

► 成都五环路双流段花园路节点效果图。



1月6日,成都市双流区道路提升改造工程集中启动。启动仪式上,双流区发布了“5+2”道路提升改造项目规划建设情况。据了解,双流区“5+2”道路改造提升工程总投资125.78亿元,其中“5”是指五环路双流段、双楠大道西延线、环港路、川藏路一期、大件路节点快速化改造5条道路;“2”是指剑南大道(长顺路口)下穿隧道、剑南大道和第二绕城高速公路立交改造2个节点项目。

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 雷远东

串联“一场两翼、东西互济、协同发展”的城市空间 双流启动“5+2”道路提升改造工程

总投资125.78亿元
双流启动“5+2”道路改造

道路是城市的脉络,更是城市的基础;道路是城市形象的窗口,更代表了城市的品质和温度。

按照成都市委、市政府优化城市空间布局和重塑产业经济地理的决策部署,上周召开的成都市双流区委十三届十五次全会,审议通过了双流区“十四五”规划和2035年远景目标,明确提出未来5年,双流要构建互联互通、管理协同、安全高效的现代基础设施网络。2021年,双流把推进交通基础设施建设摆在突出位置,紧紧围绕门户枢纽城市建设、成渝地区双城经济圈建设和成德眉资同城化发展,补短板、强弱项、促提升,推出了“5+2”道路改造提升工程,总投资125.78亿元。

其中,“5”是指五环路双流段、双楠大道西延线、环港路、川藏路一期、大件路节点快速化改造5条道路;“2”是指剑南大道(长顺路口)下穿隧道、剑南大道和第二绕城高速公路立交改造2个节点项目。

双流区人民政府相关负责人表示,“5+2”道路改造提升工程,将进一步优化双流区交通路网结构,串联“一场两翼、东西互济、协同发展”的城市空间,构建更大范围、更宽领域、内外联动的全方位开放新格局,持续提升城市位势能级,助力成都建设泛欧泛亚国际门户枢纽。

加下穿破解剑南大道堵点难题 直通二绕助堆双流 快速融入成都“1小时经济圈”

剑南大道是成都对外出行的快速路,本次改造的剑南大道(长顺路口)节点,人流量大,长期是堵点。

双流区住房和城乡建设局局长刘雨介绍,道路不畅给群众出行带来不便,此次改造工程将采用剑南大道下穿长顺大道的方式打通堵点,该项目计划2023年6月竣工通车。剑南大道和第二绕城高速公路节点,采用立交改造,计划2023年4月竣工通车,将完善高速路网接驳体系,助推双流区快速融入成都“1小时经济圈”,也有利于生物城、黄龙溪片区大健康和文旅产业的发展。

五环路是成都市快速路网的重要组成部分,双流段起于剑南大道、止于温江区界,全长27.3公里,规划红线宽80米,计划2023年12月竣工通车,将形成东西两翼快速通行能力。

双楠大道是成都市对外出行的主要射线之一,也是双流通往成都主城区的主要通道。双楠大道西延线全长3.4公里,终点与成新蒲快速路平面相接,红线宽度80米,计划2022年12月竣工通车,将打通双流西片区出城快



剑南大道下穿长顺大道节点效果图。

双流“5+2”道路改造提升工程

5

指五环路双流段、双楠大道西延线、环港路、川藏路一期、大件路节点快速化改造5条道路

- **五环路双流段**:起于剑南大道、止于温江区界,全长27.3公里,计划2023年12月竣工通车。
- **双楠大道西延线**:全长3.4公里,终点与成新蒲快速路平面相接,计划2022年12月竣工通车。
- **环港路**:起于广都大道,止于牧华路,全长4.4公里,宽40米,计划12月竣工通车,将构建环机场快速进出环线。
- **川藏路一期**:起于江安河,止于紫东阁,全长4.5公里,计划2022年12月竣工通车。
- **大件路节点快速化改造**:包括道路、桥涵、景观、管线等U型街道空间提升,计划2023年12月竣工通车。

2

指剑南大道(长顺路口)下穿隧道、剑南大道和第二绕城高速公路立交改造2个节点项目

- **剑南大道(长顺路口)下穿隧道**:计划2023年6月竣工通车。
- **剑南大道和第二绕城高速公路立交改造**:计划2023年4月竣工通车。

同 / 步 / 播 / 报

新年第一签 拿下投资上亿的项目

1月6日,成都市双流区道路提升改造工程集中启动仪式上,上演了新年第一签约的新花样——电子签约。

活动现场进行了两个重大项目现场签约仪式——双楠大道西延线及五环路节点工程和天府怡心湖C片区综合开发项目,这两个项目分别是双流区重大城市基础设施、片区综合开发两个方面的代表。

与以往纸质签约不同,现场每个签约代表手里拿的是平板电脑和可电子签约的笔。站在舞台中央,签约代表们轻轻舞动几下,就成功签下了投资金额上亿元的项目。

据了解,其中的怡心湖C区片区综合开发项目定位为成都数谷国际生态社区,规划用地约4356亩,总体合作期为25年,其中基础设施建设、公共服务设施建设和生态环境提升合作期6.5年(含建设期3.5年),城市运维、产业导入服务合作期25年。建设项目预估静态投资约34.58亿元,计划建设内容包括14条道路、1处停车场、1500亩绿地、2所幼儿园、2所中小学、1家医院、1家养老院、1处派出所、2处社区综合体。

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 雷远东

速通道,实现与“西控”区域快速连接。

环港路是空港花田快速到达机场的主要通道,也是环机场的快速出行道路之一。该道路起于广都大道,止于牧华路,全长4.4公里,宽40米,计划12月竣工通车,将构建环机场快速进出环线。

川藏路一期是连接成都核心城区的重要干道,起于江安河,止于紫东阁,全长4.5公里,红线宽40至50米,计划2022年12月竣工通车,将构建北向进出城快速通道。

大件路是贯通双流对外联系、通往主城区的主要通道。大件路节点快速化改造包括道路、桥涵、景观、管线等U型街道空间提升,计划2023年12月竣工通车,将进一步完善双流立体交通体系。



五环路下穿双楠大道节点效果图。



环港路改造效果图。