

# 李克强主持召开国务院常务会议 要求坚持稳健的货币政策灵活适度 着眼服务实体经济明确金融控股公司准入规范

新华社北京9月2日电 国务院总理李克强9月2日主持召开国务院常务会议，要求坚持稳健的货币政策灵活适度，着眼服务实体经济明确金融控股公司准入规范；听取大气重污染成因与治理攻关项目研究成果汇报，部署加强大气污染科学防治、促进绿色发展；核准海南昌江核电二期工程和浙江三澳核电一期工程。

会议指出，按照党中央、国务院部署，今年以来围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务，实施一系列精准适度的金融政策，对保市场主体、促进经济恢复性增长发挥了重要作用。下一步要坚持稳健的货币政策灵活适度，保持政策力度和可持续性，不搞大水漫灌，引导资金更

多流向实体经济，以促进经济金融平稳运行。为更好服务实体经济、规范金融市场秩序，会议通过《关于实施金融控股公司准入管理的决定》，明确非金融企业、自然人等控股或实际控制两个或两个以上不同类型金融机构，并且控股或实际控制的金融机构总资产规模符合要求的，应申请设立金融控股公司。会议要求，对金融控股公司监管要依法依规、稳妥有序推进实施，防范化解风险，增强金融服务实体经济能力。

会议指出，治理大气污染、改善空气质量，是群众所盼、民生所系。近年来，大气污染防治取得积极成效。针对京津冀及周边地区秋冬季大气重污染问题，有关部门组织专家集中开展大气重污

染成因与治理攻关项目研究，为推进科学治理提供重要支撑。会议听取了相关情况汇报，要求：一要在已有成果基础上，根据京津冀及周边地区污染成因加强精准治理。持续实施大气污染防治行动，突出抓好工业污染整治、散煤清洁能源替代和柴油车污染防治，加强农牧业生产中的氨排放治理。针对当前臭氧污染逐渐凸显的情况，进一步深入开展区域大气污染防治科研攻关，促进细颗粒物(PM2.5)和臭氧协同治理。加强重点地区联防联控。二要促进区域内能源、产业、交通运输等结构调整。加强煤炭清洁利用。加快钢铁、焦化、石化、建材等产业转型升级。大幅提高大宗货物集疏港铁路运输、城市配送领域新能源货车使用比例。三要发展壮大

节能环保产业和循环经济。加快提高环保技术装备、新型节能产品和节能减排专业化服务水平，加强国际合作，培育经济新增长点，推动实现生态环保与经济增长双赢。

会议指出，积极稳妥推进核电项目建设，是扩大有效投资、增强能源支撑、减少温室气体排放的重要举措。会议核准了已列入国家规划、具备建设条件、采用“华龙一号”三代核电技术的海南昌江核电二期工程和民营资本首次参股投资的浙江三澳核电一期工程。两个项目有效总投资超过700亿元，将带动大量就业。会议要求加强核能短板领域攻关，坚持安全第一、质量至上，压实企业安全主体责任，强化工程建设和运行监管，确保万无一失。

## 全线重难点控制工程重大进展

# 成昆复线邓家湾隧道小里程方向贯通

9月2日上午10时08分，由中铁二十一局集团承建的成昆复线邓家湾隧道进口端与横洞小里程掌子面顺利贯通，标志着成昆复线当前仍未开通的峨眉至米易段施工又有重大进展，为成昆复线2023年全线通车奠定了坚实的基础。

### 地质构造复杂 施工难度大

邓家湾隧道位于四川省凉山州冕宁县与喜德县境内，全长9390米，为双线隧道。线路纵坡呈11.9‰单面下坡，隧道进口与出口的相对高度差近100米。

该隧道洞身穿越4条断裂带，整个隧道地质构造复杂，施工极其艰难，加之地下水丰富，最大涌水量每天能达到23400立方米，且有4495米为反坡排水，不可预见因素多，施工难度大，属高风险隧道，是成昆线重难点控制性工程。

此次贯通的隧道进口端至横洞小里程全长4795米。目前大里程方向已掘进2412米，仅剩出口端至大里程方向2183米未贯通。当前该标段各项施工稳步推进，计划于2021年5月2日该隧道全线贯通。



9月2日上午，成昆铁路复线邓家湾隧道进口端与横洞小里程掌子面顺利贯通。

据中铁二十一局成昆铁路峨眉段项目指挥长李旦合介绍，该隧道采用“微台阶”工法进行作业，按上、中、下台阶同步推进施工，隧道设1750米横洞一座，分为进口、横洞小里程、横洞大里程、出口四个作业面进行开挖，实现多工序平行作业。

该工法改善了步距控制条件，缩短初支封闭距离，在二级围岩条件极差的情况下，月开挖进尺能达到48米，进口端月开挖进尺突破了150米，保证了该隧道进口至横洞小里程方向顺利贯通。

时速160公里  
预计2023年通车

被联合国称为“象征20世

纪人类征服自然的三大奇迹之一”的老成昆线始建于1958年，于1970年7月1日竣工运营。由于当时受经济条件所限，铁路的设计建设标准偏低，为单线双向通行。

随着经济的快速发展，成昆铁路运力已远远不能满足西南地区客、货运输的需要，未来更有可能严重影响和制约四川周边区域经济发展，建设成昆铁路复线势在必行。

新建成昆线全长约850公里，起于成都止于昆明，属我国西南地区的干线铁路之一，也是中国三横五纵干线铁路网的一纵，按时速160公里设计。建成后，乘火车从成都到昆明的时间将由过去的19个小时缩短到6个多

小时左右。

成昆铁路复线的建成将是成都南向出川的重要通道之一，不仅是西南地区工业化的引擎，也是沿线各民族同胞脱贫致富的发动机。线路建成后北接宝成铁路、成渝铁路，南连贵昆铁路，直接到达广西沿海，与东南亚铁路接轨。这一重要出川通道形成后，将带动西南地区及周边省份经济快速发展。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲  
中铁二十一局供图

### 新闻链接

#### 成昆铁路复线建设历程

- 2007年10月18日  
广通至昆明段开工建设
  - 2010年1月16日  
成都至峨眉段开工建设
  - 2013年12月27日  
广昆段开通运营，列车最高行驶速度160千米/小时
  - 2018年1月8日  
成峨段开通运营
  - 2020年1月9日  
攀枝花至昆明段正式开通
  - 2020年5月26日  
米易至攀枝花段开通运营
- 目前，成昆铁路复线仅剩四川境内峨眉至米易段未开通，全线预计2023年建成通车。