

下载封面新闻APP | 分享更多惊喜



甲午宿将萨镇冰的四川壮游(三)

甲午
遗事

因感念川军将士出川杀敌、为国效劳，1938年6月4日，萨镇冰特偕永安堂驻蓉办事处主任古耦成前往慰问川军第127师师长陈离，124师370旅旅长吕康、副旅长汪朝廉。这三人都率部参加了惨烈的滕县保卫战，并受重伤。见到三人，萨镇冰慰勉周到，并嘱其家属善为调治。

6月7日，川康绥靖公署主任邓锡侯举行午宴，招待萨镇冰等人，由此留下一张珍贵照片。这张照片以及上面的人本身就是一段历史，见证了从甲午到抗战，中国老中青三代、海陆空三军的抗日故事。

壹

政府大礼堂的欢宴

作为抗战时的后方基地，又距离陪都重庆较近。在萨镇冰驻留期间，也有不少要员来蓉，成都一时宾客云集。

因此，川康绥靖公署主任邓锡侯决定在政府大礼堂举行招待午宴。时间定在1938年6月7日。

从当时媒体报道的名单看，参加宴会的嘉宾有萨镇冰、国民政府监察院审计部部长林云陔、外交部次长陈介、国民政府军事委员会少将参议张铭、前川军军长但懋辛。

四川方面则有省政府秘书长邓鸣阶、民政厅厅长嵇述虞、财政厅厅长甘典彝、建设厅厅长何北衡、教育厅厅长蒋志澄、保安处处长刘兆藜等人。

6月7日中午12点，宴会开始。川康绥靖公署主任邓锡侯，副主任刘文辉、潘文华，代理四川省主席王缙绪，外交部驻川康特派员吴泽湘，担任张群秘书的冯若飞，川康绥靖公署副参谋长余中英也来到现场。四川各行行政专员等二十多人到场作陪，“席间宾主一堂，极形欢洽”。

举办这次午宴的四川省政府大礼堂，位于成都督院街。这条街道，从明代至今，几乎都是四川最高行政机关的所在地。明代将巡抚都察院设置于此，清初延续明制。雍正九年(1731年)在成都设四川总督，不再设巡抚，抚署改为督署，后人因此将这条街取名为“督院街”。清代总督衙门毁于清初大火，民国时期在旧址处继续建筑，先后为四川督军署、四川省长公署和四川省政府所在地。1934年，在四川省政府的东侧设川康绥靖公署。抗战期间，又在省政府内增设四川保安司令部。民政厅和教育厅也设在省政府的对面。



萨镇冰在四川留下的一张珍贵照片，也记录了一段历史。(来源《星光(新加坡)》，1939年)

贰

两位元老坐前排中央

这张照片刊登于1939年新加坡的中文杂志《星光》“祖国新闻”栏目，介绍信息为“川康绥靖主任邓锡侯将军在成都欢宴萨镇冰等人”。照片上一共20人，前排9人坐在板凳上，后排站立11人，背景是一片成荫的大树。

作为军界元老，萨镇冰坐于前排中央。正如成都媒体此前所描述的那样，萨镇冰体瘦而精神矍铄，头发斑白，内穿白色衬衫，戴有领带，外着西装，脚穿皮鞋。左手是一位身穿中山装的青年，应该是萨镇冰的秘书方梅嘉，也被称作方仲起。方梅嘉手里拿着一根拐杖，或许是萨镇冰使用的。

萨镇冰的右手是一位穿着长衫的中年男子，经过图像对比，此人极有可能是赴宴的但懋辛。

但懋辛，字怒刚，1886年1月25日出生，四川荣县人。1904年底，与熊克武等人一起赴日本留学，1905年7月25日中午，与孙中山有过会面。8月19日，与熊克武等人加入同盟会。第二天(8月20日)，孙中山在东京召开中国同盟会成立大会，被选为评议会评议员，与黄兴、张继、刘道一、宋教仁等成为同盟会本部最早的骨干。

