



# 封面新春 走基层

受疫情影响,越来越多的人选择今年春节不回家。就地过年的你,想好去哪里玩了吗?汶马高速实现全线畅跑,或许能为你多提供一个选择。  
2月1日,汶马高速并入全国收费联网系统,全线畅跑,沿线串联多个自然文化景点。从成都绕城高速出发,仅需3.5小时就可到达马尔康。  
2月4日,华西都市报、封面新闻记者乘车畅跑汶马高速全线,为大家提前探路。

## 串联多个景点 汶马高速实现全线畅跑

### 从成都绕城高速出发,3.5小时可抵达马尔康

#### 串联多个景点 打造藏羌文化长廊

汶马高速全长172公里,起于汶川县城以南,与映汶高速相接,止于马尔康市城区以东,桥隧比86.5%,概算总投资约287亿元,设计时速80公里。

4日一早,记者乘车从汶川县城出发,一路畅行,风景无限。汶马高速串联起沿线多个景点——汶川特别旅游区、大禹文化旅游区、桃坪羌寨、甘堡藏寨、毕棚沟国家示范旅游区、古尔沟温泉小镇、鹧鸪山自然公园滑雪场、米亚罗红叶风景区、马尔康卓克基、柯盘天街文化旅游区……

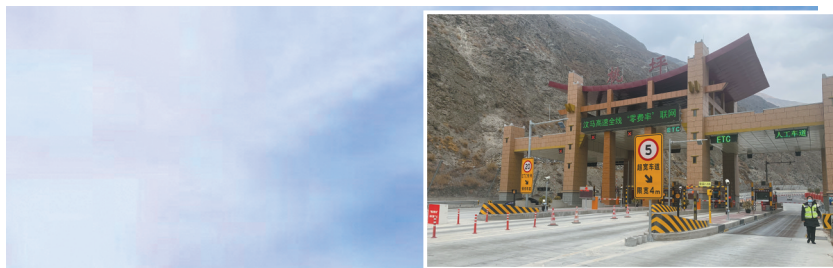
“

汶马高速串联起了多个景点,可以解决沿线村寨的游览问题;高速公路服务区还可以成为有效平台,使当地的菌菇、苹果、牦牛肉等农畜产品转化为旅游产品,增加农民的收入。

”

沿着汶马高速一路前行,上午10点半,记者到达米亚罗服务区。放眼望去,鹧鸪山上植被葱郁,在阳光照射下,青山、雪顶、蓝天交相辉映;鹧鸪山对面,米亚罗收费区的建筑结构、藏红色外墙,极具藏族文化特色。

“在汶马高速建设中,我们将交通和旅游融合,结合藏族、羌族文化特色,将其打造成藏羌文化风情生态长廊。”四川交投藏高汶马公司总经理郑忠说,例如桃坪收费站站房外墙的“羊角”图案,为羌族的传统图腾;桃坪收费站的造型设计,参考了羌寨设计。



仿照羌寨造型的桃坪收费站。



狮子坪隧道里的枫叶森林彩绘。



汶马高速沿线具有当地特色的抗滑桩。

“刚刚我们在狮子坪隧道里看见,约有2公里的枫叶森林彩绘,这是为了呼应米亚罗自然景观。”郑忠说,狮子坪隧道全长13.1公里,开车通过需要22分钟,在隧道内喷涂彩绘,也是为了缓解驾乘人员的疲劳,提升驾驶体验。

据悉,汶马高速沿线古城隧道、理县隧道、狮子坪隧道、鹧鸪山隧道内部,呈现了桃坪羌寨、红叶森林、茶马藏羌风情大道景观。

#### 提升服务区设施 将设置特色文化展示区等

驾车行驶在汶马高速,不仅能欣赏沿途风景,司乘人员的基本需求也能得到充分保障。四川交投藏高汶马公司副总经理李龙确介绍,沿线设置了理县、桃坪、米亚罗、马尔康4处服务区,除设置厕所、超市、加油站外,还规划了地方特色文化展示区、纪念品售卖区、

