掌握更多资讯 下载封面新闻App

庆祝中国共产党成立100周年 百年百篇 ㊸ 进京赶考

解放战争三大战役结束，华东、华北和东北三大解放区连成一片，使解放区面积和人口陡然增多，中央管理机构需要扩大，搬迁到大城市办公已成必要。于是在北平和平解放之后，中央机关的搬迁问题立即提到议事日程。根据各方意见提议，中共中央和军委机关定在开完七届二中全会后迁往北平。中央机关从农村搬到城市，是我党领导全国人民取得革命胜利的重要标志之一。

进驻北平被比喻为“进京赶考”。从西柏坡到北平城，短短350余公里的路程，中共中央专门成立了“转移委员会”，提前数月精密谋划，周恩来亲自规划路线，李克农秘密到北平打前站。“进京赶考”途中还发生了有意思的一幕，“进京赶考”车队在路过河北涿县时(今涿州市)竟然吃了一个“闭门羹”。

“赶考”路上，究竟有哪些弥足珍贵的故事呢？一起去看一下。

从西柏坡到北平 谁半路拦下了“进京赶考”车队？

□ 华西都市报-封面新闻记者 钟晓璐

“进京赶考” 周恩来主管“转移委员会”

1949年3月23日清晨，西柏坡。毛泽东望着连绵雄伟的太行山，激动地对周恩来说：“今天是进京的日子，进京赶考去！”

就要出发前往北平了，大家对这一天期待已久。西柏坡中央大院里，人们忙前忙后准备着出发的行囊，好不热闹。

中共中央整体搬家非同小可，也并非易事，安全保障更是重中之重，容不得半点闪失。早在1949年1月，中共中央就开始谋划，并专门成立了“转移委员会”，由周恩来亲自主管。

中央决定由周恩来、任弼时、杨尚昆负责搬迁指挥，杨尚昆负责具体调度，曾三负责文档整理和押送，李克农先去北平打前站，负责安全调查。杨尚昆接受任务后，立即给在北平的彭真、叶剑英等发去密电，通知他们在北平做好迎接事宜。

周恩来亲自制定了进京路线。他没有选择由石家庄直飞北平，这是由于当时山西太原仍在国民党的控制下，一旦中共中央进驻北平的消息泄露，由太原机场起飞的国民党战机，将直接威胁中共中央的安全，机动性好的汽车成为了当时的最佳选择。

从西柏坡到北平沿途每一段都作出周密安排：从唐县到涿县由华北军区负责，涿县到长辛店由四十二军负责，长辛店到西直门由四十一军负责，西直门到香山由李克农负责，对空警戒由刘亚楼负责。

3月22日，中共中央“进京赶考”前一晚，叶剑英等就涿县到北平的铁路布置再次致电中共中央。周恩来在复电中指出：“我们预定24日晚宿涿县，请派一负责干部到涿县等候我们，由涿县到北平的专车可做准备，究竟坐汽车或乘火车，等我们到涿县后再作决定，请你们仍做两种情况的准备。”

吃“闭门羹” 哨兵：“毛主席来了也不行”

3月23日清晨，新华社向全国发布中共七届二中全会公报。上午11时，毛泽东、朱德、刘少奇、周恩来、任弼时率领由11辆中小吉普、10辆大卡车组成的“赶考”车队离开了西柏坡，沿着山间公路向北平城进发。

车队一路向北，途经保定、徐水、定兴、新城(今高碑店)等地后，3月24日傍晚，“赶考”车队来到了涿县，这是中共中央进驻北平前的最后一夜。

当时天色已晚，涿县城门紧闭。“赶考”车队在这里遇到了“麻烦”。守卫的哨兵将车队拦下，不让进，还“霸气”放话：“不管你是谁，就是毛主席来了也不行！没有我们领导的命令不能进，我们要执行命令！”

在哨兵进城汇报期间，毛泽东耐心等待，并对卫士长说：“他们做得对，不要紧，可以等一等。”

大家正着急时，中央机关打前站的同志和涿县负责同志，急急忙忙从城里跑来：“进！进！快让汽车进去！”哨兵这才敬礼放行。原来，当时涿县刚刚解放不久，安保是头等大事，因此全城哨兵全部严阵以待，不敢有半点松懈。

1949年3月25日，毛泽东、朱德、董必武、林伯渠同马叙伦、黄炎培、郭沫若等在西苑机场的合影。 (图据中央档案馆)