1905年12月，但懋辛和秋瑾、刘道一等人回国。此时，萨镇冰正肩负着复兴海军的重任。素未谋面的两人，在不同的道路上寻找强国之路。

1911年4月27日在黄兴的带领下，但懋辛参加黄花岗起义。起义遭遇广东水师提督李准的镇压，但懋辛被捕，不久获释。

辛亥革命时，但懋辛在重庆参与革命军务；萨镇冰则率舰在武汉江面，后因同情革命离舰，默许舰队起义。

民国后，但懋辛先后担任四川靖国军第一军军长、川军第一军军长等职，与孙中山的南方军政府一度关系密切。萨镇冰则在北洋政府为官。

1927年后，两人都退出军界。萨镇冰在福州发挥余热，造福乡里；但懋辛也因其革命元老的身份在四川各界受到尊重，1947年被授予陆军上将衔。

新中国成立时，但懋辛和萨镇冰都选择留在大陆。但懋辛曾任四川省政协副主席，1965年11月7日病逝；萨镇冰曾任中国人民政治协商会议全国委员会委员、中央人民革命军事委员会委员、福建省人民政府委员等职，1952年4月10日卒于福州。

叁

轰炸日本功臣分坐两旁

第一排剩下的6人则为驾机“轰炸”日本的功勋飞行员，根据杂志上的标注，左起分别是：苏光华、徐焕升、佟彦博、雷天眷、刘荣光、蒋绍禹。

抗战爆发后，年轻的中国空军在与日本空军的对抗中，越战越勇。为了进一步打击日军的气焰，国民政府决定对日本本土进行一次战略空袭。

1938年，在成都凤凰山空军基地经过1个多月的秘密训练、准备后，5月19日15时23分，由1403号机组(徐焕升正驾驶、苏光华副驾驶、刘荣光领航、吴积冲通信员)和1404号机组(佟彦博正驾驶、蒋绍禹副驾驶、雷天眷领航、陈光斗通信员)，驾驶马丁-139WC型轰炸机，从汉口王家墩机场起飞，在宁波栎社机场补充燃油后，向日本扑去。

马丁-139WC是美国生产的双发重型轰炸机，是马丁B-10B的出口型，其中“C”代表卖给中国的飞机代号。这几乎是当时中国空军仅有的远程轰炸力量。

编队由徐焕升机组领航。5月20日凌晨2时45分，两机飞抵日本九州岛上空，机组将满载的传单“炸弹”洒向长崎、福冈等下方城市。这是日本第一次遭到外国飞机的袭击。

完成任务后两架飞机顺利返航。5月20日中午，两架飞机在汉口王家墩机场降落汇合。

国民政府行政院长孔祥熙、军政部长何应钦，中共中央和八路军驻武汉办事处代表周恩来、陈绍禹、吴玉章、罗炳辉等亲自来到机场迎接。

中国空军“人道远征”日本本土，极大地鼓舞了全国人民的抗战士气，各大媒体纷纷对此进行报道，国民政府还推出“我空军远征日本新闻片”，在各大城市放映。

在《申报》的香港版上的介绍信息上写着：五月十九日，我空军一队远征日本，散发忠告全日本民众传单，长征万里，连航达十二小时，事迹壮烈，成都媒体《新新新闻报》在新闻片的宣传语上则写着：“是中国有史以来第一次的长征”。

从时间上看，举行午宴6月7日，距离英雄机组完成任务仅仅过去半个多月，他们的事迹正在民间广泛传播之时。可以想象，见面时，几位“飞将”必定会向萨镇冰等人讲起事件的经过。

参加远征的8位机组人员，两架飞机上的通信员没有出现在照片上。照片上的6人正是中国空军的代表，他们是一股年轻、新生的抗日力量。这些飞行员跟当年萨镇冰和他的战友们也有着某些相似性，都是热血青年，都受过良好的教育，学习当时最具技术的兵种，都肩负着人民对于强兵御敌的希望。他们的抗日经过也那么相似，同样的惨烈、悲壮。

