

印尼交通部长： 失事客机未按既定航向飞行

印尼锁定失事客机“黑匣子”位置，打捞起部分遇难者遗体

白 | 杰 | 品 | 股 |
两百亿

问：上周五沪指高开，盘中震荡明显，收盘微跌，你怎么看？

答：受抱团股集体调整影响，上周五市场强势震荡，各股指小幅收跌，但超跌的通信电子板块表现抢眼，北上资金也逆市净流入超200亿元。截至收盘，两市涨停53只，跌停14只。技术上看，沪深股指继续收于5日均线之上，盘中继续刷新了年内新高，两市成交略有萎缩，但仍保持在1.13万亿的水平；60分钟图显示，各股指均收于5小时均线，不过60分钟MACD指标均出现高位死叉；从形态来看，本轮行情从去年12月25日启动，仅用了10个交易日，沪指就突破了重要压力位3587点，尽管短周期指标出现一定的背离，但尾盘的回拉也说明中线趋势向上不改。事实上从历史高点来看，大多需要观察新高后2至3天的表现，若不能继续新高才会有较大概率成为相对顶部。期指市场，各期指合约累计成交、持仓增加，各合约负溢价水平整体变化不大。综合来看，消费类基金产品发行受阻的传闻在盘后得以澄清，而北上资金单日净流入金额较大，这足以说明短期上升动能依然充足，后市仍将迭创新高。

资产：上周五按计划以12.14元买入华创阳安25万股，之后以12.5元卖出25万股；以64.7元买入今世缘2万股；以54.8元买入新华保险5万股。目前持有泽达易盛(688555)7万股，浪潮信息(000977)12万股，华创阳安(600155)30万股，光环新网(300383)12万股，新华保险(601336)5万股，今世缘(603369)2万股。资金余额2941256.31元，总净值18636956.31元，盈利9218.48%。

周一操作计划：拟择机买入确定性较强的次高端白酒水井坊(600779)不超10%仓位，浪潮信息、华创阳安拟先买后卖做差价，今世缘、新华保险、泽达易盛、光环新网拟持股待涨。
胡俊杰



1月10日，印度尼西亚海军潜水员在雅加达千岛群岛区域的海域打捞起坠毁客机部分残骸。新华社发

印尼三佛齐航空公司一架波音737-500型客机9日14时40分左右与塔台失联，后被确认坠毁在距离雅加达国际机场约20公里的拉基岛附近海域。机上有50名乘客和12名机组人员，其中6名机组人员是执飞另一趟航班的机组人员。所有乘客和机组人员都是印尼籍，包括10名儿童。

这架客机服役近27年，失事时执飞雅加达至西加里曼丹省首府坤甸航班。雅加达与坤甸相距约740公里，通常飞行90分钟。

搜救人员10日锁定失事客机的“黑匣子”，打捞起一些客机残骸及部分遇难者遗体。

印尼国家交通安全委员会主席苏尔扬托·贾约诺宣布，已锁定两个“黑匣子”位置，希望不久能打捞出水。

客机驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪俗称“黑匣子”，对分析和判断客机失事原因有关键作用。

调查进展

失事客机飞行过程中 曾偏离预定航线

印尼三佛齐航空公司一架客机当地时间9日14时40分与塔台失联。印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪确认，这架客机在距离雅加达国际机场大约20公里的拉基岛附近坠毁。

提供实时航班飞行信息的“24小时飞行雷达网站”在社交媒体推特写道，失联客机航班号为SJ182，起飞4分钟后在不到一分钟内下坠超过一万英尺(约合3048米)。

三佛齐航空公司在声明中说，客机搭载50名乘客和12名工作人员，其中6名工作人员为执飞另一趟航班的机组人员。这家航空公司首席执行官说，这架客机起飞前适航状况良好，因为暴雨推迟30分钟起飞。

美国波音公司发言人说，波音将密切跟踪印尼三佛齐航空公司客机的情况，将收集更多信息。

暂时没有线索表明客机失事原因。印尼安全部门预期立即启动调查。由于客机在美国设计和制造，美国国家运输安全委员会将“自动”参与。

据央视报道，印尼交通部长布迪在新闻发布会上透露，失事飞机在起飞后没有按照既定航向飞行，空中管制人员曾询问飞行员飞机为什么偏离预定航线。

布迪称，空管人员发现飞机航向并没



1月9日，乘客亲属离开雅加达苏加诺—哈达国际机场的三佛齐航空公司客机坠毁事故应急中心。新华社发

有朝着75度方向(东北方向)，而是朝着西北方向飞行。机场空管人员曾要求飞行员确认航向，但没过多久，几秒钟之后，飞机就从雷达上消失了。另有印尼国家搜救局官员表示，失事飞机直到坠毁都没有发出任何信号。通常飞机遇险时将触发ELT(航空应急定位发射机)发射定位信号，搜救部门以此确认飞机情况。