北平解放报 號外

中國共產黨中央委員會及中國人民解放軍總部已於三月二十五日遷至北平

【新華社北平二十五日電】中國共產黨中央委員會及中國人民解放軍總部已於本日遷來北平工作。中國共產黨中央委員會主席及中國人民革命軍事委員會主席毛澤東、中國人民解放軍總司令朱德、中共中央其他領袖劉少奇、周恩來、任弼時、林伯渠等，均於本日下午四時許到達北平。

图据《学习时报》

执政为民 “买卖难兴隆”让毛泽东心急

当晚，车队顺利“过关”后进城。细心的毛泽东发现，偌大的县城内冷冷清清，商户大门紧闭，并听到了“市场没回城，买卖难兴隆”的说法。

毛泽东找来时任涿县县委书记王成俊询问情况，王成俊赶忙解释：原国民党驻军为了城防，把商户都赶到了城外，不让人们进城来。涿县解放后，接管工作头绪较多，一时没顾上，还没把市场迁回来。

毛泽东当即指示：工作千头万绪，先要从群众最需要的抓起，应该学会掌握城市工作的规律，马上把市场迁回来。毛泽东指示的“市场回城”，为当地党政领导上了“执政为民”的第一课。

当晚，毛泽东一行住在涿县城内粉子胡同的第四十二军军部内。

“赶考”车队凌晨就要出发前往北平，李克农等人正在北平进行最后的迎接筹备工作。此时，北平刚刚解放两个月，随着我军的不断胜利，从东北、华北和西北有大量特务流窜到北平潜伏起来，一时半会儿很难查清楚，防止特务搞破坏、保证“赶考”队伍的安全被放在了首位。

为确保中共中央绝对安全，24日晚，时任北平市军事管制委员会主任、北平市市长的叶剑英和时任军委铁道部部长的滕代远乘火车赶到了。叶剑英建议，车队由涿县换乘火车前往北平，并将安保工作交给了李克农。

根据计划，铁路布置情况如下：编三个列车，每列车八个车皮，三十辆摩托车巡道。第一列车八个票车，载警卫部队和少数干部及保卫人员为压道车，到西直门车站下车，然后用卡车将他们直送香山。第二列车挂八个卧车、一辆餐车，此车直开清华园车站，然后换乘汽车开西郊飞机场阅兵，并与工、农、青、妇及民主人士、学生见面。第三列车挂五个票车、三个行李车，专载高级干部，开前门外东车站，然后乘汽车巡城一周，一面可以转移目标，一面让初到北平的高级干部观光一番。

“最后一段路” 专列未按时抵达李克农急得踱步

3月25日凌晨2点30分，“赶考”专列从涿县出发，中共中央进驻北平的最后一段路程开始了。涿县到北平清华园站一共60公里的路程，沿途共有12站，按照当时的车速，需要两个小时才能到达，这段行程成为了安保重点。

为确保万无一失，每个车站都安排了两名负责人，一人负责守电话，一人负责盯道岔，监督车辆安全通行。按照计划，中央机关大多数人在前门站下车，警卫部队在西直门站下车，毛泽东等中央领导在清华园站下车。

25日清晨5点，早该到站的专列迟迟没有出现，早已过了预定的到达时间，李克农在站台上来回踱步，十分焦急。

是不是路上发生了什么意外？李克农不免担心起来。清晨6点左右，一列火车缓缓驶入了清华园车站，忐忑不安了4个多小时的李克农，长长地松了一口气。

原来，专列凌晨发车，周围一片漆黑，为了确保夜间行驶安全，火车司机降低了车速，所以晚点了。火车停稳后，毛泽东第一个走下列车。这是他离开整整30年后，再一次踏上北平的土地。

毛泽东等中央领导当日下午到西苑机场接见民主人士，随后在西苑机场阅兵，顺利进驻香山，至此，从西柏坡向北平城的大搬迁顺利完成，中国共产党进入了一个全新的“大考场”。

当晚，新华社向全国播发了中共中央抵达北平的消息。

当蒋介石听到这个消息后，重重地叹了一口气：“我们的情报系统难道都是一帮饭桶吗？”

参考文献：

《“进京赶考”考什么》(党建网)

《中共中央“进京赶考”》(共产党员网)

《新中国从这里走出来》系列“进京赶考”路 (央视网)

《北平一九四九——“赶考路上”》(央视网)

《1949：毛泽东率中共中央“进京赶考”纪实》(党史博采)

《从西柏坡到北平：中共中央大搬迁》(《中国档案》)

《“中共中央进北平”若干历史细节》(中国共产党新闻网)