

# 成都草金路改造为何迟迟没完工?

建设方:因地铁施工影响,工期延长至今年6月

## 云求助



生活遇到烦心事  
扫码求助封面新闻

华西都市报-封面新闻  
记者 曹菲 摄影报道

成都武侯区晋阳路、永康路、草金路一线连接成新蒲快速通道,是城西出城要道。2018年,该线路启动改造工程,原计划2020年底通车,但工程至今没有完工。附近居民反映,该路段一直打围封闭施工,出行十分不便。

说好的工期为何迟迟没有完工?建设方成都兴城集团有限公司相关负责人回应说,草金路(晋阳路、永康路一线)改造工程(一期)之所以没有按

期完工,是因为受到地铁17号线施工影响,去年10月才正式进场,工期被迫延迟。经相关部门批准,现已将工期延长至2021年6月。

### 探访

打围路段只留有出城两车道

1月6日上午,华西都市报、封面新闻记者前往草金路沿线实地探访。从地铁17号线白佛桥站G口出来,就能看到正在打围施工的永康路。从永康路到草金路北段路口,只留有出城方向单向两车道通行。由于道路狭窄,车辆很容易拥堵。

不仅如此,出城方向的两车道,路面情况也很糟糕。记者看到,不少大货车途经这条路出城,路面被压出许多大坑,布满碎石。

围挡上的《占道施工信息公示牌》显示,该工程项目名称为草金路(晋阳路、永康路一线)改造工程,建设单位是成都兴城集团有限公司。挖掘位置为三环路草金立交至江安河桥车道、非机动车道,挖掘时间从2020年11月16日开始,到2021年6月30日止。



从永康路到草金路北段路口仅留出城单向车道。



改造工程施工现场。



占道施工信息公示牌。

### 影响

路太烂每天早晚高峰都堵车

“以前进城只要10多分钟,现在绕路需要半个小时到40分钟。”附近居民付先生说,过去开车进城都走永康路,现在路封了,只能从金兴北路绕

行,十分不便。

市民李先生家住温江区,工作地点在武侯区西部智谷,每天上下班开车要经过施工路段,“路太烂了,我在这条路补胎补了6次,直接报废了一次,真的希望能早日通车。”他说。永康路路边一家修车厂老

板告诉记者,这条路早晚高峰期都会特别堵,早上要从六七点堵到十点过。

### 回应

受地铁施工影响工期被迫延长

原计划2020年底就应通车的道路改造工程,为何迟迟没有完工?对此,记者采访到草金路(晋阳路、永康路一线)改造工程建设单位、成都兴城集团有限公司相关负责人。

该负责人介绍,草金路改造工程(一期)全长约14.45公里,东起于二环路分离式跨线桥(清水河大桥),西止于成温邛快速路起点。

“我们是2018年11月15日进场的,原计划2020年底实现通车。”上述负责人说。然而,草金路改造工程与地铁17号线施工叠线,他们进场时地铁正在施工,沿线机投桥、白佛桥、九江北三个车站的施工场地占了一半以上的车道。直到2020年10月,地铁交付施工现场,改造工程才正式动工。

“经相关部门批准,工期已经调整到了今年6月。”该负责人说,他们正在抓紧施工,确保6月按时完工。

# 城管故意遮挡车牌? 脚踏板变形引误会

内江交警部门:变形不影响交通违法抓拍

## 云辟谣

周国华是内江市东兴区城市管理行政执法大队(以下简称“东兴区城管大队”)的一名城管,主要工作是驾驶城管执法车川KDU\*\*\*巡逻,拖运收缴物品。近日,一段标题为“网友爆料四川内江一城管执法车故意遮挡号牌 执法部门知法犯法?”的视频在网上流传,1月3日,周国华从某视频网站上发现他开了几年的“老伙计”突然火了,立刻向大队领导汇报。事实真的如此吗?1月4日,华西都市报、封面新闻记者

进行了调查了解。

当天上午,记者来到东兴区城管大队办公点门口时,大队长赵帮国正在查看被网络“曝光”的车辆,这是一辆长城风骏5皮卡车,车牌安装在车厢尾部,外面还有一个脚踏板,方便上下车。记者站在车后约两米位置平视,车牌基本可以完全看清,但如果下蹲观看,车牌下方略有遮挡。“爆料者坐在轿车里视线更低,加上一定距离,正好只看得一半车牌。”一旁的城管人员猜测道。

看到网上说“故意遮挡号牌”,赵帮国觉得有些冤枉。他解释说,大队一共有8辆这种



脚踏板变形导致车牌略有遮挡。

类型的皮卡车,脚踏板是原装的,车牌也是固定位置。新车买来时,脚踏板是水平的,无论

从哪个角度都能完全看清车牌,但时间一久,因为经常踩踏,所以脚踏板前方略有上扬,

就有一点遮挡。

随后,周国华开着川KDU\*\*\*,带着记者来到了内江市公安局交通警察支队直属二大队。民警易兆安核查后表示,原装车就有脚踏板,只是在使用中略有变形,不存在故意遮挡号牌的行为。正常视角和天眼可以观察到号牌信息,不影响交通违法抓拍。

赵帮国表示,群众反映此类问题系首次,他们主动接受监督,将把同类型的车辆开到修车厂矫正脚踏板,将其复原归位,避免发生误会。

华西都市报-封面新闻  
记者 黄晓庆 实习生 毋曼

# 农历小年夜火车票6日开售

铁路12306网站售票时间提前至每日5点

1月6日,农历腊月廿三小年夜(2月4日)的火车票开售。此外,腊月廿九(2月10日)、除夕夜(2月11日)两天热门车票分别于1月12日、13日开售。

国铁集团预测,今年春运期间(1月28日至3月8日)全国铁路运输预计发送旅客4.07亿人次,与2019年基本持平。随

着春节的临近,春运抢票大战愈发激烈。想要挤上“大迁徙”的列车,那就收好这份攻略,少走弯路。

**买票:网售时间提前到每日5点**

据国铁集团此前发布的消息,今年铁路12306网站售票服务时间,从每日的6:00至23:30,改为每日5:00至23:30。在此期间,旅客可在12306网站和

“铁路12306”APP办理购票、改签、退票、候补等业务。电话订票时间为6:00-23:00,电话可预订4天至30天车票。

**退票:截止时间调整至开车前**

线上退票业务办理时间优化为全天24小时,同时退票截止时间由开车前25分钟调整至乘车前;对现金购票和已取报销凭证的旅客,可先

在12306网站办理退票手续,180天内到全国铁路任一车站领取退票款项;车站自助售票设备新增退票功能,满足使用电子支付方式且未换取纸质报销凭证旅客的退票需求,提供24小时全天候服务。

同步12306网站和线下窗口改签规则,线上也可改签乘车当日24点前其他列车车票。

### 提示

在成都火车站站乘车的旅客须通过体温测试,并出示健康码。如果旅客没有使用智能手机,无法出示健康码,须将身份证交给测温棚的工作人员,刷卡验证。

华西都市报-封面新闻  
记者 曹菲