锁定位置

搜救人员从水下约23米处 打捞起客机部分残骸

印尼国家搜救局和国家交通安全委员会协调搜救工作，已经派出搜救人员。按交通部长布迪的说法，包括4艘军舰在内的多艘搜救船只已经部署至拉基岛附近海域。

印尼交通部10日说，搜救人员从水面下约23米处打捞起客机部分残骸，另外打捞起一些遗骸和衣物。

印尼媒体报道，多名渔民在雅加达以北海域发现疑似客机残骸，他们告诉搜救

人员听到类似打雷的爆炸声。美国有线电视新闻网印尼版以一名安全部门官员为消息源报道，一些电线、一条牛仔裤和一些金属片漂在海面上。

9日晚些时候，印尼海军官员阿卜杜勒·拉希德告诉媒体记者：“已经发现(客机)坐标，并已把它发送给这一海域所有海军船只。”

印尼是全球最大群岛国家，人口超过2.6亿。这个东南亚国家近年来多次发生沉船、坠机等事故。

2018年10月29日，印尼狮子航空公司一架波音737 MAX 8客机从雅加达飞往邦加勿里洞省首府棉港途中坠海，189人遇难。2014年12月28日，从印尼第二大城市泗水飞往新加坡的亚洲航空公司一架客机在印尼爪哇海域坠毁，162人遇难。

三佛齐航空公司是低成本航空运营商，2003年成立，主要运营印尼国内和东南亚地区航线，此前安全记录良好。

正值雨季

事发海域天气恶劣 给搜救行动带来困难

另据印尼媒体报道，事发海域天气恶劣，给搜救行动带来困难。印尼气象、气候和地球物理局预计千岛群岛区域10日有降雨和大风天气。

印尼大部分地区属热带雨林气候，目前正值雨季，山洪、山体滑坡以及洪涝等灾害多发。

印度尼西亚西爪哇省抗灾机构负责人布迪曼10日称，该省双木丹县9日晚间发生山体滑坡，已导致11人死亡、17人受伤，据信还有14人被埋。
据新华社、央视等

再创新高 美国日增新冠确诊病例数超30万

美国疾病控制和预防中心9日公布的疫情数据显示，8日全美报告新增新冠确诊病例超过30万例，达314093例，刷新美国新冠疫情暴发以来最高纪录；新增死亡病例逾3600例。

据美疾控中心消息，截至8日，美国近7日平均日增新冠确诊病例超过24.8万例，平均日增死亡病例近3000例，两项数据均创美国新冠疫情以来新高。

美国《大西洋月刊》发起的追踪全美疫情项目9日发布的数据显示，全美过去一周报告的确诊病例、死亡病例数均创美国新冠疫情暴发以来单周最高纪录。加利福尼亚州是近期

美国新冠疫情“重灾区”，近7日平均日增确诊病例近4万例，平均日增死亡病例超过410例。今年以来，加州平均每105人中就有1人确诊感染新冠病毒。

一些公共卫生专家担心，日前发生在华盛顿的美国国会骚乱事件可能引发新冠病毒“超级传播”事件。美国乔治敦大学全球卫生科学与安全中心病毒学家安杰拉·拉斯穆森9日表示，示威者中很多人未戴口罩，他们彼此长时间近距离相处，大声喊叫，且暴露在催泪瓦斯等引起的化学刺激环境中易导致咳嗽，所有这些条件都可能加剧新冠病毒传播。

美国约翰斯·霍普金斯大学的统计数据显示，美国是全球新冠累计确诊和累计死亡病例数最多的国家，截至美国东部时间9日晚，该国累计新冠确诊病例近2213万例，累计死亡病例超过37.2万例。

美国有线电视新闻网援引该大学数据报道，美国2021年头9天新增确诊病例超过200万例。在累计确诊病例最多的加利福尼亚州，住院人数不断攀升，一些医疗机构面临人手短缺。

加州官员说，加州已向有需要的医

院和地方政府送去88辆冷藏拖车，用于暂时安置遗体。

加州人口最多的洛杉矶县8日报告新增318例死亡病例，创单日新增死亡病例最高纪录。洛杉矶县表示，随着可使用的重症监护床位不断减少，将安排人员更好地配置现有医疗资源，收治病患。美国媒体报道，一些救护车送来的病患无法得到及时收治，只能在医院外等待。

鉴于圣诞和新年假期刚过，医疗人员说，人们通常在感染病毒两三周后出现需要就医的症状，今后一周形势不容乐观。
据新华社