



19日起,成都恢复尾号限行

限行时间为工作日7时30分至20时


制图高翔




限行时间
工作日7:30至20:00

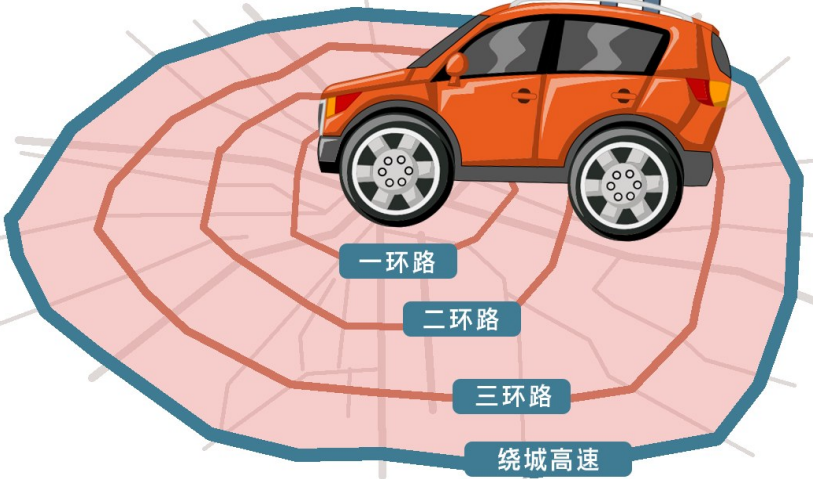


限行范围
成都市绕城高速公路(G4202)(不含)以内所有道路



限行车辆
所有“川A”及外地籍小型、微型载客汽车。





一环路
二环路
三环路
绕城高速

10月10日,成都市公安局交管局发布消息,为进一步统筹推进常态化疫情防控与经济社会发展,结合成都市道路交通实际,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定,决定于10月19日起,恢复城区小型载客汽车“尾号限行”的交通管理措施,减缓交通拥堵、优化交通结构,促进城市交通可持续发展。

成都近期拥堵指数达到“中度拥堵”

随着成都市疫情防控形势持续向好,复工复产、复学复课、复商复市的稳步推进,交通需求持续释放反弹,截至9月,成都市汽车保有量已达537.69万辆,城区居民全方式出行总量稳定在1610万人次/天,基本恢复疫情前常态水平。与此同时,受多种因素影响,城区路网交通压力持续回升,近期工作日高峰交通拥堵指数均值超过1.86,同比上升22.37%,达到“中度拥堵”级别。

10月10日,成都市公安局交管局决定于10月19日起,恢复城区小型载客汽车“尾号限行”的交通管理措施,并继续保留促进复工复产的货车、大中型客车城区便利通行政策,同步推出升级版“接送学车辆预约出行”惠民政策。

预约接送学生车辆 预约时段内不限行

据了解,限行车辆包括所有“川A”及外地籍小型、微型载客汽车。限行时间是工作日的7:30至20:00。限行区域为成都市绕城高速公路(G4202)(不含)以内所有道路。限行规定为上述限行车辆按照机动车号牌(含临时号牌)的最后一位阿拉伯数字分为五组,每两个号码为一组,星期一限行“1”和“6”,星期二限行“2”和“7”,星期三限行“3”和“8”,星期四限行“4”和“9”,星期五限行“5”和“0”。须注意的是,星期六、星期日因调休变更为工作日的,不实施“尾号限行”。

此外,已按相关规定在公安机关交通管理部门完成“预约出行”申报的接送学生车辆,在预约时段内通行不受尾号限行措施限制。

同时,下列车辆不受“尾号限行”措施的限制:悬挂新能源汽车号牌的载客汽车;持C5驾驶证的残疾人驾驶的残疾人专用汽车;军车、警车、消防救援车、救护车、工程抢险车和巡游出租车;悬挂使领馆号牌车辆及经批准临时入境外籍车辆;法律法规规定的其他不受行驶线路、行驶方向限制的车辆。

接送走读生预约通行规则

小学、幼儿园学生

上午送学、下午接学时段自主预约
出行时长均不能超过90分钟

 小学学生 7:30-9:30 (自主预约) 14:00-20:00 (自主预约)	 幼儿园学生 7:30-10:30 (自主预约) 14:00-20:00 (自主预约)
--	--

初、高学生

上午送学时段系统自动生成
下午接学自主预约,时长不能超过90分钟

 初中、高中学生 7:30-8:30 (固定时段) 14:00-20:00 (自主预约)

权威解答 接送学生车辆咋办?

