掌握更多资讯 下载封面新闻客户端

奋进新征程 再上新台阶
2021年省两会特别报道

成德眉资四市代表委员热议同城化

提升全省区域协调发展水平 探索“四川答案”

2020年1月21日，四川省委办公厅、省政府办公厅联合发文，宣布成立四川省推进成德眉资同城化发展领导小组。至此，成都、德阳、眉山、资阳四个城市，迈入了城市间区域合作最紧密、最高级的形态，踏上现代化都市圈建设、推动城市向城市群演进的必由之路。

一年之后，2021年四川省两会期间，成德眉资同城化依然是代表委员热议的焦点，围绕其展开的，有关于过去一年建设的成绩，有“十四五”期间的发展展望等，而更深入探索的，则是在提升全省区域协调发展水平中的“四川答案”。

毫无疑问，按照“共建面向未来、面向世界、具有国际竞争力和区域带动力的成都都市圈”目标，成德眉资四地同城化进程正在全方位推进。

成德眉资交界地带融合发展精品示范点位。

定位
加快构建高质量发展的动力系统

“支持成都建设践行新发展理念的公园城市示范区，大力发展成都都市圈，创建成德眉资同城化综合试验区。”
——省政府工作报告

在四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室常务副主任尹宏看来，一年以来，成德眉资四地已突破各自原有的规划限制，初步构建起以都市圈发展规划为统领，国土空间规划为基础，各类专项规划、毗邻地区区域规划为支撑的定位准确、边界清晰、功能互补、统一衔接的成都都市圈“1+1+N”规划体系。

面向未来，根据《四川省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要(草案)》，“十四五”期间，四川将以成渝地区双城经济圈建设引领“一干多支”建设，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新动力源。

“东部新区将立足‘两区一城’整体优势，联动成德眉资，培育成渝轴线发展新引擎。”省人大代表、成都东部新区管委会主任惠朝旭表示，在同城化范围内，将加快成德眉资产业同联，共建广域产业生态圈，在全省范围内，创建特殊综保、自贸新片区等对外开放平台和产业功能平台，服务“一轴两翼三带”协同发展。

近几年，德阳重点推动成德同城化发展，积极推进德绵同城化进程和县域经济发展。据省人大代表、德阳市委常委、市纪委书记、市监委主任郭宏川介绍，眼下，成德同城化发展正全面开花，德阳积极融入成都都市圈，德绵同城化发展也破题起势，已明确合作事项43项。

也有代表委员认为，成德眉资同城化步伐还应再加快。省人大代表、眉山市政协副主席立胡左格提出，在加快推进成眉同城化步伐中，应该推进成都天府新区和眉山天府新区地铁的无缝对接，进一步加强眉山东部新城与成都东部新区和眉山主城区联系。

“资阳是西迎成都、东接重庆的‘双门户’，既属于‘主干’‘极核’的重要组成部分，又位于成渝地区双城经济圈的‘主轴’。”省人大代表、资阳市委副书记徐芝文介绍，在“推动成资同城化率先突破”这一目标下，资阳确定加快建设“以门户枢纽为核心，以临空经济、公园城市为特色，引领成渝地区中部崛起的同城化率先突破区”目标定位，“我们要推动成资同城化率先突破共建都市圈，引领成渝地区中部崛起合力唱好双城记。”

> **一年以来，成德眉资四地已突破各自原有的规划限制，初步构建起以都市圈发展规划为统领，国土空间规划为基础，各类专项规划、毗邻地区区域规划为支撑的定位准确、边界清晰、功能互补、统一衔接的成都都市圈“1+1+N”规划体系。**

交通
促进成都都市圈同城化发展

“大力发展成都都市圈，加快成都外环铁路和成德、成眉等城际、市域(郊)铁路前期工作，推进轨道交通资阳线、天府大道北延线、成都平原经济区环线高速等项目建设。”
——省政府工作报告

