



奋进新征程 再上新台阶

2021年省两会特别报道

“神鸟”展翅

成都天府国际机场6月30日前投运



“目前，成都天府国际机场硬件已基本建成，试飞结束后还将陆续通过工程验收、综合演练、使用许可审查等，计划今年6月30日前投用。届时，成都将成为全国继上海、北京后第三个具有双国际机场的城市。”

- 审图号：川S[2021]00003号
- 卫星影像技术支持单位：自然资源部第三航测遥感院
- 数据来源：高分一号卫星、高分二号卫星、高分六号卫星、资源三号卫星等

6月30日前，成都天府国际机场将正式投用。届时，成都将进入“双机场”时代，成为全国继上海、北京之后第三个具有双国际机场的城市。

从宏伟蓝图到实体建筑，不经意间，这座“超级工程”在天府大地拔地而起，成为引领四川高质量发展的新引擎。

近年来，不仅网友关心成都天府国际机场的修建进度，50万米高空上，多颗环绕地球运行的卫星也在时刻捕捉新机场的动态，拍下一张张高清图像。

蓝图变现实

一座超级工程拔地而起

2020年，成都双流国际机场跻身全球十大最繁忙机场，起降架次和运营总航班数均位居全球第八位。几十公里外的成都天府国际机场，2020年也迎来繁忙的一年：1号塔台封顶、西一跑道全线贯通、开展校飞……

时间回到4年前，这里还是一片农田。2016年5月，成

都天府国际机场正式开工建设。从自然资源部第三航测遥感院提供的卫星图像显示，2016年7月16日，成都天府国际机场区域绿意葱茏，零星露出黄色的地表。

一年之后，露出的黄色土地面积大幅增加，从高空望去，刚好呈现出机场轮廓，可大致判断出航站楼和跑道的位。

2018年3月拍摄的卫星图像可以看到，机场航站楼的建筑轮廓开始清晰，“神鸟”图像若隐若现。

2019年，机场内的建筑明显多了起来，到处都是繁忙地建设中。事实也是如此，这一年，成都天府国际机场T1、T2航站楼主体结构相继迎来封顶。

时间来到2020年1月，再次俯瞰成都天府国际机场，“神鸟”初见雏形，周围的建筑依然处于忙碌的建设中。

2020年11月，成都天府国际机场“整装待发”，两座银色的航站楼、装饰整洁的跑道正式亮相。当月，机场正式启动校飞，迈出由“建起来”向“飞起



2020年11月拍摄的卫星图像显示，成都天府国际机场“神鸟”即将腾飞。

2016年5月，成都天府国际机场正式开工建设。当年7月拍摄的卫星图像显示，区域内绿意葱茏。

来”的关键一步。

6月30日前投运 成都进入双机场时代

进入2021年，成都天府国际机场再次迎来关键节点。新年伊始，1月22日，成都天府国际机场迎来6架民航客机试飞，意味着机场向开航投运又迈进了一大步。

2020年5月17日，中共中央、国务院印发《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》。《指导意见》明确支持重庆、四川、陕西发挥综合优

势，打造内陆开放高地和开发开放枢纽；鼓励重庆、成都、西安等加快建设国际门户枢纽城市。

成都天府国际机场是我国“十三五”期间规划建设最大民用运输机场，规划建设6条跑道、4座航站楼，即将投运的一期工程建有3条跑道和2座航站楼，航站楼面积71万平方米，计划2025年满足年旅客吞吐量

6000万人次的需求。目前，成都天府国际机场硬件已基本建成，试飞结束后还将陆续通过工程验收、综合演练、使用许可审查等，计划今年6月30日前投用。届时，成都将成为全国继上海、北京后第三个具有双国际机场的城市。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

四川那么大 为什么认准自贡航空产业园？

走过2020年，作为自贡“最美西城”，1月29日，中国共产党自贡市贡井区第十一届委员会第十次全体会议召开，让西城贡井的“十四五”奋进方向愈加明晰。

这场为期半天的会议，数十次提及“自贡航空产业园”，串联起这座城的过去和现在，触及未来。四川那么大，为何认准自贡航空产业园？擘画产业发展蓝图，如何实现突破和跨越？

关键词：坚持

把园区作为产业发展的主战场

过去的一年，自贡市贡井区围绕“高标准建设自贡航空产业园、打造产城融合发展新高地”使命，明确“1641”战略举措，提出成渝地区双城经济圈建设“贡井方案”。其中，主动对接成都、重庆及川南、渝西城市，突出融入互动、错位发展，与重庆永川区、成都武侯区等地签署合作协议6个，开通川渝两地首条“自



自贡航空产业园。

贡-永川”通航航线。

突出园区提能，建强发展载体，自贡航空产业园16.29平方公里核心区控规完成调修，成功创建全国首批、西南唯一“全国民用无人驾驶航空试验区”和省级现代服务业集聚区，建成国内首个5G网联无人机应用测试基地，累计落地重点产业项目32个。持续完善产业链，新签约成飞大型无人机制造基地等重点项目29个、到位市外项目资金165.3亿元；自贡航空产业园创新创业科技孵

化园等58个项目实现竣工或部分竣工投用……2020年成绩单，众多都与自贡航空产业园休戚相关。

关键词：转型

高标准建设自贡航空产业园

会议审议通过《中共自贡市贡井区委关于制定国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议（草案）》（以下简称《建议》）。

对于自贡这座老工业城市而言，转型升级是恒久的话题。直击长空，冲上云霄，自贡航空产业园在《建议》中坚定了动力和方向——高标准建设自贡航空产业园，做强转型升级新载体。坚持将自贡航空产业园建设作为该区“一号工程”，突出以研发制造为核心、运营保障为支撑、延伸相关产业为拓展，着力打造以航空零部件制造、通用飞机及无人机研发生产、航空运营维护体验为特

色的航空产业集群，争创国家通用航空产业综合示范区。

融入推动南翼跨越，主动加强与宜宾、泸州、内江、永川、荣昌等川南渝西城市对接合作，提升在航空装备制造等领域的专业化配套能力水平；持续优化以自贡航空产业园、贡井农村产业融合发展示范园、莲花彩色生态公园为“三园”的产业发展格局，不断增强县域经济综合竞争力。

深入推进创新驱动发展，引导企业围绕产业链布局创新链，以航空与燃机、节能装备制造、新材料等产业为重点，着力申报建设一批省级、市级工程技术研究中心、产业创新中心等平台。进一步完善自贡航空产业园创新创业孵化中心、科技成果转化中心运行机制，促进更多科技成果转化。还要加快构建现代产业体系，突破性发展航空与燃机产业，加快建

设成飞无人机制造基地、腾凤通用航空产业基地，带动促进海川实业等一批航空及零部件研发制造企业加快发展。

在现代服务业上，大做“通航”文章。建设航空汽贸文旅融合发展示范区，争创省级现代服务业集聚区创新发展示范区；突破性发展通航服务一大特色型服务业，依托凤鸣机场布局完善低空旅游、航空教育培训、航空博览、通勤飞行、户外运动等业态，完善“通用航空+”多元化运营服务体系等。

未来，探索发展新路径，自贡航空产业园将引导产业集聚集群集约发展，培育5-8家规模化航空器研发制造、航空旅游、支线物流企业，2-3家具有国际竞争力的大中型无人机企业和1家国内知名通用飞机整机企业，打造西南地区重要的航空装备制造基地。

华西都市报-封面新闻记者 邓丹