

# 加快“两城”建设 争创省级新区 攀枝花要做成渝地区双城经济圈重要支点

从地理位置上看,攀枝花,是四川距离成渝最远的城市,距成都614公里,距重庆近1000公里。

但,看似处于成渝边缘的攀枝花,却一直在为推动成渝地区双城经济圈建设而努力。早在今年1月初,攀枝花市委提出,要主动融入成渝地区双城经济圈。时隔半年,攀枝花推动成渝地区双城经济圈建设的具体路径,就已经明确。

攀枝花为什么、靠什么去推动成渝地区双城经济圈建设?攀枝花在其中,又能做些什么?

7月30日,中共攀枝花市委十届九次全体会议举行。会上,审议通过了《关于加快“两城”建设 争创省级新区 全力推动成渝地区双城经济圈建设的决定》。

此次会议明确,全力推动成渝地区双城经济圈建设,是攀枝花再赴国家战略、勇担时代使命的政治责任,是攀枝花发挥比较优势、提升发展能级的重大机遇,也是顺应人民群众美好生活向往的重要抉择。攀枝花将加快“两城”建设、争创省级新区,成为成渝地区双城经济圈优势独特的重要支点。



7月30日,中共攀枝花市委十届九次全体会议举行。王东摄

## 为什么? 是政治责任、重大机遇 也是民心所向

“全力推动成渝地区双城经济圈建设,是攀枝花再赴国家战略、勇担时代使命的政治责任!”7月30日,在中共攀枝花市委十届九次全会上,攀枝花市委书记贾瑞云,对攀枝花为什么要全力推动成渝地区双城经济圈建设这个问题,给出了第一个解答。

推动成渝地区双城经济圈建设,是重大国家战略,是全省上下的重大政治任务和发展使命。攀枝花一直是川渝发展不可或缺的一分子,因此,攀枝花必须要有行动,将其作为重大政治责任和使命担当。

“这是攀枝花发挥比较优势、提升发展能级的重大机遇。”贾瑞云的第二个解答是,推动成渝地区双城经济圈建设,是我国优化区域战略布局的战略决策、拓展对外开放空间的重大部署,其战略牵引力、政策推动力和发展支撑力前所未有。对攀枝花而言,是抢占未来发展制高点、加快产业升级和城市转型的关键之举。

“这也是顺应人民群众美好生活向往的重要抉择。”贾瑞云说,作为一座移民城市,攀枝花98%的城镇人口由全国各地汇集而来。在三线建设时期,大批成都、重庆等地的建设者奔赴攀枝花,“献了青春献终生,献了终生献子孙”,在攀枝花与成渝地区之间,建立起了血脉相连的情感纽带。

近年来,成渝地区到攀枝花康养旅游人数爆发式增长,攀枝花与成渝地区的人员往来和经贸联系更加密切,人民群众对攀枝花主动融入和服务成渝地区发展的愿望,也越来越迫切。



攀西科技城。东影视界供图

## 靠什么? 虽山水相隔 但依旧紧密相连

翻开地图,处于四川最南端的攀枝花,是省内距离成都、重庆最远的地级市。推动成渝地区双城经济圈建设,攀枝花靠什么?

“我市与成渝地区虽山水相隔,但一直保持着战略与经济上的联系,长期是成渝地区重要的产业协作区域。”贾瑞云说,在三线建设时期,攀枝花就与成渝地区紧紧联系在一起,至今,已建立了资源互通、优势互补、联动发展的长期联系,形成了成渝攀联系合作“铁三角”。攀枝花得天独厚的比较优势,能够为推动成渝地区双城经济圈建设提供有力支撑。“推动成渝地区双

城经济圈建设不能没有攀枝花,这既是历史,也是现实,更是未来。”

7月10日举行的省委十一届七次全会明确提出,支持攀枝花推进安宁河谷综合开发,打造国家级战略资源创新开发试验区、成渝地区阳光康养度假旅游“后花园”。

此次,攀枝花市委十届九次全会提出,要加快“两城”建设、争创省级新区,把攀枝花建成成渝地区双城经济圈优势独特的重要支点。

具体来说,就是将钒钛新城和攀西科技城,作为争创省级新区的“核心引擎”和推动成渝地区双城经济圈建

设的“硬核重器”,努力把省级新区建设成为全面对接成渝地区双城经济圈国家战略的重要平台。

按照计划,到2025年,新区基本形成区域中心城市核心区和四川乃至成渝地区南向开放重要门户,集聚省级以上研发机构20家以上、高新技术企业100家以上,工业总产值1500亿元以上。

早在今年1月,中央、省委部署推动成渝地区双城经济圈建设以来,攀枝花就在第一时间成立了工作领导小组,开展了大量基础性工作。特别是在省“两会”后,迅速组织党政代表团赴重庆市考察学习,先后与长寿区、綦江区签订了合作协议,并派出工作组赴渝北区、巴南区、大足区和江北区对接合作。

## 做什么? 以美好生活向往为出发点 展开区域协作

7月30日会议闭幕后,发布的《中国共产党攀枝花市第十届委员会第九次全体会议公报》,对推动成渝地区双城经济圈建设,攀枝花能做什么,进行了明确。

《公报》提出,要把实现人民对美好生活的向往,作为全力推动成渝地区双城经济圈建设的出发点和落脚点。加强在教育、医疗、信息、文化等方面开展互利合作,促进公共服务资源合理配置和普惠共享,实现经济与社会相互协调、自然与人文相融共生、高质量发展与高品质生活相得益彰,让成渝攀人民共享阳光康养之福。

攀枝花将依托成渝地区双城经济圈在承接国家重大生产力布局和世界产业转移、集聚世界级科研创新资源、打造国家级内陆开放前

沿阵地等方面的先行优势和潜力,充分发挥自身比较优势,加快产业和科技等领域的接轨,依靠科技攻关和技术进步,加快产业转型升级,建立现代产业体系,努力在成渝地区双城经济圈建设中发挥更大作用。

如何发挥比较优势?《公报》提出了六个方面的重点任务。

首先,要加快提升钒钛钢铁制造能力和清洁能源发展水平,建成成渝地区双城经济圈重要经济中心的产业支撑。通过深化攀西战略资源创新开发试验区建设,充分发挥“攀钢航母舰队”作用,打造世界级钒钛产业基地。

要增强科技创新能力和技术转化能力,建成成渝地区双城经济圈科技创新中心的钒钛产业创新中心。

同时,要加强内外大通道建设,建成成渝地区双城经济圈改革开放新高地的南向战略枢纽。通过加快全国性综合交通枢纽、生产服务型国家物流枢纽承载城市建设,加快构建铁路、公路、航空、管道运输、水运集成的现代立体交通体系。

攀枝花还正在打造国际阳光康养旅游目的地,建成成渝地区双城经济圈高品质生活宜居地的阳光康养“后花园”。深入实施康养旅游产业“5115”工程,建设成渝地区优质农产品基地。

此外,在强化生态安全和环保协作方面,打造成渝地区双城经济圈重要生态屏障;通过深化重点领域改革,构建与成渝地区双城经济圈一体化发展机制,推进在基础设施、产业协同、科技研发、公共服务等重要领域方面的合作。

华西都市报-封面新闻  
记者 徐湘东 肖洋