



聚焦成都市两会

成都市人大代表、青白江区委书记池勇：

五年后 青白江是现代化国际化的成都北部中心

代表声音

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 雷远东

在成都市第十七届人大五次会议上，市长王凤朝所作政府工作报告在表述2021年工作内容时，多次提到了青白江区域内的成都国际铁路港及推进西部陆海新通道建设。成都市人大代表、青白江区委书记池勇接受华西都市报、封面新闻记者专访时表示，五年后的青白江一定是现代化国际化的成都北部中心。

成都国际铁路港

力争升级为国家级经开区

记者：成都将建设国际消费中心城市和“一带一路”进出口商品集散中心，请问青白江在这两项建设中将有何作为？

池勇：在助推成都建设国际消费中心城市方面，我们将努力打造国际化消费场景，加快引进意大利披萨、巴西烤肉、德国黑啤、白俄罗斯文创产品等知名品牌首店、品牌餐饮，引入甜品店、儿童乐园等体验式消费场景，高质量打造亚蓉欧国家馆等跨境消费平台，打造“大时代1956”工业文明公园等休闲娱乐场景，营造“类海外”生活场景，提升城市国际化品质，加快建设国际品质生活区。

在“一带一路”进出口商品集散中心建设方面，我们将积极争取成都国际铁路港经开区升级为国家级经开区，加快建设国际贸易产业园、“一带一路”大宗商品展示交易中心、国际供应链综合解决中心，提升对外开放新高度，加快建设国内大循环战略腹地和国际国内双循环门户枢纽。其中，国际贸易产业园是铁路港的高品质科创空间，正规划建设43万平方米的组群式楼宇，将围绕国际贸易和供应链管理企业全生命周期需求，建设跨境贸易及供应链总部经济、商务办公区、国际会展会议及自贸区金融创新中心、供应链孵化及全产业配套区等5大主题空间。目前主体已封顶，预计今年8月竣工投用。

“一带一路”商品展示交易中心是铁路港“买全球、卖全球”国际贸易促进平台，将依托“班列+口岸”模式，打造国际汽车、国际酒品、南向通道大宗特色商品及智能制造产品四大贸易展销和商贸服务平台，提供展示交易分拨一站式服务、体验培训金融后市场支持。“亚蓉欧”国家(商品)馆是铁路港对外商贸文化交流中心，已招引入驻意大利、法国、德国、白俄罗斯、希腊等32个国家馆，加快打造国际商贸总部基地、文化旅游购物目的地、国际化青白江的展示平台。

中欧投资协定签约

将提升青白江对外开放水平

记者：2020年年末，中欧投资协定签定。作为成都中欧班列的始发站，这对青白江的发展意味着什么？

池勇：中欧投资协定就双方在外企投资、贸易规则等方面达成多项协议，为中欧双方的外企及投资者创造了更加公平开放的市场环境。中欧投资协定谈判的顺利完成，意味着中欧班列拥有更为光明的未来。

当前，新冠肺炎疫情仍在全球肆虐，全球产业链供应链依然受阻，欧洲多国



成都国际铁路港，装运中欧班列集装箱。



成都市人大代表、青白江区委书记池勇。

“

在助推成都建设国际消费中心城市方面，我们将努力打造国际化消费场景。

在“一带一路”进出口商品集散中心建设方面，我们将积极争取成都国际铁路港经开区升级为国家级经开区。

中欧投资协定将有利于中欧班列(成都)不断拓展战略通道，推动成都国际铁路港枢纽能级再上台阶，提升青白江对外开放水平，助推青白江加快建设泛欧泛亚陆港主枢纽。

”

对外贸易受限。在此情况下，中欧班列运输方式以其人员接触少、运输速度快、定制服务佳、换装效率高等优势，成为欧亚国际贸易的运输首选。这其中当数中欧班列(成渝)表现最为突出。据统计，中欧班列(成渝)开行总量占全国40%，不仅有效保障了国内进出口商贸物资快速流通，也对全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

作为中欧班列(成都)的始发站，成都国际铁路港已拓展国际铁路和铁海联运通道12条，联接境外58个城市、境内20个城市，亚蓉欧立体大通道体系基本形成。同时创新“欧洲通”运营模式，满足国际贸易对欧洲物流通道的需求。中欧投资协定将有利于中欧班列(成都)不断拓展战略通道，推动成都国际铁路港枢纽能级再上台阶，提升青白江对外开放水平，助推青白江加快建设泛欧泛亚陆港主枢纽。

