

# 打破行政区域壁垒 成德眉资交界地带融合发展方案出炉

从一体化发展到同城化发展，成都、德阳、眉山、资阳四市早已行动起来，今年3月，《成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设三年行动计划（2020-2022年）》正式出炉，成德眉资四市共同吹响了高质量发展集结号。

同城化发展，打破行政区域壁垒是关键。在发展过程中，四座城市该如何实现互联互通？5月19日，四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室召开三场新闻发布会，对外发布“推动成德眉资交界地带融合发展的7个实施方案”，打造同城化发展支撑点。

根据实施方案，简阳-雁江、简阳-乐至；青白江-广汉、彭州-什邡、金堂-中江；天府新区成都片区-天府新区眉山片区、新津-彭山这7对“好邻居”将围绕基础设施、产业协作、生态环保、公共服务等领域开展深入合作。

## 成都资阳

47个重点项目总投资2584亿  
重点推动交通基础设施互联互通

资阳作为直接连接成都、重庆两大国家中心城市的区域性城市，是成都东部的重要经济板块，也是推进成渝协作重要门户。

围绕产业、基础设施、公共服务等领域，简阳-雁江和简阳-乐至融合发展区将在基础设施、产业协作、生态环保、公共服务领域规划建设包括成渝中线高铁、简阳-雁江农旅融合示范区、岷河供水一期工程、乐至县第三人民医院建设等47个项目，总投资达2584.86亿元。

根据发展目标，简阳-雁江融合发

展区以临空综合服务、高端现代农业为重点，力争到2022年连接简雁两地路网基本建成，电力、通信、能源等基础设施一体化程度大幅提升，基本消除“断头路”、“瓶颈路”。

而简阳-乐至融合发展区以现代农业、现代物流、农旅融合发展为重点。简阳-乐至融合发展区以现代农业、现代物流、农旅融合发展为重点。在基础设施方面，双方将重点推动交通基础设施互联互通。其中，双方共同规划编制的成都城市东西轴线（简乐段）项目，预计总投资22亿元，现已纳入“成德眉资同城化三年攻坚计划重大基础设施项目”，计划2021年开工建设。

## 天府新区成眉片区

68个项目投资超4600亿元  
力争2035年建成西部重要增长极

作为成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”，天府新区成都和眉山片区肩负着推动成德眉资同城化发展的重要使命，如何在其中主动发挥国家级新区极核引擎和引领示范作用？四川天府新区成都管委会党工委委员、管委会副主任林强提到，两地力争通过3年努力，到2022年基本做到信息互通、政策共享、规划同网、项目共建，共同推进交界地带“断头路”贯通、瓶颈路打通等领域取得实质性突破。

到2025年成眉高新技术产业带建设提质增效，共建合作开发产业园区项目务实推进；到2035年天府新区成眉片区现代化经济体系基本建成，公共服务水平趋于均衡，基础设施互联互通全

面实现，建成西部地区具有影响力和带动力的增长极。

在发展过程中，将坚持以项目为支撑，规划建设投资超4600亿元的68个重点项目，全面开展7个重点领域的务实合作，加快构建形成“两区联动、三轴贯通、多点支撑”的融合发展格局。

在规划方面，加快国土空间、交通专项、生态专项等规划对接，建立空间信息共享机制，努力实现两地规划有机融合，共建公园城市内陆开放经济高地。基础设施方面，联合推动轨道交通建设，加快梓州大道、益州大道等干线路网建设，打开天府新区南向拓展空间，大力提升成眉片区城市发展品质。

在产业方面，重点围绕西部科学城、成眉文化文旅产业等开展深度合作，努力构建错位发展、优势互补的产业协同发展格局。推进成眉片区水电气等能源基础设施统筹布局，共建西部能源基地，努力提升能源互通水平。

## 成都德阳

聚焦5大重点行业  
大力推动成德交界地带融合发展

德阳市的广汉、什邡、中江地处成都平原腹地，分别与成都青白江、彭州、金堂毗邻接壤，是成德同城化的重要载体。德阳市区域协同发展局党组成员、副局长刘华清表示，近年来，三地通过共建边界试验区，联合实施重大投资项目等方式进行先行先试，为同城化发展进行了有益探索。

其中，广汉与青白江实现了首批33项审批服务跨区域通办；什邡与彭

州以“合力申报”抓实产业项目，携手申报国家级天府蔬香现代农业产业园；中江全力打造凯州新城，紧密对接淮州新城，实现产业协同错位发展。

刘华清表示，2020年德阳市一个重点任务就是强化协作互动，放大聚合效应，大力推动成德同城化发展，“大力推动成德交界地带融合发展，打造成都市圈的重要功能单元，为全省加快构建“一千多支、五区协同”发展新格局、共建具有国际竞争力和区域带动力的成都都市圈贡献德阳力量。”

