



成都市政协十五届四次会议2月3日开幕

华西都市报(记者 罗田怡 杨金祝)2月1日,记者从成都市政协十五届四次会议新闻发布会上了解到,中国人民政治协商会议第十五届成都市委员会第四次会议将于2021年2月3日至6日召开,会期4天。目前,会议各项筹备工作已全部就绪。

据了解,本次会议的主要议程有八项:听取并审议政协第十五届成都市委员会常务委员会工作报告;听取并审议政协第十五届成都市委员会常务委员会关于提案工

作情况的报告;列席市十七届人大五次会议开幕大会,听取并讨论政府工作报告和计划、财政报告(草案),以及市中级人民法院、市人民检察院工作报告;讨论成都市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案,审议通过关于成都市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案的决议;书面听取并讨论市政府关于实施幸福美好生活十大工程的说明,审议通过关于实施

幸福美好生活十大工程的决议;审议通过政协第十五届成都市委员会第四次会议决议;审议通过政协第十五届成都市委员会提案委员会关于十五届四次会议提案审查情况的报告;其他事项。

按照疫情防控要求,在境外的港澳委员,履行请假手续,不到现场参加此次会议,通过网上直播连线的形式观看开幕会和闭幕会、参加港澳委员小组讨论,并通过网络提交提案、反映社情民意;长住境

内的港澳委员,按照国家疫情防控规定和会议有关要求参会。

为营造温馨的参会环境,方便出席人员和工作人员高效便捷地获取大会信息,本次会议将继续开通并优化“成都市政协移动门户平台”,参会人员通过平台即可获取最新会议新闻、通知,查询会议日程、会议座次、会议简报和文件资料,在线会议请假,扫码、“刷脸”签到,在线提交提案和社情民意。

川南城际铁路内自泸线“轨通” 预计年内通车

自宜线建成通车后,川南四市将实现半小时“串门”

2月1日上午10点58分,随着川南城际铁路内江至自贡至泸州线(以下简称内自泸线)最后一组长钢轨在内江北站稳稳落下,标志着由四川铁投集团川南城际铁路有限责任公司主导建设、中铁八局承担施工的内自泸线轨道铺设圆满完成,也距离内自泸线正式开通更近一步了。据悉,川南城际铁路内自泸线预计于2021年内建成通车。

克服疫情影响 全线轨道铺设按期完成

2月1日上午8点,中铁八局川南城际铁路铺轨项目部开始进行内自泸线最后一公里铺轨准备。上午10点过,内江北站内自泸线铺轨现场机器轰鸣,最后一组重60余吨、长500米的钢轨从铺轨机前端送出,拖轨车履带碾压着道砟,牵引着钢轨向前缓缓延伸。放置钢轨、传送轨枕、精准布枕、放置垫板、连接加固……现场作业有条不紊地进行着。

中铁八局二公司副总经理周佳成介绍,川南城际铁路内自泸线全长约130公里,以铺设无缝线路为主,全线采用跨区间无缝线路,其中铺设正线约268公里,站线约27公里,道岔119组。

全线首铺从2020年6月12日开始,受疫情影响,任务具有工期紧、工序复杂、设备多、人员组织困难等特点。

为保证工程进度,项目部多次与钢轨制造厂沟通,派人驻厂,于2020年5月初完成500米长钢轨在泸县福集铺轨基地的储备,为内自泸段铺轨目标的顺利完成提供



川南城际铁路内自泸线最后一公里铺轨现场。

了充分保障,确保全线轨道铺设如期完成。

日均铺轨3公里 首用604米长钢轨铺轨机组

“川南城际铁路内自泸线作为四川省内第一条时速250公里的有砟轨道高速铁路,全线设计采用水洗特级道砟。”中铁八局二公司川南城际铁路CNGD-1项目部副经理吴章军说。

为此,项目部建设了特级道砟水洗基地,采用末端水洗+直接上道的施工工艺,以有效确保道砟级配、清洁度、针片状等各项指标满足设计要求,提高了道床道砟的使用性能,减小了后期维护