事实上，过去一年，四地间距离越来越“近”。

四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室提供的数据显示，目前，成德眉资间动车日开行对数达到107.5对，是公交化运营前的3倍，日均客流量达到3.8万余人次，是公交化运营前的3.5倍；市域铁路成德S11线、成眉S5线、成资S3线和成都外环铁路签署共建共管协议，其中成资S3线开工建设；构建“3绕17射”高速公路网络，待正在全力推进的天府大道北延线、成资大道等快速路以及蒲丹路、货运大道等14个“断头路”项目竣工后，四地的交通将更加便捷，联系将更加紧密。

如何让四地之间更“近”？不约而同，成德眉资的代表委员们都将目光聚集到了交通建设上。

惠朝旭表示，今年成都天府国际机场将正式投运，成都东部新区作为国际航空枢纽的地位和势能将被激活。链接全球资源，构建立体全面开放新格局，将是成都东部新区的新任务，其将发挥十字航路区位优势，拓展亚蓉欧航空枢纽功能，创建全国首个多式联运基地。

“在推进同城化发展中，我们坚持交通先行，定位为着力打造成都东部交通枢纽。”省人大代表，资阳市人大常委会副主任、农工党四川省委直属资阳市委总支主委倪勋介绍，资阳已经系统谋划构建“7高11轨16快”立体综合交通网络，加快实施94个重点交通项目事项。

省人大代表、德阳市委副书记刘会英坦言，项目融资能力较弱、政策标准不统一、资金缺乏专项支持等问题都制约了成德眉资同城化过程中的交通发展。对此，她建议，省委省政府研究制定出台《关于支持成都都市圈交通等重大基础设施建设的意见》，制定统一政策、统一标准，统筹时序、统筹管控，同时，建议省委省政府研究制定出台成都都市圈专项资金支持政策，由省财政资金给予资金政策支持，有效解决成都都市圈交通等重大基础设施资金问题。

产业
加快建设跨区域产业生态圈

“以成都国际铁路港大港区联动德阳共建成德临港经济产业协作带，以天府新区联动眉山共建成眉高新技术产业协作带，以成都东部新区联动资阳共建成资临空经济产业协作带。”
——《四川省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要(草案)》

与交通齐头并进的，是跨区域产业生态圈加快建设。

作为成德眉资同城化的“建设者”之一，在省人大代表，一汽大众成都分公司党委书记、总经理修俊一看来，成德眉资同城化是有扎实力度的城市发展战略，“眼下，成德眉资同城化已成立了关于一个汽车生态圈的产业协会，我是第一任会长。”

修俊一说，“目前很多信息沟通，包括供应链、新技术、产业资源等，都已做到了协同互动。同时，一些跟汽车相关的新的制造业，或者制造业方面的研发技术、制造业的供应链等，都已有同城化布局。”

据尹宏介绍，一年来，成德眉资四地已成立了以成都为中心的电子信息、新能源汽车、医药健康、商贸产业生态圈联盟。科技成果“三权”改革试点范围扩大至成都都市圈全域，支持区域内校院企业进行技术成果交易，促进四地2000余家企业与700余项高校科技成果实现精准对接，420项成果已实现转化。

“我们要全力提升西部(成都)科学城发展能级。”省人大代表、四川天府新区党工委书记刘任远表示，天府新区将打造支撑成渝、引领西部、辐射全国、面向全球的创新策源地和新兴动力源。

资阳则是主动对接融入成都产业布局，据省政协委员，资阳市政协副主席、民盟资阳市委主委廖荣江介绍，资阳正在推动形成产业分工协作、优势互补、集群成链发展格局，带动资阳特色优势产业持续壮大、产业发展质量持续提升。

针对备受关注的临空经济产业带，省人大代表、资阳市科协主席、九三学社资阳市委副主委丁吉俐表示，资阳将依托天府国际机场建设势能，以临空经济区“一区两片”统筹共建为纽带，深化高新区、雁江区与成都东部新区的产业协作，共建成资临空经济产业带，将重点发展临空高端制造、临空综合服务、临空都市农业3大产业形态。

华西都市报-封面新闻
记者 杜江茜 李媛莉