



# 2020 感谢有你 封面 2021 封面有礼

2021封面新闻用户节特别报道

## 春运首日探访成都东站： 出行客流平稳 防疫毫不放松



华西都市报-封面新闻  
记者 曹菲 实习生 蒲月 摄影报道

1月28日,2021年春运拉开帷幕。当日下午1点30分,华西都市报、封面新闻记者来到成都东站探访,该站西广场并无往年春运熙攘的人流,测温通道、进站口没有旅客排队,候车大厅略显冷清。

今年春运,人们的出行热情明显“降温”。据了解,截至28日下午2点,成都东站的客流量约为5万人次,而在2019年、2020年春运首日,成都东站的客流量分别为18万人次、16万人次。

### 客流平稳

#### 进站口无人排队 首日票额充足

28日下午1点30分,记者在成都东站内西广场看到,测温通道和进站口均没有旅客排队;进入车站,虽然17个安检口只开放了5个,但仍能满足旅客通行,没有出现拥堵现象;候车大厅略显冷清,检票口两侧还有许多空座位。

“与往年相比,今年春运首日的客流量有所下降。”成都车站值班主任苟雨薇说,“成都东站今天的运能超过15万人次,截至目前(28日下午2点),客流量在5万人次左右,票额比较充足。”

据悉,春运期间(1月28日至3月8日),成都车站管内各站预计总共发送旅客771.3万人次,恢复到2019年春运的75.3%。其中,成都东站预计发送488.4万人次(日均12.2万人次),成都站预计发送106.8万人次(日均2.6万人次)。

据预测,节前客流高峰将出现在2月9日(腊月廿八)。当日,成都车站管内各站预计总共发送旅客26万人次,其中成都东站17.2万人次,成都站2.5



春运首日,成都东站候车大厅略显冷清。



旅客进站前须出示健康码,通过红外线测温通道。

万人次。

春运期间,成都车站全站将满图开行列车473对,较2019年春运增加107.5对。其中,成都东站满图开行281对,较2019年增加78对。

### 疫情防控

#### 进站先看码测体温 候车室4小时消杀一次

2021年春运,铁路部门把疫情防控工作摆在首位。春运期间,在做好疫情防控的同时更好地服务旅客,成为成都东站的主要目标。

记者在成都东站西广场上看见,旅客进站前须先通过红外线测温大棚,大

2021年春运,铁路部门把疫情防控工作摆在首位。春运期间,在做好疫情防控的同时更好地服务旅客,成为成都东站的主要目标。

棚进口有两名工作人员查验健康码;无健康码的旅客也可刷身份证验证。刷身份证的小桌上放着消毒液和酒精,免费供旅客消毒使用。

“候车大厅每4小时消杀一次。”苟雨薇说,广播还会不间断提醒候车旅客戴好口罩。

此外,为方便旅客出行,车站还提供了轮椅、担架等服务,候车室里还设置了母婴室。

### 返乡故事

#### 一家七口从粤返川 无论多难都要回家

竹篓、编织袋、行李包……28日下

午1点40分,王女士和老公提着五袋行李走进候车大厅,准备踏上回家的最后一段旅程。下午2点34分,他们将坐上D764次列车,返回广元苍溪县。

“这一趟回家真的太难了!”王女士说。1月25日,王女士一家七口从广东中山开车出发,行至贵阳时,因道路结冰,车子撞上了路边防护栏,他们只好“弃车”,改乘火车回家。

“我们先把儿子一家五口送到宜宾,再坐车回广元苍溪老家。”王女士说,儿媳是宜宾人,今年儿子一家人将在宜宾过年。由于宜宾没有直达广元苍溪的高铁,王女士夫妇只能先从宜宾到成都,再转车前往广元苍溪。

“整整三天,中间转了三次,光路费就超过1万元。”王女士说,“我们一家七口都做了核酸检测。”

二十多年前,王女士和老公前往广东中山打工,她在酒楼打杂,丈夫在建筑工地打工,后来儿子也来到中山,从事灯具组装工作,孙子、孙女先后在中山出生,一家七口算是在中山安了家。不过每年春节,他们都要回老家。

“今年因为疫情,我们原本打算不回来,但想到家里有老人,还是回老家看看。”王女士说,春节后准备把老家的房子翻修一下,让老人住得更舒服。

### 同步播报

#### 全国收费公路 春节假期小车免费跑

新华社北京1月28日电 1月28日,交通运输部新闻发言人、政研室主任吴春耕在新闻发布会上宣布,根据国务院通知,2021年春节假期,全国收费公路将继续免收小型客车通行费,具体免费时段从2月11日0时至17日24时。普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。免费通行的车辆范围为7座及以下小型客车。

## 用东航“随心飞” 他带着孩子游览书本上的大城市

华西都市报-封面新闻  
记者 杨金祝 实习生 邹阿江

德国教育学家雅斯贝尔斯在《什么是教育》一书中提到:教育的本质意味着,一棵树摇动另一棵树,一朵云推动另一朵云,一个灵魂唤醒另一个灵魂。

“如果把父母比作一棵树,那另一棵树就是孩子,父母的言行影响着孩子的成长。”家住成都的李先生最近再次购买了东航的“随心飞”产品,他告诉记者,最好的教育是在路上,要想让孩子讲好文化故事,就要在旅行中捡拾历史,在游走中体味文化。

李先生有两个孩子,女儿心仪上初中,小儿子瑞瑞上小学二年级。“以前工作挺忙,陪伴孩子的时间少,节假日想

带孩子们出去看看,不仅人多,机票价格也贵,所以旅游计划总是被搁置。”

2020年,东航针对异地生活、求学、工作的人群,推出了一款名叫“周末随心飞”的产品。李先生介绍,这个套餐儿童也可以购买,首次兑票后180天内,可不限次数乘坐周六、周日的东航、上航国内航班经济舱。有了这个“航空福利”,李先生一家的旅游计划在2020年下半年提上了日程。

“十三朝古都西安、金陵帝王州南京、人间天堂杭州……”每每提到中国的城市历史,女儿总能胸有成竹地说出这些城市的由来。2020年暑假,李先生一家使用东航“周末随心飞”,去了上海、杭州、南京、海口、西安五座城市。旅途结束后,李先生和妻子发现,

两个孩子有了变化。“我要努力学习,争取考上上海的大学。”这是女儿回家后的感言,她喜欢上海这座城市朝气蓬勃的感觉。

“通过旅行学习,孩子们更加深入地了解历史文化知识,语言词汇也丰富了许多。”一趟旅途虽然疲惫,但从孩子们的只言片语中,李先生和妻子认为,通过旅行,两个孩子变得更加努力和积极向上,也坚定了他们以后要多带孩子研学旅行的计划。

据李先生介绍,去年下半年全家使用东航的“随心飞”飞行了十次,节省了近2万元。目前,他继续购买了2021年东航“随心飞”产品。他说,最好的教育在路上,要带孩子们走遍书本上的城市。

### 有奖征集

#### 分享你的好故事 赢取“周末随心飞”套票

“感谢有你 封面有礼2021封面新闻用户节”活动正在火热进行中。封面新闻和东航联合发起“随心出发步履不停 我的2020”评选活动,邀请网友分享使用东航“随心飞”过程中的特别故事。经过评选后,将向10位网友赠送东航“周末随心飞(2021版)”套票。

扫二维码 参与活动

