



奋进新征程 再上新台阶

2021年省两会特别报道

省人大代表林孝波：
组建“空中120”应急救援队伍和基地

代表在这里

一架直升机从甘孜州森林上空飞过，飞行观察员专注地观察着地面的情况，眼前大山延绵、山脉和树林清晰可见，一切正常。

这是甘孜州应急管理局组织的森林草原防灭火行动，而直升机来自于300多公里外的四川西林凤腾通用航空有限公司。除了航空护林，他们还能提供空中旅游、应急救援、医疗救援、电力巡线、农林喷洒等各类服务。

2017年12月，四川成为我国首个低空空域协同管理试点省份。2018年和2019年，四川两批试点空域正式启用，《四川省通用航空产业发展规划（2019-2025年）》也于2019年出炉，提出建设通用航空产业强省。

作为一家已成立8年的通用航空民营企业董事长，四川省人大代表林孝波今年带来了三个建议：一是组建和打造“空中120”应急救援队伍和直升机应急救援基地，二是加大通航业混合所有制改革力度，支持民营通航公司发展，还有一个涉及到成渝地区双城经济圈的发展。

首个低空空域协同管理试点省份
助力四川通航产业发展

2017年12月，四川成为我国首个低空空域协同管理试点省份。按照要求，四川将集中两年时间，探索构建低空空域运行管理与服务保障新模式，为国家加快推进空域管理改革探索新路子、积



省人大代表林孝波

“

林孝波建议，在四川全省设立至少50个直升机应急救援基地，组建“空中120”应急救援队伍，形成15分钟至30分钟的救援圈，全力参与应急救援、医疗救援和高速公路救援等任务。

”

累新经验。

很快，全国首家省级低空空域协同管理机构——四川省低空空域协同管理委员会办公室组建成立，试点空域划设也随之而来。

2018年，四川低空空域协同管理试点划定成都平原“四点、三片、一通道”首批试点空域，面积2100余平方公里。2019年，四川第二批试点空域启用，在对首批空域进行优化的同时，将自贡、北川、金堂通航机场空域纳入试点范围，试点空域面积扩大了3倍多，达6700余平方公里。

与此同时，两项关键性的改革，简化审批手续和划设联通飞行片区之间的通道，大大提高了试点空域利用率。自2018年12月24日首飞以来，协同管理空域累计飞行100536架次、26107小时46分。仅2020年8月，协同空域共计飞行11600架次、3879小时14分，飞行架次同比2019年8月（单月3343架次）增加247%。

低空空域改革的推进，为四川通航产业的发展壮大创造了良好条件。2019年，《四川省通用航空产业发展规划（2019-2025年）》出台，提出要实现通用航空产业集聚集群发展，加快建成具有全国影响力的通用航空产业强省。

建议建设通用航空“双城经济圈”
打通成渝地区低空航线

“可以说我们赶上了通用航空产业发展的东风。”林孝波笑言。

西林凤腾通用航空有限公司创立8

年，现在运营的直升机有32架，机型涵盖空客H225、H135、H125，罗宾逊R44、R22，施瓦泽300C等。这里也是全国最大的直升机培训基地，培养了机长教员200余名、飞行学员300余名。

“通用航空的应用非常广泛，航空护林、空中游览、电力巡线、农林喷洒、警务飞行、航测等等，都可以做。”林孝波说，他们与国家林业和草原局航空护林总站已连续合作8年，在海南、甘肃、青海、吉林、辽宁、云南、贵州、湖南、四川、新疆、西藏、内蒙古、重庆等10余个省区市开展过航空护林等业务。同时还参加了应急救援行动，比如重型直升机空客H225，就参与了2019年4月凉山木里森林火灾的灭火行动。

“通航的应用非常广泛，能够提供更多的服务。”林孝波说，他建议在四川全省设立至少50个直升机应急救援基地，组建“空中120”应急救援队伍，形成15分钟至30分钟的救援圈，全力参与应急救援、医疗救援和高速公路救援等任务。

他也希望，能加强通用航空混合所有制改革的力度，通过改革引导国有资本入股通用航空企业，推动通航产业的发展。

除此以外，林孝波还建议打造通航“双城经济圈”，在成都和重庆，尤其是成都的大型公园中建设通用航空直升机停机坪，除了方便应急救援，也可以打通成渝地区的低空航线，并且可以在空中看到两地美景。

