



# 成都五年之变： 创新诠释新发展理念的城市表达

## 交通

成都市地方公路总里程  
超28400公里  
中欧班列累计开行超6000列

“十三五”期间，成都市以新发展理念为指引，推动轨道、公交、慢行交通三网融合，打造创新、协调、绿色、开放、共享的一体化公共交通体系。这是成都践行新发展理念的生动画卷，也是公园城市示范区建设的攻坚先锋。

五年来，成都轨道交通运营里程达558公里，排名跃居全国第四，新增运营里程470公里，日均客运量417万乘次，较“十二五”末期增加约280%。截至目前，中心城区开通运营快速公交线路11条，较“十二五”期间增加9条，公交专用道车道里程达1014公里，“5+1”区域500米公交站点覆盖率100%，常规公交日均客运量391万乘次，“轨道+公交”日均客运量约808万乘次，较“十二五”末期增加35%。2020年底，公共交通机动化出行分担率达60%，较“十二五”末期增加17%，其中，轨道交通占公共交通比例超过50%。

目前，成都市已形成“1环10射”铁路网络，总里程达870公里。高速铁路里程达到410公里，以成都为中心的“148”高铁交通圈加速形成。铁路货物跨境运输发展迅速，成都市已累计开行列车超10000列，其中，中欧班列超6000列，线路数量、运输时效、综合重载率、集装箱吞吐量等运行指标持续在全国同类型陆港中保持领先水平。

“十三五”期间，成都双流国际机场完成扩能改造。成都天府国际机场一期工程基本建成。截至目前，成都双流国际机场已开通航线358条，其中，国内航线214条，国际（地区）航线126条，经停国内转国际航线18条，航线规模位列全国第四、中西部第一；年旅客吞吐量5586万人次、年货邮吞吐量67.2万吨，客货运量分列全国第四位和第六位，稳居中西部第一。

成都天府国际机场高速主线、成资渝高速、三绕高速蒲都段、三绕高速德简段建成通车，通车里程224公里，成都市高速公



天府绿道的延伸，凸显成都生态建设的新面貌。雷远东 摄

“截至2020年12月底，成都市天府绿道已建总里程达4408公里。串联起生态区、公园、小游园、生活圈。从高空俯瞰天府大地，这座城市披上了越来越多的“绿装”。

路通车里程达到1178公里。成都市“3绕12射”高速公路网已初步形成，路网密度约达到8.23公里每百平方公里。

五年来，成温邛、中金等快速通道项目建成通车，金简仁、成资等快速路项目加快建设……截至2020年底，成都市地方公路总里程超28400公里，路网密度约198.1公里每百平方公里，在中西部继续保持第一。

## 生态

蓉城水更绿  
天府绿道已累计建成4408公里

绿色是自然的底色，也是

发展的主色。开门见绿、移步换景的人居理想，在成都正一步步成为现实。成都公园城市形态越来越吸引人，每一条街区、每一栋建筑都彰显着天府文化的深厚内涵。国际化的规划理念、宜居的生态环境、完善的公共配套服务，将聚集起更多的新成都人。

“十三五”时期，以绿色发展理念塑造的公园城市新形态日益完善。锦城公园、龙泉山城市森林公园、大熊猫国家公园加快建设；成都地铁正式跻身“500公里俱乐部”，跃升至全国“第四城”；TOD示范项目全面推进，促进交通圈、商业圈、生活圈“多圈合一”；截至2020年12月底，成都市天府绿道已建总里程达4408公里。串联起生态区、公园、小游园、生活圈。从高空俯瞰天府大地，这座城市披上了越来越多的“绿装”。

“十三五”以来，成都市深入贯彻落实《水污染防治行动计划》（简称“水十条”）和《水污染防治行动计划四川省工作方案》，全面落实河（湖）长制，持续实施“成都治水十条”、水污染防治“626”工程，水环境质量持续改善，总体由“轻度污染”提升为“优”。8个国考断面水质优良率自2016年25%，逐步提升至2020年的100%，其中国考黄龙溪断面年度水质自有监测记录以来首次达到Ⅲ类。全市地表水优良比例自2016年70.5%，逐步提升至2020年的95.4%，全域消除市控及以上V类、劣V类水质断面。

为推动国考黄龙溪断面达标，成都市开展锦江流域水污染治理攻坚行动，重点围绕9大方面细化出26条具体措施及40项攻坚任务，分解落实责任；新增考核断面73个，执行旬监测、月通报、季排名，实现压力传导，确保责任落实；开展黄龙溪断面达标攻坚战跟踪研究，进一步梳理水环境问题和主要污染源。

## 营商环境

156个单项业务实现“最多跑一次”  
成都“十三五”期间  
累计税收减免达4425亿元

去年8月，著名评级机构GaWC（“全球化和世界城市”研究小组）发布《世界城市名册2020》，成都排名较2018年再次提升12位，位列全球第59名，入选Beta+（世界二线强城市）。

持续提升在世界城市体系中的位势能级。这是成都继2016年、2018年之后，第三次实现大跃升，距离Alpha（世界一线城市）级别又近了一步。

城市功能决定城市势能，城市势能决定了城市在全球竞争格局中的影响力、辐射力和集聚能力。五年以来，成都市通过建设全国重要的经济中心、科技中心、金融中心、文创中心、对外交往中心和国际综合交通通信枢纽，全面强化“五中心一枢纽”功能支撑，加快建设引领高质量发展的增长极和动力源。

1月26日，记者从成都市税务工作会议获悉，成都推广“非接触式”办税，税收营商环境质量和治理能力更上一层楼，“十三五”期间，成都市累计税收减免达4425亿元。

“十三五”时期，全市税务系统聚焦便捷服务和依法治税，税收营商环境质量和治理能力更上一层楼。推广“非接触式”办税，156个单项业务实现“最多跑一次”，“一门一网一次”便利化服务格局全面构建，电子税务局注册率达80%以上，网上办理率达98%以上。

创新升级“减税云贷”银税互动产品及子产品“减税抗疫贷”，在税务总局创新驱动项目评选中获副省级城市第4名，已在全国21个省市移植放贷，总体规模达218亿元。坚定落实更大规模减税降费政策措施，“十三五”期间，成都市累计税收减免达4425亿元。

## 成都发展

Chengdu Development

每一个五年，都是一次蜕变。“十三五”规划已到“交卷”收官之年，全面建成小康社会这“第一个百年奋斗目标”到了最后冲刺阶段，身处其中的成都，走过了一条不平凡的道路。

站在“十三五”收官、奋力建设践行新发展理念的公园城市示范区历史时刻，成都伴随着“新目标”开启对未来新的思考。

华西都市报  
封面新闻  
记者 赖芳杰



成都轨道交通运营里程达到558公里，跃居全国第四。