

# 警方通报贵州安顺公交车坠湖事件调查结果： 司机蓄意报复社会 事发前曾饮酒

贵州省安顺市公安局12日通报安顺市西秀区公交车坠湖事件调查结果。经查，犯罪嫌疑人系该公交车驾驶员张某钢，因生活不如意和对拆除其承租公房不满，为制造影响，针对不特定人群实施危害公共安全个人极端犯罪，造成21人死亡，15人受伤，公共财产遭受重大损失。

7月7日12时12分，一辆号牌为贵G02086D的安顺市2路公交车，在行驶至西秀区虹山水库大坝时，突然转向加速，横穿对向车道，撞毁护栏冲入水库。经全力搜救，共搜救出37人，其中20人当场死亡，1人经抢救无效死亡，15人受伤，1人未受伤。

## 案件情况

### 张某钢事发前主动提前交接班 并携带白酒在出事时前饮下

据安顺警方通报，犯罪嫌疑人张某钢，男，52岁，安顺市西秀区人，离异。7月7日上午8时50分，张某钢电话联系对班司机，提出要提前交接班（正常交接班为中午12时）。8时52分，张某钢回到住处。9时4分，张某钢在住处附近烟酒店买了白酒和饮料。后将白酒装入饮料瓶，然后用黑色塑料袋带着前往交接班。10时55分，张某钢与对班驾驶员在安顺客运东站完成交接班。

11时2分，张某钢驾驶号牌为贵G02086D的安顺市2路公交车从客运东站出发，11时37分到达火车站终点站，乘客全部下车。11时39分，张某钢通过微信语音联系其女友，流露出厌世情绪。11时47分，张某钢驾驶公交车从火车站出发。12时9分，张某钢趁乘客到站上下车时，饮用了饮料瓶中的白酒。12时12分，张某钢驾驶公交车行驶至西秀区虹山水库大坝时，先是降低车速，躲避来往车辆，后突然转向加速，横穿5个车道，撞毁护栏，冲入水库。

## 案件定性

### 张某钢以危险方法危害公共安全 其行为涉嫌严重刑事犯罪

安顺警方经侦查查明，并听取检察机关意见和建议，根据《中华人民共和国刑法》第一百一十五条之规定，张某钢以危险方法危害公共安全的行为涉嫌严重刑事犯罪。主要理由是：

（一）经对张某钢尸体解剖和物证检验，其系溺水死亡未发现致死性疾病。在其胃内容物、心血、尿液等多检材中检出乙醇（其中，在心血中检出乙醇含量为64.46毫克/100毫升），排除安眠镇静类、抗精神失常类、毒品等常见毒药物。从现场提



贵州安顺公交坠湖搜救现场。（资料图片）

取的饮料瓶中，检验出含乙醇成分的液体200毫升。经调查，张某钢驾驶过程中未受到其他人员肢体和语言的干扰。

（二）涉案公交车为纯电动城市客车，2019年10月投入使用。经鉴定，案发时该车制动系、行驶系、转向系符合国家标准，无机械性故障。

（三）张某钢因生活不如意和对拆除其承租公房不满，为制造影响，针对不特定人群实施的危害公共安全个人极端犯罪，造成21人死亡，15人受伤，公共财产遭受重大损失。

关于网传张某钢女儿因高考失利投湖自杀的调查情况：经查，张某钢无女儿，仅与前妻育有一子，今年25岁。网传内容为谣言，公安机关已立案调查。

## 案件调查

### 关于网传张某钢“房屋被拆迁” 其签订了搬迁协议却未领取补助款

在开展搜救和案件侦查的同时，对于网传张某钢“房屋被拆除”一事，贵州省、安顺市相关部门迅速组成调查组进行调查。调查情况如下：张某钢到西秀区柴油机厂（后更名为西秀区酿造机械厂）参加工作，厂方提供一套自管公房（5栋1楼

11号）供其居住，其产权属单位所有。据查，张某钢已长期未在此房内居住，由其姐姐将此房转租他人。

西秀区酿造机械厂棚户区改造项目启动以来，经多方联系，项目指挥部与张某钢先后对接3次，其余多次由其姐姐代表其进行商谈，沟通对接顺畅。按照相关程序确定，西秀区酿造机械厂棚户区改造项目征收工作由黄果树大街沿线项目工作组负责。2020年6月8日，张某钢与西秀区住建局签订《自管公房搬迁补助协议》，协议补助自建房补助款及附属设施补助、二次装修补助、搬迁及临时安置补助、搬迁及签约奖励等共计72542.94元，但其未按规定注销水电户头，未去领取补助款。张某钢还申请了一套公租房，未获得。7月7日上午8时30分许，张某钢来到他所承租的公房处，看到该公房将被拆除。8时38分，张某钢拨打政务服务热线，对申请公租房未获得且所承租公房被拆除表示不满。

调查组将进一步深入调查，房屋拆除和接访接诉过程中如有违法违规违纪行为，将依法依规严肃处理。

综合新华社、央视、安顺公安微信公众号、安顺市人民政府新闻办公室等

## 延伸阅读

### 维护公共交通安全 应当对心理不健康人员说不

贵州安顺公交车坠湖事件发生后，随着交通运输部安委会发出的警示通报，人们注意到了事故背后公交车司机的心理健康问题。那么，公交车司机作为掌握方向盘的人，是否该对他们实行心理健康准入和退出机制？