地方特产及扶贫产品促销区、阿坝州全域旅游景点概况介绍专区等。

“除了规划建设好服务区各项硬件设施外,我们还计划与沿途旅游景区、酒店开展深度合作,充分利用互联网等科技手段,加大旅游宣传和推广服务,为带动地方经济大发展助力。”李龙确说。

李龙确介绍,在服务区设计方面,一是尊重地形和自然条件,根据点位所在区域的人文历史条件、城市发展现状和经济发展要求等,将服务区建设为符合当地特点、顺应当地发展的综合服务区;二是采用绿色环保的理念,如屋顶绿化、生态景观、能源利用、中水系统、垃圾回收等。

#### 交通+旅游 促进阿坝州中西部发展

“汶马高速的通车,对阿坝州中西部发展起到了很大的促进作用。”阿坝州文化体育和旅游局副局长董良说,“道路交通一直是阿坝州文化旅游产业发展的最大制约因素,受此影响,阿坝州旅游发展总体呈现东强西弱的格局。”

董良介绍,过去,成都到阿坝州腹地只有国道317一条道路,通过率较差,畅通保障不够,“汶马高速建成之后,肯定会带来巨大的人流量。”

“更重要的是,这条高速的开通还会给我们带来一个新理念。我认为,交通和旅游发展是密不可分的,文旅融合是一个趋势。”董良说。汶马高速串联起了多个景点,可以解决沿线村寨的游览问题;高速公路服务区还可以成为有效平台,使当地的菌菇、苹果、牦牛肉等农畜产品转化为旅游产品,增加农民的收入。

董良说,2020年,阿坝州共接待海内外游客3604.01万人次,实现旅游收入301.14亿元;“十四五”期间,将以每年增长12%的目标推动当地旅游业的发展。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道  
本文部分图片由四川交投提供

## 通江诺水大道建设者：“我在工地过年”

“今年工期比较紧,我决定就在工地过年了。”2月4日,在省级重点建设项目——巴中通江县诺水大道项目涪阳隧道施工现场,来自江苏的工人刘鹏飞正忙着手中的活,虽已快一年没见到家人,但他决定今年春节就在巴中市通江县过。

同样,在施工现场的钢筋棚里,工人成万林正在进行焊接,为了赶工期,他今年也不回家过年。“年后隧洞施工人员就要进洞施工,钢筋棚必须按时投入使用,所以我们得赶在春节前将钢筋棚搭起。”他说。

据了解,涪阳隧道为分离式特长

隧道,左洞长3695米,右洞长3658米,是诺水大道项目的控制性工程,隧道分两段掘进,预计2022年10月完工。

“因为工期比较紧,很多工人都选择就地过年,我们将会开展一些节日慰问活动,让大家安心暖心,让家人放心。”诺水大道项目部安全副经理张家涛说,他每天都在项目部各个施工现场进行安全排查。

现场排查过后,张家涛还是有点不放心,又仔细叮嘱现场的安全员:“钢筋棚建设是高空作业,我们必须到现场,要沉下心来,沉到一线

来。”

4日一上午,张家涛都很忙碌。每天只有到了饭点,紧绷的神经才能放松一时半刻。“这个行业其实也没什么辛苦的,我们是在平凡的岗位做平凡的事,作为一个路桥建设者,就应该为国家建设、为路桥建设、为交通建设出份力。”他说。

20分钟左右的车程,记者和张家涛回到了工程部,这里是建设者们日常生活的地方。工程部已装扮一新,弥漫着节日的喜庆气氛,这里有许多朝气蓬勃的年轻人,大家业余生活也十分多姿多彩,台球、乒乓球、篮球等文娱活动应

有尽有。

“春节将至,我们为大家搭建了一个文化娱乐场所,希望通过一系列的活动营造家的氛围。虽然我们不能回家过年,但在诺水大道项目这个大家庭里,也能感受到集体的温暖。”诺水大道项目党支部书记李耀华说。

大年三十,大家都有些什么安排呢?工人们不约而同地表示,将通过视频和家人团圆,告诉家人:“我在通江挺好的。”

杜文龙 华西都市报-封面新闻记者 谢颖