工作量,并降低了维护成本。

为节省铺轨时间,保证铺轨质量,铺设中引进了604米长的CCPG500A型长钢轨铺轨机组。这是该机组在四川首次亮相,具有施工效率高、布枕精度高、自动化程度高、对曲线适应能力强等特点,实现了日平均3公里的铺轨进度。

串联川南四市 至成渝形成1小时经济圈

川南城际铁路分为内江至自贡至泸州铁路和自贡至宜宾铁路两段,两段凑成了“人”字形,区域枢纽为自贡东。线路全长212.6公里,其中内自泸线正线长度约130公里,速度目标值250公里每小时;自宜线正线长度82.4公里,速度目标值350公里每小时。全线共设车站12个。内自泸线设内江北、三元、白马西、自贡东、富顺、泸县、泸州等7个车站。

川南城际铁路内自泸线建成通车后,内江、自贡、泸州将形成半小时经济圈。全线建成后,宜宾也将融入川南半小时经济圈,同时,四市至成渝两地将形成1小时经济圈,至昆明、西安、贵阳形成3小时经济圈。高铁将助力川南四市建成全省第二经济增长极和南向开放门户。

铺轨工程完成后,线路将逐步进入静态验收阶段,为线路通车创造有利条件。据悉,川南城际铁路内自泸线预计于2021年开通,自宜线预计于2023年底建成通车。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道

线路缩短19公里 减免6元通行费 成渝高速新成都主线收费站开通

2月1日,成渝高速公路新成都主线收费站正式开通。新收费站位于五环外原高洞水果市场处,较原站向东迁移了19公里,其中18公里与东西城市轴线并线。这意味着成渝高速线路缩短了19公里,以一类车(9座以下小车)计,减免通行费6元,减免的费用由成都市政府给予统一包缴。

成都东西轴线是成渝地区双城经济圈建设中交通建设的重要组成部分,也是成都市“东进”战略部署中重要的交通承载。新成都主线收费站的开通,标志着东西城市轴线建设进入新阶段,其中东段建成投用胜利在望。

原成都、龙泉收费站拆除外迁

成渝高速新成都主线收费站位于五环外原高洞水果市场处,原成都、龙泉收费站拆除外迁。新收费站占地面积21.5亩,分为南北两处用地(南侧一期工程现已竣工),设计车道“八进八出”。

新收费站开通后,原19公里成渝高

速将成为城市道路,与东西轴线并线18公里,轴线断面布置为主10辅4,中分带内布置公共交通(智轨)BRT高架专用通道,为成都大运会主场馆所在地龙泉驿区提供重要交通保障。

“新收费站开通后,成渝高速线路缩短了19公里,通行费也会相应减免。”四川交投成渝公司相关负责人介绍,以一类车(9座以下小车)计,减免通行费6元,减

免的费用由成都市政府给予统一包缴。

助力“东进”四年改扩迁三站

2017年,成都新一轮城市总体规划明确提出构建“一心两翼、三轴多中心”的市域网络化空间结构,以“东进”推动城市向东发展。全长150公里的成都东西城市轴线,不仅连接中心城区和东部城市新区,还是成渝发展主轴线的重



成渝高速新成都主线收费站。

要组成部分,建成后 will 有力推动成渝相向发展和成资同城化发展。

在配合成都实施“东进”战略的谋划中,成渝高速公路于2017年到2020年先后启动3个重要站点的改建、扩建和迁建工程。一是成渝高速简阳北收费站(原石桥收费站)的改扩建,从6车道扩建为10车道;二是简阳收费站的扩容、易址等改造,往资阳方向迁移了约500米,从8车道扩建为18车道;三是成都主线收费站的迁建。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 蒲月

会理撤县设市获批

2月1日,四川省政府官网公布了四川省人民政府关于同意撤销会理县设立凉山州会理市的批复。经国务院批准,同意撤销会理县,设立县级会理市,以原会理县的行政区域为会理市的行政区域。会理市人民政府驻古城街道县府街50号。会理市由凉山彝族自治州管辖。据川观新闻