

7个半小时抵拢 风花雪月,约吗?

成都到大理首趟直达动车发车

“下关风、上关花;苍山雪、洱海月”,风花雪月,是大理。

7月1日下午1点45分,成都东站A16站台,G2845次列车缓缓驶出。之后7小时33分,列车将经停贵阳北、昆明、广通北三个站,于当晚9点18分抵达终点大理站。本次列车开出,标志着成都至大理首趟直达动车正式开行。



乘客等待检票。

专程体验首发动车 女儿带着退休父母游大理

7月1日下午1点,张女士带着父母来到成都东站。“我正好有时间,就带父母去云南玩一趟,第一站是大理。”她说。

数天前,她开始计划去大理的行程,一直在飞机和动车之间纠结。飞机能直达,但从机场到城区较远;坐动车需在昆明转车,周转时间至少一小时,



7月1日下午1点45分,G2845次列车从成都东站缓缓驶出,标志着成都至大理首趟直达动车正式开行。

带着老人很不方便。该怎么选择,让她颇为为难。

就在这时,张女士看到了成都到大理开通直达动车的消息,当即拍板,定下了首趟直达动车的车票。

“这趟车开得好。”同样搭乘G2845次列车,乘客王伯伯的目的地却是昆明。

“我是去探亲的,平时经常去昆明。”王伯伯说。以前坐动车大都停靠在昆明南站,距离市区很远。现在这趟

停昆明站,于他而言,方便许多,“而且中间只停贵阳北站,时间也短。”

今起每天两班 最快行程7小时33分抵拢

7月1日起,成都东至大理开行G2845/6次列车1对;7月2日起新开通成都东至大理G2837/8次列车1对。此外,7月1日起,重庆西至大理开行G2841/2次、G2849/50次列车2对。

列车从成都东站开车后,经成贵高铁、沪昆高铁、昆楚大铁路,抵达大理。记者发现,上述列车经停站点均较少,以全程用时最短的G2845次为例,中间仅停贵阳北、昆明、广通北三站。

此前,成都到大理一直没有开通直达动车,旅客从成都坐火车到大理,需要先坐到昆明再转车,最快也要9小时以上。

成都至大理直达高铁开通后,乘客上午在成都看大熊猫,晚上就能在大理古城体验文艺生活。成都、大理两座旅游城市的联系会更密切,居民往来也更便捷。

票价:G2845次二等座645元

G2845次经停站点(7月1日起开通):

13:45从成都东发车,16:49抵达贵阳北,19:07抵达昆明,20:00抵达广通北,21:18抵达大理;全程7小时33分,二等座票价645元,一等座票价1048元。

G2837次经停站点(7月2日起开通):

7:40成都东发车,8:11抵达眉山,9:09抵达宜宾西,10:59抵达贵阳北,13:23抵达昆明,14:17抵达广通北,14:32抵达楚雄,15:31抵达大理。

华西都市报-封面新闻
记者 曹菲 摄影报道

成昆铁路50年 回访④

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
图片由西昌机务段提供

火车跑得快,全靠车头带。成昆线开通运营50年间,从内燃机车到电力机车,从“东风1”到“复兴号”标准动车组,从普速列车到高铁动车。火车头的变迁,记录着成昆铁路通车50年发展的征程。6月19日,记者采访到中国铁路成都局集团公司西昌机务段退休火车司机傅静生,跟着这位拥有30年驾龄的“老司机”,回顾成昆线上火车头的变迁。



东风5型内燃机车(DF5)。



韶山3型电力机车(SS3)。

30年驾龄“老司机”带你了解成昆线上的火车头

傅静生告诉记者:“我是1956年出生的,1972年进入铁路系统工作。先是在攀枝花车站上班,1981年10月调到西昌机务段开火车。”

傅静生的老家在广东信宜。成昆铁路开通后,他的父亲成为第一代火车司机,一家人就跟着来了四川。小时候傅静生就觉得开火车很威武、巴适,长大了还是喜欢。后来他成为了火车司机,算是如愿以偿了。

“我在成昆线开火车这30年,机车变化太大了。最开始开过‘东风1、2、3、5’车型,属于内燃机车。相比电力机车,牵引力弱一点,操作也比较复杂;1999年12月28日,开了第一趟电力机车,从普雄到西昌南,至今印象深刻。”傅静生说,跟内燃机车相比,电力机车功率大、牵引力大、速度快,操纵也更简单。驾驶室里面有空调,工作环境也更好了。“这时候我开过的机型主要有韶山3、韶山4和韶山7C。”傅静生告诉记者,在成昆铁路上开火车,由于车道坡度大,天气变化莫测,还是会遇到不少紧急情况。

“那次是从西昌南到攀枝花段。”他说,当时正值7月,沿线一些地方雨下得特别大,进站的时候根本看不到信号灯。按照铁路上的规定,必须提



中国铁路成都局集团公司西昌机务段退休火车司机傅静生。

前预判减速,把时速降低到十几公里,保证安全进站。那次的经历让我记忆犹新。

说起来,傅静生也是有些遗憾的。“我知道攀枝花到昆明段开了复兴号‘绿巨人’动车组,可那会我已经退休了,没能赶上。”他笑着说,“算上我在车站工作的那几年,我在成昆线上干了39年。我一辈子在成昆线跑车,对每个站、每个区间都很熟悉,因为要保证准点到站,我甚

至对列车什么时间抵达哪个景点,都很了解。所以,我们对成昆铁路的感情,是旁人很难理解的。”



扫二维码
看相关视频

关于成都市东西城市轴线(东段)一标段BRT项目 (三环成渝立交—成都收费站)导改施工的公告

为了保障成都市东西城市轴线(东段)一标段BRT项目(三环成渝立交—成都收费站)改造施工的顺利实施,维护施工路段的交通安全与畅通。根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规规定,现公告如下:

一、导改时间
2020年7月6日8:00至2021年4月30日8:00

二、封闭路段
厦蓉高速公路(G76)成都收费站至三环成渝立交双向主道封闭,禁止所有车辆通行,厦蓉高速公路(G76)桩号为K2137+402—K2141+602。

三、通行线路
厦蓉高速公路(G76)成都往重庆方向(出城方向),保持现状交通不变:经成渝立交—宝华路—成渝路南侧辅路—厦蓉高速公路(G76)成都收

费站;
厦蓉高速公路(G76)重庆往成都方向(进城方向):经厦蓉高速公路(G76)成都收费站—成渝路北侧辅路—成渝立交。

四、施工范围
厦蓉高速公路(G76)成都收费站至三环成渝立交双向主道改造施工,厦蓉高速公路(G76)桩号为K2137+402—K2141+602。

特此公告。
四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队一大队
四川省交通运输厅高速公路交通执法第一支队一大队
成都兴城投资集团有限公司

2020年7月2日