上、羽毛球场上……火热朝天。休憩亭里,“嬢嬢乐队”,载歌载舞;沙坑里,孩童言笑晏晏……孩子、中青年、老人,都能在这里找到属于自己的空间。

“变化太大了,如果不是住在这边,肯定想象不出这里曾经的样子。”谈及这里的变化,家住附近的市民张慧芬深有感触。

杂草不见了,取而代之的是鲜花与绿树;高低不平的路面变样了,公园进出口更美了。行走其间,“花香、树茂、儿嬉、人闹”的画卷缓缓铺开,城市空间与绿色生态相互交融,氤氲出公园城市的宜居与惬意。

据介绍,改造后的顺江社区公园占地约17000平方米,完善了功能分区、重塑了景观风貌、改造了基础设施、梳理了植物层次、凸显了公园特色,满足周边群众户外休憩、健身、文化娱乐等需求,呈现出一片活力、特色、生态的绿色空间。

华西都市报·封面新闻记者 谢燃岸 实习生 杨霁月



市民在顺江社区公园篮球场上打球。

彭州市纪委监委组成3个联合督查组 突击70余家烟酒行餐饮酒楼

华西都市报讯(记者 曹笑)春节来临,成都彭州市纪委监委密切关注节日期间“四风”新动向,成立3个联合督查组,突击检查70余家大型商超、烟酒行、餐饮酒楼、农家乐等消费场所,走访各镇(街道)、市级部门,严查违规发放津补贴、奖金和实物,违规收送礼品礼金、公款吃喝、私车公养、铺张浪费等隐形变异问题。

同时,为提前打好节前拒腐防变“预防针”,念好“紧箍咒”,强化重要节点警示教育,彭州市纪委监委精选全国典型案例及本地案例,组织编印《清风廉韵——违反中央八项规定精神典型案例选编》,下

发至全市68个机关企事业单位和13个镇(街道),以生动鲜活的案例和表意贴切的漫画,进一步警示党员干部不涉“雷区”,不触“高压线”。

“我们综合运用监督执纪‘四种形态’,坚持问题导向,加大通报曝光力度,近期,利用‘廉韵彭州’微信公众号曝光台专栏,对我市违反中央八项规定精神问题点名道姓通报曝光10件10人。”彭州市纪委监委相关负责人表示。下一步该纪委监委将持之以恒贯彻落实中央八项规定精神,保持惩治“四风”高压态势,多措并举坚决防止节假日期间“四风”问题反弹回潮。

成都开展交通运输安全生产专项整治行动 典型违法案例公布

华西都市报讯(记者 杨力)从2月1日起,成都市交通运输局重点针对“两客一危”、城市公共交通等领域,集中开展了交通运输安全生产专项整治行动。

2月2日,成都市交通运输综合行政执法总队直属二支队联合成都交警四分局等部门开展危险品运输车辆专项执法行动,查处一起危险货物运输违法违规案。

当天,一辆川A牌照的白色面包车,由成都营门口装载液化气罐送至成都金沙附近被挡获,车内载有液化气罐15个,其中大型液化气罐2个,中型液化气罐11个,小型液化气罐2个。经查,该车未取得危险化学品运输许可,驾驶员也未取得危险化学品运输从业资格,涉嫌从事危险化学品非法运输。该车曾于2020年11月25日违规被执法人员挡获,总队将针对

其再次违规行为加重处罚力度。同时,公安机关也对该驾驶员作出行政拘留5日的处罚。

据介绍,成都各大小运输企业要对驾驶员集中开展安全警示教育活动和应急处置教育培训,对客运线路进行一次全面梳理,对车辆技术状况、驾驶员资质及安全培训情况、GPS监控情况进行全面排查。对于危货运输企业,要确保从业人员教育学习全覆盖,强化车辆管理,认真开展车辆安全隐患排查,确保技术状况良好。

接下来,成都交通运输执法队伍还将加大监管执法力度,加强与公安交管、应急管理、市场监管等部门联动和信息共享,联合开展对“两客一危”、城市客运等重点领域的专项执法行动,加密入企检查频次,依法依规、从严从重从快打击各类违法违规行。