交通运输部安委会专门印发通报，要求切实加强城市公共交通安全管理，督促公交企业密切关注驾驶员身体、心理健康状况，严禁心理不健康、身体不适应的驾驶员上岗从事营运。

贵州省交通运输厅随即出台“8个立即”措施，其中特别提到要立即研究建立公共交通、班线运输驾驶人员心理疏导机制，定期组织开展心理疏导服务，保证驾驶人员心理健康。

在北京师范大学珠海分校心理咨询中心专职心理咨询师、应用心理学博士郑秋强看来，城市公共交通关系千家万户，甚至触及公共安全。近年来，公交驾驶员的心理问题日益引起社会公众的关注。但从国家和行业层面，目前仍没有具体的规则。“可以设立一个准入门槛，比如建立心理健康筛查机制，禁止心理不健康人员进入这个行业，这样才能从源头上杜绝安全隐患。”

据媒体报道，广东省广州市交通部门曾会同公交运营企业，对拟入职的驾驶员进行心理健康筛查，262名心理测试不合格的人员未被录取成为公交车驾驶员。但遗憾的是，截至目前，这种做法仅限于一城一地，尚未成为行业惯例。

郑秋强表示，与准入门槛相配套的，必定是一套权威、系统、科学的心理筛查机制，这才是重点和难点。比如标准是什么，除了有心理障碍的人之外，是否也应把有冲动型人格的人纳入“黑名单”？由什么样的机构来筛查更权威？

青海师范大学教育学院副院长、教育学院心理学教授、硕士研究生导师、中国心理学会会员赵慧莉认为，从主观愿望来讲，每位驾驶员都希望运营安全，这就意味着驾驶员必须长期小心谨慎驾驶。久而久之，他们长期处于高度紧张状态，更由于交通环境不如人意、工作竞争压力大等原因，个别公交车司机有比较严重的心理障碍。

作为驾驶员个体，心智技能和驾驶技能同样重要。遇到一些特殊情况的状态，如何让自己有稳定的心理和情绪达到人车和谐？赵慧莉认为，每位驾驶员上岗之前的心理梳理和企业对其进行的心理梳理相结合，可以很大程度上预防驾驶员人为交通事故的发生。

如何建立健全公交车驾驶员心理健康关爱机制？赵慧莉认为，企业和主管部门要负起主体责任，可以给职工建立“心理宣泄小屋”，让驾驶员及时把不良情绪化解出来。同时，应该长期关注驾驶人员的心理健康，为他们长期建立心理健康普查档案。“因为心理健康是一个状态，每个时期因个人心情都会不稳定，如果定期给驾驶员做健康普查并建档，就可以通过数据预测到某人某一项分值较高，那么也可能就预示着如果遇到类似的刺激挫折，驾驶员可能会有什么样的行为方式应对。”

除了以上方式外，建立对公交车驾驶员的心理问题退出机制同样关键。赵慧莉表示，企业要加强驾驶员队伍的管理，除了技术技能考核，主管部门对驾驶人员的心理考核也应纳入用人单位考核机制当中。在完善机制后，如果发现驾驶员出现类似的心理问题，就要通过机制立即调整或停止驾驶员的工作。同时，退出机制要有一定的严重性和威慑性，以起到警示作用。对缺乏驾驶员心理素质的人，应该建议主管部门合理安排其他工作，有关部门吊销驾驶执照。

据《科技日报》

## 白杰品股 降温信号

明A股从普涨阶段进入强势震荡阶段，短期沪深股指因技术信号出现强势震荡不可避免，而创业板因注册制交易改革预期继续保持最强态势，后市仍需关注5日均线的得失及两市成交的变化。期指市场，各合约累计成交、持仓略增，各合约溢价水平整体变化不大。综合来看，虽然监管层澄清未对新基金首募规模作出限制，但周末证监会IPO核发7只肯定是一个降温信

号，而随着创业板注册制第一审的来临，短期追涨理应谨慎，后市操作宜多关注中报业绩。

资产：上周五按计划持股。目前持有中国中期(000996)25万股，冀东水泥(000401)10万股，泽达易盛(688555)2.5万股，数码科技(300079)36万股，三安光电(600703)7万股，中新赛克(002912)2万股。资金余额5979064.33元，总净值18520264.33元，盈利9160.13%。

周一操作计划：中新赛克、数码科技、三安光电、泽达易盛、冀东水泥、中国中期拟持股待涨。

胡佳杰

问：上周五沪指低开，盘中震荡走低，收盘下跌，你怎么看？

答：受权重股调整影响，沪深股指低开震荡，沪指失守3400点，创业板指则逆势上涨，虽两市合计成交仍超1.6万亿，但北上资金出现净流出。截至收盘，两市涨停132只，跌停1只。技术上看，沪指险守5日均线，深成指在过去19个交易日收出16根阳线，创业板指最强收出7连涨，而两市成交环比略有萎缩；60分钟图显示，沪深股指均失守5小时均线，60分钟MACD指标也出现高位死叉信号；从形态来看，市场70%个股下跌说