以共建成德临港经济产业协作带为契机，德阳市谋划了51个服务国家战略，支撑成德同城化发展的交界地带重点项目131个，推动项目早启动早建设，为打造同城化示范区奠定基础。

成德要一体，交通应先行。刘华清介绍，德阳市将梳理交界地带，重点打通“断头路”6条，加快构建快速、便捷、高效的互联互通交通网络。在产业方面，聚焦装备制造、电子信息、汽车零配件、生物医药、通用航空5大重点产业合作方向，重点抓好成德国际铁路物流港“姊妹港”共建和自贸试验区协同改革先行区建设，对接产业规划，密切要素关联，加速构建良性循环、有机融合的产业生态圈。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 罗田怡



扫二维码  
看相关报道

# 成都东西城市轴线(东段)简阳段开工 双向8车道,计划3年建成

华西都市报讯(记者 陈远扬)5月19日，成都东西城市轴线(东段)简阳段开工仪式在成都简阳市柳林大桥西侧项目现场举行，标志着继成都东西城市轴线东安新城段去年7月开工后，龙泉山以东的东部新城段正式动工建设。本次简阳段拟实施范围为简阳城区段，全长约16公里，工程投入约85亿元，计划建设工期三年。

据悉，成都东西城市轴线西起都江堰市区青城路，东至三绕外绕城边界，总长149.2公里，串联周边9个区域，连接沿线14个产业功能区，被誉为东西向的“天府大道”，是成渝发展主轴的重要组成部分，是成都“一心两翼、三轴多中

心”网络化空间结构中的重要一轴。

成都东西城市轴线东部新城段西起于龙泉驿区界，串联简州新城、简阳市，东至金简黄快速路，全长约32公里，向东预留连接资阳市工程建设条件。东部新城段道路按城市快速路标准设置，结合公园城市建设理念，打造为城市交通轴、景观轴、功能轴。

简阳段实施范围承接东部新区，贯穿简阳市大学城片区，沿着鳌山公园继续向东南延伸，连接成都空天产业园功能区，止于金简黄快速路，全长约16公里。道路按主线双向8车道、辅道双向4车道设置，慢行系统结合道路两侧绿化带贯通，预留快速公交通行条件。

开工仪式所在的沱江柳林大桥，作为该项目标志性节点工程，主桥采用独塔双索面斜拉桥，独特造型融入天府文化元素，通过提取芙蓉花柔美的外形轮廓，独创花苞状的桥塔外形；通过对太阳神鸟造型进行提炼，将桥梁的侧立面构筑成神鸟的外形，反拉的斜拉索恰似神鸟展开的羽翼，构筑一幅“金沙神鸟绕日行，锦城芙蓉傍水开”的金乌出蓉图。该桥建成后，将成为全国最宽断面的斜拉式跨江大桥之一，将进一步提振城市神韵，彰显城市特色。

据了解，东西城市轴线项目是贯彻落实国家、省、市发展战略，助力成渝地区双城经济圈建设、推动成渝相向发展

的重大保障工程；是坚定践行“东进”战略，体现东进战略决心，推进成都资阳同城化发展的重要支撑工程；是连接中心城区与东部新区和简阳市，展现成都国际大都市形象的干线廊道工程。同时，东西城市轴线的打造，将大力促进简阳市产业功能区加快建设，重塑空间格局，带动沿线区域价值大幅提升，对简阳市的经济社会发展具有重要意义。



扫二维码  
看本文视频

## 被热哭了的四川人暂别高温

# 今日盆地大部有阵雨或雷雨

最近的四川盆地变成了“火炉”，盆地里的人儿，成了行走的五花肉，走在太阳下，都可以滋滋响的那种。

这轮高温天气确实来得有些猛。5月18日，四川多个站点都热出了当地5月的历史新高，全国气温前十榜单，四川占了6个。其中，最热的简阳达到了39.7℃，而简阳5月气温曾经的最高纪

录是37.8℃。成都温江站18日最高气温达到了35.7℃，也是破了当地5月纪录。要知道，成都温江站代表的是成都的“标准气温”，也就是说，我们刚刚过了有气象观测以来成都最热的5月。

19日，热浪持续。四川超过50个站点发布了高温预警。相比18日，19日，气温的势头还是稍微弱了些。成都

各区市县最高气温都较前一天降了1℃左右。不过，由于湿度增加，闷热感加剧，行走在火炉里的四川人，觉得热浪指数比起18日是有过之而无不及。

热极生雨。19日晚，四川盆地终于盼来降雨了。据四川省气象台的预报，19日夜间，盆地西北部、东北部及泸州有中到大雨，局部暴雨；20日，盆

地大部都会出现阵雨或雷雨，南部局部雨量可达中雨。

这场及时雨将给四川盆地的高温按下暂停键。降温后，虽然比起如今“炭烤”的体感，会凉爽不少，但和大家最喜欢的自然空调房的感觉还是没得比的。降温后，成都最高气温依旧可达到33℃左右。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清