

零下40℃奔跑如常!

我国新型时速350公里复兴号高寒动车组亮相

▼1月6日,我国新型时速350公里复兴号高寒动车组首次在中国铁路北京局集团有限公司北京动车段朝阳动车运用所亮相。 新华社发

“

部分螺栓、螺母采用铬钼合金钢避免脆裂,特制开关避免低温下正负极“拉弧现象”……6日寒潮来袭,我国新型时速350公里复兴号高寒动车组,首次在中国铁路北京局集团有限公司北京动车段朝阳动车运用所(简称“朝阳动车所”)亮相,展示了特殊的“战寒”性能。

朝阳动车所所长周松说,新型高寒动车组能够在-40℃环境下运行,有望在我国高寒地区高速铁路——京哈高铁上线运营。



“战寒神器”为何能够如此抗冻?

该系列列车是高铁家族中的“战寒神器”。“列车的‘神经系统’由数百组开关组成,连接的电线长度可达240余公里。”中车青岛四方机车车辆股份有限公司检修服务事业部北京朝阳售后服务站站长夏森说,高寒环境中,配电柜容易因为“结露现象”产生冷凝水,影响“神经系统”安全。

“设计人员为配电柜骨架涂了一层微米级陶瓷多孔材料,空气遇冷产生的冷凝水可以存储在孔隙中,当客室温度升高时,冷凝水便可自然蒸发。”朝阳动车所副所长鲁建国说。

天寒地冻依旧可以保持“活力”

动车组的部分指令性功能是通过开关来实现的。朝阳动车所党支部书记王锐说,极寒环境下,开关内部润滑脂黏度增加,会出现正负极触点“拉弧现象”,可能导致控制失灵。因此,新型高寒动车组采用了特殊的低温控制开关。

制动方面,新型高寒动车组首次批量使用自动化防冻结功能。中车四方股份公司时速350公里复兴号高寒动车组总体设计师贾向杰说,单车制动闸片和制动盘每次松开55秒,抱住5秒,各车依次循环动作3小时,确保列车安全入库检修。此外,列车的水箱、污物箱、水管路穿上了厚厚的“棉衣”,“棉衣”中间有电伴热线,水箱底部还增加了“小电炉”,天寒地冻依旧可以保持“活力”。

数说铁路发展

时速160公里至350公里复兴号全系列动车组已全部投入运用

目前,我国时速160公里至350公里复兴号全系列动车组已全部投入运用。截至去年底,全国铁路配备复兴号系列动车组1036组,已累计安全运行8.36亿公里,运送旅客8.27亿人次。

1月4日,中国国家铁路集团有限公司在京召开工作会议,一个个数字见证和擘画着中国铁路的发展。



新型高寒动车组制动闸片和制动盘。



工作人员在检修新型高寒动车组水箱注水口,水管表面由防寒材料覆盖。



新型高寒动车组水箱密封胶条,胶条采用硅橡胶材质,更适应低温环境。 新华社发

高铁营业里程达到3.79万公里

2020年,中国铁路“十三五”圆满收官!

仅2020年一年间,全国铁路完成固定资产投资7819亿元,较年初计划增加719亿元,其中基本建设投资完成5550亿元以上,超过2019年水平;新线投产4933公里,新开工项目20个。川藏铁路雅安至林芝段于2020年11月8日正式开工建设。

到2020年末,全国铁路营业里程达到14.63万公里,比“十二五”末的12.10万公里增长20.9%。其中,高铁营业里程达到3.79万公里,比“十二五”末的1.98万公里翻了近一番。

“‘四纵四横’高铁网提前建成,‘八纵八横’高铁网加密成型。”国铁集团董事长陆东福表示,2021年,铁路部门将扎实推进川藏铁路等国家重点工程,全面完成铁路投资任务,投产新线3700公里左右。

全国2878个车站实现“一证通行”

2020年,国家铁路完成旅客发送量21.6亿人次,在旅客出行服务方面取得长足进展。

2020年,铁路部门精准实行“一日一图”,全面推行电子客票,旅客持身份证可在全国2878个高铁和普铁车站“一证通行”,惠及99%以上铁路出行人群。

同时,为了保证老年人和脱网人群的出行需要,铁路部门保留并完善传统售票方式,坚持开展窗口人工售票、自助机购票人工服务引导,所有人工窗口全部支持现金购票,保障老年人群购票服务。12306系统自动识别60岁以上老年旅客并优先安排下铺。

在京沪高铁、成渝高铁试点服务提质和灵活调价相结合的经营机制,满足旅客多样化市场需求。

2021年,国家铁路计划完成旅客发送量31.12亿人次,同比增长43.7%,货物发送量37亿吨,同比增长3.4%。

时速160公里至350公里复兴号全系列“上岗”

2020年,中国复兴号动车组技术继续领跑世界。

这一年,铁路部门持续推进复兴号系列化动车组研制工作,研制京雄智能动车组,实现京张智能动车组优化提升,完成新型时速250公里动车组技术提升计划,组织研制高原内电双源动力集中动车组,时速160公里至350公里复兴号全系列动车组全部投入运用。

在西南地区,成渝高铁完成提速改造,成为我国西南地区第一条按时速350公里运营的高铁,成渝间实现高铁公交化运营1小时直达,实现双城生活“说走就走”。

陆东福表示,2021年,铁路部门将完成高铁时速350公里服役性能对比综合试验,运用大数据技术研究高铁设备故障机理和变化规律。 据新华社

白|杰|品|股|分化

问:周三沪指高开,盘中冲高回落,尾盘回升,你怎么看?

答:尽管两市有超3000多个股下跌,但在权重股的带动下,沪指和创业板指均收出5连阳。盘面上热点分化严重,周二表现较好的饮料、猪肉、芯片等板块均未能延续强势,北上资金则略有净流入。截至收盘,两市涨停53只,跌停12只。技术上看,沪深股指收出5连涨并继续刷新近期新高,两市合计成交略有萎缩但仍达1.16万亿;60分钟图显示,各股指继续收于5小时均线之上,60分钟MACD指标红柱明显缩减;从形态来看,连续两日的盘中下挫均被收复,而沪指距离笔者之前提到的3587点仅1%距离。究其原因,主要是由于新基金有建仓时间要求,使得当前市场量能充足,股指也很难出现大幅调整。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均增加,各合约负溢价水平整体变化不大。综合来看,2020年新基金发行的井喷导致当下机构抱团景气度高的明星个股,其趋势暂不可能那么快结束,短期市场仍将演绎连阳走势。

资产:周三按计划以12.64元买入华创阳安20万股,之后以12.6元卖出15万股;另以33.4元卖出三七互娱8万股,之后以32.1元买回4万股。目前持有泽达易盛(688555)7万股,浪潮信息(000977)12万股,华创阳安(600155)25万股,三七互娱(002555)4万股,光环新网(300383)12万股。资金余额6180858.71元,总净值18407858.71元,盈利9103.93%。

周四操作计划:华创阳安拟先买后卖做差价并适当增加持仓,三七互娱拟择机高抛,泽达易盛、浪潮信息、光环新网拟持股待涨。 胡佳杰