成都交管局:新推出“接送学车辆预约出行”惠民政策。成都市公安局交管局决定继续延续现行的接送学车辆不受尾号限行惠民红利,并新增“自主预约接学时段”“预约出行时段变更”等人性化措施,基本满足绝大多数学生家庭的通勤刚需。10月11日0时起,“蓉e行”微信公众号将正式上线“接送学车辆预约出行”功能,10月11日至18日期间,学生家长可登录“蓉e行”平台,根据系统提示和实际需求,便捷完成“接送学车辆预约出行”申报流程。

预约成功后,接送学车辆在限行日的预约时段内通行,不受尾号限行的限制。

小学、初中、高中各年级,前期已完成接送学车辆申报的,可直接选择预约出行时段;幼儿园学生家庭,首先应重新申报接送学车辆等相关信息,申报成功后,再根据需求自主选择预约出行时段;幼小衔接班(学前班),学生家庭可按所属的学校性质分别参照小学和幼儿园来办理;各类托管班、早教班,不享受接送学车辆预约出行政策。

交警提醒 违反规定将依法处理

实施城市交通精细化管理,是提升城市治理能力和城市发展竞争力的需要,恢复小客车尾号限行,有助于缓解交通拥堵、转变交通方式、优化交通结构,符合绝大多数群众的根本利益。

成都交警提醒广大交通参与者,违反通告规定的,公安机关交通管理部门将依法处罚。同时,邀请广大市民和交通参与者一道共治拥堵难题,共建平安成都,共享美好生活。

华西都市报-封面新闻记者 杨力

资中至铜梁高速计划明年开建

10月10日,资阳召开全市抓项目促投资百日大会战第二次推进会议。华西都市报-封面新闻记者会上获悉,在高速公路项目方面,目前,资阳正加快“一高”建设、全力推进“两高五快”前期工作,计划2020年建成一条高速,启动一条高速和一条以上快速通道建设,力争2021年底前启动全部项目建设。

作为川渝间又一条高速,资中(经安岳)至铜梁高速公路计划2021年启

动建设。该项目起于内江市资中县成渝高速渔溪互通附近,接重庆市铜梁至安岳高速公路,全长约104公里,其中,资阳段65公里,全线均为双向6车道。项目总投资约168亿元,其中资阳段110亿元,计划今年11月开始招商。

此外,计划今年底建成通车的成渝高速也正按计划有序推进。目前,该项目路基工程已全面完工,桥梁工作完成99%,路面工程完成80%,房建及附属工程正按计划推进。

据悉,成渝高速起于成都经济区环线高速(以下简称“三绕”),接机场高速,止于川渝界,接重庆市合安高速,全长约110公里,其中资阳段103公里。主线设有互通式立交15处,其中,枢纽式立交5处,落地互通10处。项目总投资约147亿元,其中资阳段约136亿元。目前,资阳段累计完成投资128.6亿元,2020年完成23.3亿元,9月完成2.7亿元。

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬

九寨沟灾后重建公路 特长隧道贯通

日前,由中铁一局集团四公司承建的九寨沟灾后重建公路特长隧道——川九路上四寨特长公路隧道贯通。受2017年九寨沟地震影响,川九路(川主寺至九寨沟)九道拐、新二拐段地质灾害严重威胁道路行车安全,因此修建上四寨特长隧道对九道拐及新二拐的地质灾害段进行绕避。据了解,上四寨特长公路隧道全长3515米,位于九寨沟自然保护区核心区,穿越复杂地质,岩体破碎、稳定性差,施工安全风险极高。

据新华社