

## 回家

驻村帮扶“大回访”系列报道

# 甘孜理塘汉戈村“第一书记”郭林： 村里很多年轻人都有丁真那种气质

“我离开这里时，全村人均收入只有7000多元。这次回来，听说全村人均收入已经上万元了，大部分村民都买上轿车。”一年后，当郭林再次回到甘孜州理塘县濯桑乡汉戈村时，隔壁村有个叫丁真的年轻人正火爆网络。

郭林，甘孜州旅发委办公室主任，曾在汉戈村待了4年，“丁真火了，我们很高兴。我们村也有些像丁真一样的年轻人，帅气阳光，他们的未来都会越来越好。”

2015年9月，郭林被下派到汉戈村任第一书记。上任后，他带领村民打造“汉戈花海”，让村民吃上了“生态旅游饭”。2017年底，汉戈村整村退出贫困后，郭林准备“功成身退”时，109位群众联名请他留下。于是，郭林又待了两年，直到2019年才正式结束任期。

## 刚下村每天只睡3小时

听说郭林回来了，村民们纷纷来迎接：“郭书记，你回来了哦！”“到我家去喝碗酥油茶吧。”看到乡亲们，郭林也很激动，逐个询问乡亲们的近况。当得知村民们的生活越来越好时，郭林思绪万千。他刚到汉戈村时，由于村子离城市很远，封闭落后，全村109户，三分之一是贫困户。村里经济基础薄弱、公共服务不完善，贫困面大、贫困程度深。而如今，汉戈村已经完全变了样，摘掉了贫困的帽子，村里有了旅游服务公司和合作社，村道安装了太阳能路灯，村民们用起了冲水式厕所……而这一切与郭林的不懈努力有关。



时隔一年，郭林回到汉戈村感慨万千。

怎么发展村里经济？怎么带领村民脱贫？从驻村第一天起，郭林除了白天走村入户跟老百姓拉近关系做调查外，脑子里总会思考这些问题。

“派我来就是带领村子脱贫的，我要是做不出成果来，怎么交代？”郭林坦言，由于压力过大，他每天只睡三四个小时。晚上睡眠不够，白天又太困，郭林去村民家走访时，总会打盹休息一下，这样的状态持续了将近1个月。

刚开始，郭林会把各种苦恼告诉妻子，妻子就会劝他回家。后来，郭林不说了，“不想让她担心，自己也习惯了。”

## 让村民吃上“生态旅游饭”

经过一段时间调查，郭林认为，平均海拔3600米的汉戈村，位于理塘县通往稻城亚丁的香格里拉旅游环线上，有着天然的区位优势，他决定在村里打“生态旅游牌”。

2015年8月至2019年6月，在近四年时间里，郭林带领村委会以汉

戈花海和土地流转形式参股，招商引资140余万元，建成甘孜州首家星空帐篷营地。营地有15顶住宿帐篷，可满足30人同时入住，每年实现收入至少20万元。

郭林还带领村两委组建了两个村集体经济实体，一个是理塘县汉戈花村旅游服务有限公司，一个是理塘县濯桑乡汉戈花村无公害蔬菜种植农民专业合作社。村里种植黑青稞50亩，实现集体收入5.6万元；还在S217线上新建户外广告牌，吸引客户投资商业广告，增加村集体收入27万元。如今，汉戈村村民人均年收入已从2015年的2800元提升到10000元以上。

此外，郭林还整合“六改三建”“风貌改造”“旅游扶贫”等项目资金500余万元，实施路灯、生态旅游厕所、停车场、标识标牌、游客中心、赛马场、锅庄广场等基础设施和公共服务设施建设。建立了甘孜州乡村旅游扶贫培训示范点，培养旅游服务、管理等旅游

人才30人，实现本村就业10人，提升了村里产业的“造血”功能。

## 很多年轻村民都有丁真气质

5年再回首，村里最大的变化是什么？郭林说，除村子外貌变化，村民们精神气质也发生了巨变。

“当年我离开这里时，整个村人均收入有7000多元。今天和驻村工作队交流了一下，据说现在全村的人均收入已经上万元了，还有2万多多的。整个村现在大部分村民都买了轿车，改变很大。”

郭林觉得，现在整个村的精神面貌也变了，意识也转变了。“刚才听驻村队员说，今年村里老百姓搞旅游接待，少的能挣1000多，多的挣几千。”

