

# 我省8条高速同时开通,试运行期间免费跑 四川高速公路运营里程突破8000公里

华西都市报·封面新闻  
记者 曹菲 摄影报道

2020年12月31日上午,成宜高速公路通车仪式在该高速清风枢纽互通举行,该线于当天24时正式并网运营。据悉,当天,四川共有成宜高速公路、成资渝高速公路、成都天府机场高速公路(主线及天府支线段)、成都经济区环线高速(三绕)德阳至简阳段及蒲江至都江堰段、汶马高速狮子坪隧道、宜宾城市过境高速西段、仁沐新高速孝姑至沐川段及马边支线段8条高速建成通车,全省高速公路通车运营里程突破8000公里大关。

## 从成都“三绕”出发 90分钟跑拢宜宾

成宜高速起于成都经济区环线高速公路,对接成都天府国际机场高速公路南线,经成都东部新区、简阳市、眉山市仁寿县、内江市威远县、自贡市荣县、宜宾市叙州区、翠屏区,止于乐宜高速中峰寺枢纽,对接宜宾城市过境高速公路西段。

成宜高速全长约157公里,全线采用双向六车道,设计时速120公里。

该项目是四川高速公路网规划(2019—2035年)18条成都放射线高速公路之一。作为四川南向高速公路通道布局“两走廊、四通道”重要组成部分,成宜高速公路是成都平原经济区与川南经济区最便捷的联系通道,从成都经济区环线高速公路出发,经成宜高速约90分钟可到达宜宾。

## 2020年建成10条高速公路 通车里程620公里

据四川省交通运输厅介绍,2020年,四川高速公路项目累计建成通车10条,620公里。

其中,攀枝花至大理高速、广安城市过境及渝广支线(前锋互通至川渝省界段)分别于2020年12月6日、12月



成宜高速五皇坝大桥。

25日并网运营;成宜高速,成资渝高速,成都天府机场高速(主线及天府支线段),汶马高速狮子坪隧道,成都经济区环线高速德阳至简阳段、蒲江至都江堰段,宜宾城市过境高速西段,仁沐新高速孝姑至沐川段及马边支线段等8个高速公路项目于2020年12月31日建成通车。以上10个项目试运行期间均不收费。

如果将时间线拉长,“十三五”期间,四川新开工高速公路4400公里,建成和在建总里程近1.2万公里,新增通车里程超过2100公里(2124公里),通车里程数比“十二五”末增加35%,全省高速公路通车总里程达到8140公里,迈上8000公里台阶,位居全国第三。

## 高速运营里程突破8000公里 出川通道达24条

从1990年四川第一条高速公路成渝高速开工建设以来,30年间,四川高速公路实现了从无到有、路网结构不断完善跨越式发展。

党的十八大以来,四川高速公路建设飞速发展,8年间全省高速公路运营里程从4000公里倍增至8000公里,年均通车500公里;累计建成高速公路出川通道24条,较“十二五”末新增加7条,其中新增重庆方向5条、贵州1条、云南1条。

同时,甘孜、阿坝两州州府实现高速公路覆盖,较“十二五”末高速公路新增覆盖11个县,高速公路覆盖县达到136个。

## 目前全省有36条在建高速 今年计划建成11条

目前,全省在建高速公路项目有G8513九寨沟(川甘界)至绵阳高速公路、G4216线新市至金阳段高速公路、G4216线金阳至宁南段高速公路、G4216线宁南至攀枝花段高速公路、G0615线久治(川青界)至马尔康段高速公路、G7611线昭通至西昌段高速公路、G4218康定至新都桥高速公路康定过境试验段等36个项目、3520公里。