萨镇冰专门为此做了一首诗《贺空军赴日本散传单安旋》：

九霄之上度奇兵，直指扶桑天未明。
散罢檄文逾十万，从容返旆抵江城。

肆

军政要员站于后排

后排站立的11人中，杂志上只标识了两人身份，即站在中间、萨镇冰身后的邓锡侯，以及他右手边的空军军士飞行学校教育长晏玉琮。

邓锡侯(1889—1964年)，字晋康，四川营山县人，早年参加川军。抗日战争全面爆发后，邓锡侯主动请缨，出川抗日，任第二十二集团军总司令。

1937年9月5日，“四川省各界抗敌后援会”在成都少城公园(今人民公园)举行了万余人参加的“四川省各界民众欢送出川抗敌将士大会”。邓锡侯在会上发表讲演：“我们四川人是具有爱国传统精神的。黄花岗烈士有四川人；辛亥革命有四川人；护国之役也有四川人。当前国家民族面临生死存亡关头，我们身为军人，受四川民二十余年的供养，当然要拼命争取历史的光荣，藉以酬报四川人民……”

此后，川军一路步行出川，抵达宝鸡，然后乘火车抵达山西前线。1937年11月，邓锡侯部先后在山西寿阳、阳泉以及太原附近与日军战斗。

1937年12月中旬，邓锡侯奉命率第二十二集团军驰赴鲁南，在第五战区司令长官李宗仁的统一指挥下，参加了台儿庄战役。在滕县战斗中，邓锡侯部的王铭章师长壮烈殉国，陈离师长负伤。川军为台儿庄战斗的胜利做出了巨大贡献。

1938年2月，邓锡侯被委任为川康绥靖公署主任，即从前线回到四川主持军务。在成都期间，萨镇冰曾专门为邓锡侯写过一首诗相送，题为《赠邓晋康主任》：雍容坐镇奠西陲，遣将东征屡出奇。所喜三军能用命，年来苦战不知疲。

晏玉琮(1902—1980年)，号琮林，贵州龙里人，是中国航空的第一批飞行员，北伐时期即任航空队长。北伐胜利后，长期从事航空教育工作。1937年底，国民政府为充实空军下级战斗骨干，在成都成立空军军士飞行学校，晏玉琮为首任教育长。

经过照片对比，邓锡侯左手边第一人，为代理四川省主席王缙绪；左手第二人，应为绥署副主任刘文辉；第三人，疑为绥署副主任潘文华。右手第三人，疑为四川省政府秘书长林云陔；右手第四人，疑为国民政府监察院审计部部长邓鸣阶。其余站在后排的诸人应该都是参加宴会的政府要员。

王缙绪(1886—1960年)，字治易，四川西充人，1904年入顺庆中学，与刘湘、杨森是同学。1939年12月初，他率部出川抗日，一直到胜利前夕。

潘文华(1886—1950)，号仲三，四川仁寿县人，和邓锡侯同时率部出川抗日。1938年1月19日，刘湘病逝，他护送刘湘的灵柩回川，短暂的抗战历程也随之结束。

刘文辉(1895—1976年)，字自乾，四川大邑人。虽未出川抗日，但为稳定这期间的四川局势起到了很重要的作用。

在军阀混战时期，这四人几乎都曾有过互相攻伐的战斗，但在民族大义面前，都能搁置争议，共同抗敌。

1949年12月9日，刘文辉、邓锡侯、潘文华三人在彭县宣布起义。12月22日，负责成都防务的王缙绪宣布所部4.3万余人起义。12月27日，成都和平解放。

这张照片是目前唯一所见萨镇冰在四川的影像，这是从甲午战争到抗战时期，中国海陆空、老中青三代人抗日卫国的缩影。

封面新闻记者 王国平
学术支持：

中国甲午战争博物院
马尾船政文化研究会