郭林当时离开村里时，从事旅游的村民还不多。如今几乎家家户户都吃上了“旅游饭”，“证明村民观念已完全转变，知道吃旅游这碗饭了。”郭林说。

丁真的出现，让甘孜理塘大火了一把，郭林很高兴，“因为丁真现在很火，能带动更多人到理塘来，到甘孜来，到四川来。”更重要的是，通过丁真，让大家看到了甘孜州或者理塘的脱贫攻坚成果，以及这里的秀美风光，对发展旅游有很大推动作用。

“像丁真这样的年轻人，我们村里也有。我们去的那户村民家，也有个这样的小孩，和丁真一样阳光帅气。”郭林说，“看到大家充满希望，朝气蓬勃，我觉得这就是之前付出的最大收获。”

华西都市报-封面新闻  
记者 谢凯 杨涛 廖秀 李庆 王越欣

## 成都开展网约车行业专项整治行动

### 查处网约车违规案226件

华西都市报讯(记者 杨力)为进一步规范成都网络预约出租汽车行业经营秩序，营造安全、平稳、有序的春运环境，近期成都市交通运输综合行政执法总队在全市开展了网约车行业专项整治行动，严厉打击网约车各类违法违规经营行为。

据悉，此次专项行动重点打击平台未取得经营许可擅自从事网约车经营活动、线上与线下车辆及驾驶员信息不一致、提供服务的车辆未取得网约车运输证、驾驶员未取得网约车驾驶员证等行为。已查处网约车违规案226件，对涉案的T3、花小猪等网约车平台严查严处，并曝光典型案例。

### 无法出示相关证件 T3、花小猪等平台被罚

2020年12月28日，执法人员在成都武侯区武科西五路对车牌号为川ADG18\*\*车辆进行检查时，发现该车驾驶员张某通过

T3出行平台从事网约车营运，车辆也是该平台注册网约车，但张某却无法出示《网络预约出租汽车驾驶员证》。

经查，该网约车平台公司提供服务的驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》，涉嫌违反《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》相关规定。

12月25日，执法人员在武科西五路对车牌号为川AY7E\*\*的车辆检查时，发现该车驾驶员郑某是通过花小猪打车平台从事网约车营运，郑某无法出示《网络预约出租汽车驾驶员证》及《网络预约出租汽车运输证》。

经查，该网约车平台公司提供服务车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》、提供服务驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》，涉嫌违反《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。

上述违规行为，成都市交通运输局将依据相关规定给予其行政处罚。

### 整治活动开展以来 查处网约车违规案226件

近期成都市交通运输局会同公安、市场监管，以及相关区(市)县交通运输主管部门，召集40余家网约车企业召开网约车运营监管工作会，要求网约车企业合法合规经营。同时，在交通枢纽、商业区、旅游景点、学校等重点区域开展专项执法行动。

从2020年12月14日至12月30日，成都市交通运输综合行政执法总队共检查网约车1778台次，查处网约车违规案226件，对相关网约车平台进行曝光。并商请成都市市场监管局对T3、花小猪等网约车平台公司涉嫌存在的低价倾销、不正当竞争等违法行为进行立案调查并依法严处。

下一步，还将联合相关部门，持续深化网约车联合监管机制，加大对网约车各类违法违规行为的查处和曝光，不断规范网约车市场秩序，促进成都出租汽车行业健康、稳定发展。

### 曝光台

(2020年12月14日至12月30日)

序号	网约车平台	查处数	序号	网约车平台	查处数
1	T3	81	19	安易出行	1
2	滴滴出行	48	20	玖玖出行	1
3	花小猪	20	21	飞滴	1
4	曹操	13	22	携华	1
5	蓝色大道	9	23	安安	1
6	飞马	5	24	博约	1
7	365出行	4	25	呼我	1
8	万顺	4	26	丽程	1
9	致畅出行	4	27	麦巴	1
10	首汽约车	4	28	幸福专车	1
11	恒好用车	3	29	聚出行	1
12	鹰明	2	30	路网出行	1
13	妥妥出行	2	31	阳光出行	1
14	风韵出行	2	32	亨道出行	1
15	大象出行	2	33	小牛快跑	1
16	三合	2	34	够谱出行	1
17	博度	2	35	AA出行	1
18	僮行天下	2			
合计		226			