这些项目建成后,全省高速公路通车总里程达到1.1万公里,“四向八廊”战略性运输通道格局基本形成,对外开发开放能力大幅提升,五大经济区间形成多路径联通通道。

“十四五”期间,四川交通运输系统将力争完成公路水运建设投资8000亿元以上,新开工高速公路2500公里,高速公路通车里程达到1.1万公里。

2021年是“十四五”规划的开局之年,全省计划建成通车高速公路11条,通车里程500公里以上,新开工里程600公里以上,确保完成投资1700亿元以上。

## 四川省高速公路 发展历程

### 1995年 零的突破

1995年,四川第一条高速成渝高速建成通车,四川高速里程实现“零”突破。

### 2000年 1000公里

2000年12月26日,广邻高速通车,全省高速公路总里程增至1000公里。

### 2008年 2000公里

2008年12月31日,西攀高速、攀田高速(川滇界)、邻垫高速全线建成通车,全省高速公路通车里程突破2000公里。

### 2011年 3000公里

2011年12月31日,广南高速(南充至阆中段)、纳黔高速(纳溪至叙永段)、达陕高速(徐家坝至普光互通段)同时建成通车,四川省高速公路通车里程突破3000公里,进入全国第一方阵。

### 2012年 4000公里

2012年12月19日,广甘高速建成通车,标志着四川省进出川大通道达到12条。四川高速公路通车总里程也突破了4000公里大关,位居西部省份高速公路通车里程之首。

### 2013年 5000公里

2013年12月30日,乐自高速建成通车,四川高速公路总里程跃上5000公里的大台阶,晋级全国六强。

### 2015年 6000公里

2015年12月31日,成都第二绕城高速全线贯通,四川省高速公路通车总里程突破6000公里大关。

### 2018年 7000公里

2018年,四川建成雅康、汶马(部分路段)、巴陕、绵西、成彭扩容等高速公路436公里,全省高速公路建成总里程达7238公里,突破7000公里大关。

### 2020年 8000公里

2020年底,四川新建成高速公路项目(路段)10个、620公里,全省高速公路通车总里程突破8000公里。

# 成自高铁天府机场下穿隧道主体工程完工

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

2020年12月31日,随着天府机场下穿隧道进口洞门最后一模砼浇筑完成,标志着成自高铁天府机场下穿隧道主体工程完工,距离通车目标又近了一步。

据悉,成自高铁天府机场下穿隧道是全球首例时速350公里不减速下穿机场航站楼的高铁工程,也是国内最长的下穿机场航站楼、跑道的高铁明挖隧道。全线开通后,将在天府机场实现高铁、地铁、航站楼无缝换乘。

## 下穿隧道拱顶暴露在外

2020年12月31日下午,记者来到位于简阳市永丰镇民胜村的施工现场,这里位于天府国际机场东侧,距离航站楼仅400米。与人们常见的高铁隧道不同,成自高铁天府机场下穿隧道拱顶完全暴露在外,可以清晰看到隧道外观和走向。

“未来天府国际机场要实现高铁、地铁、航站楼无缝换乘,隧道就不能挖



成自高铁天府机场下穿隧道拱顶暴露在外。

得太深。”四川路桥铁路工程分公司成自铁路天府机场5标项目经理杜召林说,“如果采用传统暗挖,埋深太浅的话容易导致塌方、冒顶,所以我们采用明挖施工。”

然而,明挖明洞隧道也有不小的建

设难度。中铁八局七公司成自5标项目部经理葛彪介绍,明挖存较大的垮塌风险,特别是2020年夏季暴雨频发,雨水从四面八方往基坑里灌,影响施工进度。“我们用增加水泵、管道排水,保证了雨季不停工。”他说。

## 工程创造多项纪录

成自高铁天府机场下穿隧道全长7.84公里,目前隧道明洞主体工程已全部完工,为成自高铁全线2023年内通车奠定了坚实基础。

值得一提的是,这条隧道创下多项纪录,它是全球首例时速350公里不减速下穿机场航站楼的高铁工程,也是国内最长的下穿机场航站楼、机场跑道的高铁明挖隧道。

该隧道还是天府国际机场交通综合体的重要组成部分,开通后,将实现高铁、地铁、航站楼的无缝换乘。

如果把视野扩大,作为四川首条设计时速达350公里的城际客运专线,成自高铁建成通车后,不仅为在天府国际机场乘坐飞机的旅客提供极大便利,还将实现成自城际铁路在自贡东站接川南城际铁路,与川南城际铁路自宜段组成蓉昆高铁(成都-昆明),与川南城际自泸段组成成渝高铁二线(成都-自贡-重庆)。