当前，我国正在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，实行高水平对外开放。我们将抓住这些机遇，主动融入国内国际双循环新发展格局，建设西部地区全球供应链枢纽，构筑成都北部发展的动力源和增长极。同时，利用好自贸区这一“国家试验田”体制机制优势，释放改革红利，不断提升青白江的对外开放水平、行政效能、发展动能和经济活力。

推进金青新大港区建设

实现“功能互补、差异发展”

记者：2020年，成都市委明确提出“北改”战略全面提档升级，将新都、青白江、金堂扩展到了核心区。此前，青白江也提出了建设金青新“一带一路”大港区。请问，纳入“北改”核心区的青白江在“北改”中有哪些计划？

池勇：成都“北改”工作现场会，特别是市委“十四五”规划建议，进一步明确了青白江在成都北部的核心地位。青白江是成都打造西部国际门户枢纽和落实省委“四向拓展、全域开放”等省市战略的关键支撑，也是服务“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设等国家战略的重要节点。为此，青白江将全力推进金青新“一带一路”大港区一体化发展；推进基础设施一体化，统筹协调道路、通讯、水电气等各类基础设施建设，实现区域互联互通、无缝对接；推进产业链协作一体化，深化产业协同、产贸结合，构建高效联动的开放型现代化产业体系；推进大港区从“制造与贸易”的简单合作向共建共享铁港路、产业互补互动转变，加快搭建高效、柔性、低成本的全球配送网络；推进公共服务共享一体化，强化区域统筹，合理规划布局学校、医院、体育场馆等公共服务设施；推进空间布局一体化，实现功能互补、差异发展；推进政策协同一体化，探索一体化合作体制机制，实现

区域品牌共创、专题共推、活动共办、资源共享。

中欧班列(成渝)建设

今年开行国际班列4000列以上

记者：政府工作报告中提到，成都将推进成都国际铁路港建设，做强中欧班列(成渝)优质品牌，加快建设亚蓉欧陆海联运战略大通道，增强成都国际铁路港承载集疏功能。请问在这方面，青白江将如何贯彻落实？

池勇：今年，我们将继续拓展国际铁路和国际铁海联运通道覆盖范围，全年确保开行国际班列4000列以上，其中中欧班列开行2000列以上。与重庆共建中欧班列(成渝)品牌，班列运行综合指标保持全国前列。坚持以供应链思维谋划国际物流体系建设，东向加快推进“蓉欧+日韩”海铁联运大通道建设，加强与上海、宁波、青岛等港口合作，打造日韩连接欧洲内陆城市及面向中国中西部地区的中转枢纽；南向按照多点布局战略，巩固经广西凭祥、北部湾、深圳盐田、广州南沙进出境多式联运通道，积极争取开通成都至老挝跨境铁路直达东盟的国际班列；西向持续拓展“欧洲通”运输模式，实现欧洲主要节点城市全覆盖；北向推动全面对接蒙俄经济走廊，围绕多边商品贸易需求，加大运贸一体化定制班列组织力度。同时，成立综保区运营管理平台公司，抓好综保区运营管理；优化口岸作业流程，持续提升通关时效；实现标准化厂房一期招商全覆盖，确保监管货值200亿元以上。加快建设“一带一路”金融服务中心、国际贸易产业园、“一带一路”大宗商品展示交易中心、国际供应链综合解决中心建成投用，推动建设高水平的自贸综合服务平台。

与中心城区通勤问题

宝成铁路公交化改造已有方案

记者：青白江没有地铁，请问如何解决到成都中心城区的通勤问题？

池勇：成绵乐客专加密、宝成铁路公交化改造、开行市域铁路，将是青白江未来实现轨道通达的主要方式。

成绵乐客专在青白江区停靠趟次达44趟/日，日均2000余人乘坐该列车。宝成铁路公交化改造，我们已会同市交通局多次研究形成了初步方案，预可研报告已准备上报市委市政府，力争2023年与火车北站站改同步实施、与成渝中线同步建成投运。市域铁路S1线、S12线已按照青白江区预可研内容纳入了《成都市城市轨道交通线网规划》并正在公示，市住建部门将启动第五批轨道交通建设规划编制。

同时，青白江已启动大弯站直达成都西站的通勤列车改造，项目竣工后市民可增加一种出行方式。

记者：能不能展望一下你心目中五年后青白江的模样？

池勇：我认为，只要全区人民心往一处想、劲往一处使，同心同德同向发力，实心干事、科学作为，五年后的青白江，必定是一个战略地位更加重要、国际知名度大幅提升、国际影响力不断增强、洋溢着国际范的泛欧泛亚港口城市，是一个你值得拥有的国际品质生活城市，是现代化国际化的成都北部中心。