

彭清华主持召开省委理论学习中心组专题学习(扩大)会强调 深刻认识颁布实施民法典的重大意义 推动民法典全面有效实施更好保障人民合法权益

华西都市报讯(四川日报记者 张守帅)7月2日,省委理论学习中心组举行专题学习(扩大)会,学习贯彻习近平总书记在中央政治局第二十次集体学习时的重要讲话精神,集中学习《中华人民共和国民法典》。省委书记彭清华主持会议并讲话。他强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻认识颁布实施民法典的重大意义,营造学习好、宣传好、实施好民法典的浓厚氛围,扎实推动民法典全面有效实施,以更好推进法治四川建设,更好保障人民合法权益。

学习会上,西南政法大学教授、博士生导师孙鹏就学习贯彻民法典作专题讲座,省委理论学习中心组成员围绕学习主题作交流发言。

彭清华在讲话中指出,编纂民法典是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大法治建设部署,必须把思想统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央部署要求上来。十三届全国人大三次会议审议通过《中华人民共和国

民法典》,标志着我国社会主义法治建设取得又一里程碑式重大成果。习近平总书记主持召开中央政治局第二十次集体学习发表的重要讲话,站在历史和全局的高度,全面回顾了民法典的编纂历程,精辟概括了民法典的鲜明特色,深刻论述了颁布实施民法典的重大意义,对抓好学习宣传和贯彻实施提出明确要求,为贯彻落实民法典指明了前进方向、提供了重要遵循。我们要认真学习领会,全面落实党中央部署要求,把民法典实施纳入法治四川建设总体部署坚定有力推进,不断提升我省治理能力和水平。

彭清华指出,民法典是一部固根本、稳预期、利长远的基础性法律,必须结合四川实际做好地方配套立法工作。严格以民法典规定为依据,对现有地方性法规和条例进行专项清理,以实施民法典为契机、聚焦省委重点工作开展地方配套立法,围绕民法典规定的新权益新责任细化完善我省相关制度法规,不断提升民法典贯彻实施效果。民法典的生命力在于执行,必须以更大力

度和更实举措抓好执法司法各项工作。各级政府要以保证民法典有效实施为重要抓手推进法治政府建设,把民法典作为行政决策、行政管理、行政监督的重要标尺,切实规范行政许可、处罚、征收、裁决等活动,提高依法行政能力和水平,依法保障群众切身利益。各级司法机关要秉持公正司法,提高民事案件审判水平和效率,做好民事检察工作,强化对司法活动的监督,畅通司法救济渠道,加强法律援助、司法救助等工作,让人民群众在每一个司法案件中都感受到公平正义。民法典与人民权益密切相关,必须通过普法宣传让法律走到群众身边、走进群众心里。要将民法典学习宣传作为“十四五”时期普法工作重点进行具体规划,结合“法律七进”开展精准普法,阐释好民法典基本原则、基本要求以及一系列新规定新概念新精神,大力弘扬社会主义核心价值观,引导群众认识到民法典既是保护自身权益的宝典,也是全体社会成员都必须遵循的规范,形成遇事找法的习惯,培养解决问题靠法的意识和能力。

彭清华强调,民法典实施水平和效果,是衡量各级党和国家机关履行为人民服务宗旨的重要尺度。省委全面依法治省委员会要结合四川实际,统筹抓好全省民法典的贯彻实施。各级党委政府要切实担负起重要责任,带头宣传、推动、保障民法典实施。各级人大及其常委会要加强对民法典实施的检查和监督,确保民法典在我省全面有效执行。各级领导干部要发挥“关键少数”作用,把掌握和运用民法典作为履行自身职责、做好群众工作、推动改革发展的重要本领,不断提高维护人民权益、化解矛盾纠纷、促进社会和谐稳定的能力和水平。高等学校、研究机构、法学会要加强对民事法律制度的理论研究,为有效实施民法典、发展民事法律制度提供理论支撑,形成学习宣传贯彻民法典的强大合力。

省委理论学习中心组成员参加会议。省人大常委会、省政府、省政协班子成员,省法院院长、省检察院检察长,省委全面依法治省委员会有关委员,省直有关部门负责同志列席会议。

到2022年 川渝间将建成16条高速路

两地签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》

川渝自古是一家,山水相依,密不可分。自中央提出成渝双城经济圈建设发展之后,两地交流合作更加频繁。

建设成渝地区双城经济圈,交通一体化是基础。如何推进一体化建设?7月2日,四川省交通运输厅和重庆市交通局在达州市召开川渝毗邻地区交通运输融合发展推进会,并签署了一系列协议,包括备受关注的《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》(以下简称“方案”)。