华西都市报-封面新闻记者 谢燃岸
实习生 杨霖月

省人大代表骆登宇：

资阳大足共建文旅融合示范区
要重点探索突破行政区划壁垒

2020年4月，重庆市大足区党政代表团到四川资阳考察交流，两地签署合作协议，提出共建资(阳)大(足)文旅融合发展示范区，在规划衔接、基础设施、文旅融合等十个方面开展合作，联合开发跨区域文化旅游产品。

作为落实国家成渝地区双城经济圈发展战略、促进成渝相向发展的重大举措，以及川渝毗邻地区9个合作共建平台之一，资阳大足文旅融合发展示范区如何共建一直备受关注。

1月28日，省人大代表、民盟资阳市委副主委、资阳师范学校校长骆登宇告诉记者，此次会议他的重要关注点是“资阳大足共建文旅融合示范区”。在他看来，下一步两地要重点探索突破行政区划壁垒，落实推动示范区加快建设的政策措施。

现状 两地石刻和红色文化突出

翻开地图可以发现，大足与资阳位于成渝直连走廊，两地可谓山水相连、人文相亲、经济相通，其中最著名的就是石刻文化。去年11月18日，资阳安岳石刻（紫竹观音）与重庆大足石刻共同获评“巴蜀文化旅游走廊新地标”。

相关研究表明，安岳石刻比大足石刻早约200-400年，两地在造像题材和内容上有很多共同点，续写了中国石刻



省人大代表骆登宇

艺术的辉煌，“比如说，大足石刻部分雕像的匠师籍贯为普州，而普州就是过去的安岳。”除了石刻，骆登宇谈到，资阳与大足在红色文化上也比较突出，如资阳乐至县是陈毅元帅的故乡，而大足区石马镇是中国工农红军高级将领唐赤英的故乡，基于此，两地都打造有红色文化宣传教育基地。

两地的旅游资源虽然类似，但骆登宇多次调研发现，资阳比起大足还有一

定差距。“比如说石刻，大足石刻已是世界文化遗产，而安岳石刻知名度不高。”骆登宇翻出此前调研的照片分析，十万尊安岳石刻虽然具有“古、多、精、美”的特点，但文物点太过分散，加之交通不畅，不少人去了大足后，就停下了继续向北前往安岳探索的脚步。

找到差距，就要补齐短板。近年来，资阳市把文化繁荣作为推动城市发展和乡村振兴的重要抓手，挖掘特色文化资源，推动文化旅游深度融合发展。2020年国庆期间，资阳雁江区打造的晏家坝乡村公园、高洞橘乐田园、花溪河风景区，以及安岳县的圆觉洞、卧佛院等吸引不少人“打卡”。此外，以烧烤美食闻名的乐至县也受到不少人青睐。

建议 组建文旅融合发展基金

2020年4月，大足区与资阳市共同签订《共建资(阳)大(足)文旅融合发展示范区 构建成渝主轴联动发展共同体 助推成渝中部一体化发展合作协议》，双方明确将在规划衔接、基础设施、文旅融合等十个方面开展合作，充分发挥两地毗邻的区位优势，探索经济区和行政区适当分离的机制体制创新，打造成渝主轴跨界毗邻地区一体化发展新示范。

目前，从两地谋划的《资阳大足文

旅融合发展示范区建设总体方案》来看，资阳将安岳县作为重点核心地区，在其东南部近20个乡镇规划核心区和起步区，将重点布局巴蜀文化风情、唐宋遗风石刻、文旅装备制造、非遗传承体验、柠香田园度假等主题小镇，打造巴蜀文化集中展示地、文创旅游目的地和巴蜀文化风情旅游城镇群。

“再好的规划，如果推进不了也不行。”骆登宇提到，跨省域的合作共建，重点是要探索突破行政区划壁垒，落实推动示范区加快建设的政策措施，尤其在资金、土地、人才、政务环境等方面制定工作方案。

对此，他建议由川渝两省(市)高层推动、财政支持，省级国有企业和资阳、大足共同出资，组建文旅融合发展基金，激发市场主体活力。探索制定资阳大足文旅融合项目成本共担、财税及指标的分享机制，重点在产业转移与协作、跨区域项目共同推进、招商引资项目异地落户等方面探索建立利益分享机制，细化研究“资本怎样投、项目怎样落、财税怎样分”，在经济指标划分、创新税收分成等方面先行先试，将成都、重庆对文旅发展实施的试点政策复制至资阳、大足，保障双方长久持续合作。

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