构建多层次“1小时”交通圈

根据《方案》,川渝将聚焦基础设施补短板,加快构建内畅外联、快捷高效的区域交通运输体系,共同建设成都—重庆国际性综合交通枢纽,合力推动交通强国成渝地区双城经济圈交通一体化试点工程先行先试、试出成效,提速构建多层次“1小时”交通圈,支撑打造1小时经济圈,交通基础设施、运输服务体系、交通治理体系等重点领域一体化建设取得实效。

到2022年,出渝出川高速公路大通道达24条(四川13条、重庆11条),建成16条川渝间高速公路;川渝间9条普通国道达到二级、11条普通省道达到三级及以上标准贯通;四级及以上高等级航道3100公里(四川1700公里、重庆1400公里),港口集装箱吞吐能力达到760万标箱(四川260万标箱、重庆500万标箱)。

加快实现公交地铁“一卡通”

同时,加快实现成渝两地公交地铁“一卡通”互联互通,四川乡村客运“金通工程”和重庆“金佛快巴”深度融合,开通13条以上川渝毗邻地区跨省城际公交。成渝两地协同共建机制更加健全,建成川渝交通大数据共享中心,建立协同联运的交通管理运行机制和信



2017年9月通车的成安渝高速,为川渝经济快速发展发挥重要作用。资料图片

息动态交换机制,推动建立常态化联动监管机制。

2020年4月,重庆潼南城区到四川遂宁磨溪公交线路正式开通,这也是川渝两地首条跨省城际公交。

加快省际出口高速公路建设

据悉,未来三年,在出渝出川通道建设方面,川渝将加快开州至城口至岚皋、巫溪至镇坪、渝黔高速扩能、重庆至赤水、九寨沟至绵阳、久治至马尔康、古蔺至金沙等省际出口高速公路建设。

其次,加密成渝双城经济圈高速,加快实施成都经天府国际机场至潼南、渝广支线、泸州至永川等高速公路建设,新开工南充至潼南、内江至大足、开江至梁平、G76/G85成渝高速扩容、G93遂渝高速扩容、G93泸渝扩容、铜梁至安岳、重庆至合江至赤水、大竹至垫江至丰都至武隆等高速公路,完善川渝毗邻通道网络,全力支撑成渝地区双城经济圈相邻城市“一小时”交通圈。

打造长江上游航运交易平台

在航运方面,加快推进长江干线涪陵至朝天门段、宜宾至重庆段、嘉陵

江草街至朝天门段等高等级航道建设;加快建设嘉陵江利泽、涪江两江航运枢纽工程,打通干支航道瓶颈制约;推动川渝港口深度合作,整合航线班轮资源,推动泸州港、宜宾港至果园港、万州港的水水中转班轮常态化运行,联合开发广元、南充、广安至重庆的干支联运航线,共同打造长江上游航运交易平台。

交通运输形成“1+6”框架

除《方案》外,两省市交通运输部门还签署了普通公路、内河水运、智慧交通、执法管理和万达开交通融合发展5个合作备忘录,加上4月24日两厅局率先在遂宁市签署的《成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展合作备忘录》在内,川渝交通运输形成了“1+6”的合作框架,进一步明确了合作重点,完善了合作机制,全方位推进交通运输融合发展。

“这一揽子协议的签署,标志着川渝交通一体化发展进入了战略引领、高位推动、全面深化的新阶段。”省交通运输厅厅长罗佳明说。

华西都市报·封面新闻记者 李智

相关 | 新闻

68所高校组成 成渝地区双城经济圈 高校艺术联盟在蓉成立

7月2日,由川渝两地68所高校组成的成渝地区双城经济圈高校艺术联盟在蓉成立。

据悉,艺术联盟是由成渝地区双城经济圈艺术类院校或院系自愿组成,为推动成渝地区的艺术教育、艺术创作和艺术产业发展而成立的合作性联盟。旨在共同发展成渝艺术教育、共同打造成渝艺术廊、共同服务成渝经济圈建设。联盟成员共建共享学术讲座、教师交流与研修、艺术家驻留项目、学科建设、专业建设与课程建设、重大科研项目、重大艺术创作项目、科研平台、实习实训基地、创新创业基地等人才培养平台等资源,共同举办“成渝地区双城经济圈高校艺术联盟·艺术走廊”项目。

会议审议并表决通过了高校艺术联盟章程,四川音乐学院、四川美术学院、重庆大学、四川大学以及到会的68所联盟成员高校为首席团成员单位,并由所在高校推荐,形成首席团。四川音乐学院党委书记周思源,四川音乐学院党委副书记、院长刘立云,四川美术学院党委副书记、院长庞茂琨任艺术联盟主席。四川音乐学院副院长牟文虎、四川美术学院副院长焦兴涛为联盟双秘书长。

据川报观察