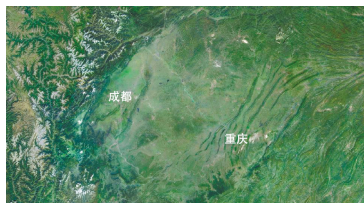


# 成渝双城志

## 山水相依 6

### 第六章 交通地理志

华西都市报·封面新闻  
记者 曹菲 李智 摄影 刘牧雨 刘开怡



成渝两地的交通往来,从陆路上讲主要存在“三山一江”地理上的阻隔,分别是龙泉山、缙云山、中梁山和沱江,这三座山都是南北向,而成渝之间的通道均是东西向,存在天然冲突。

#### 专家小档

何恩怀,四川省公路规划勘察设计研究院有限公司副总经理,教授级高级工程师,四川省学术和技术带头人后备人选。

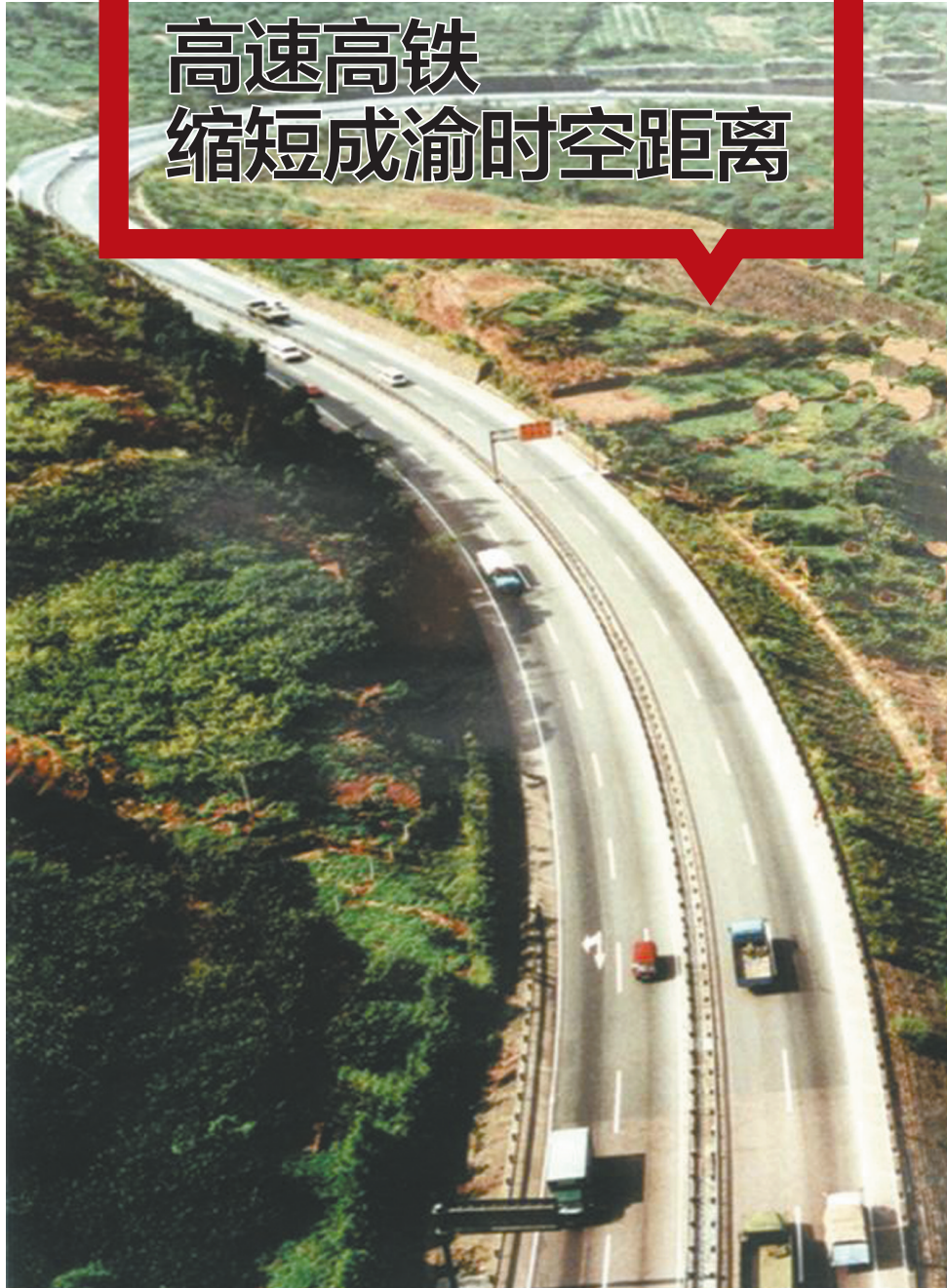
戴宾,西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任,教授,四川省学术和技术带头人,四川省区域经济研究会会长。

老成渝公路。



# 跨三山一江

## 高速高铁 缩短成渝时空距离



上世纪90年代中期,成渝高速的建成奠定了整个西南地区公路交通发展的基础。

### A | 谈成渝地理

**封面新闻:**成都和重庆是四川盆地的两大经济重镇,各自的地理区位如何?

**戴宾:**在我们的区域经济研究中,对于一个地区来讲,有两种城市是最容易发展起来的,一种是处于区域的地理中心,正中位置;一种是处于区域对外联系的交通要道上面,也称为“门户城市”。对于老四川来讲,成都重庆正好就是这一对完美的存在。成都是老四川的地理中心,而重庆就是出川的天然门户,因为它处于长江水运的通道口,所以成都和重庆都是发展相对更好的城市。但是在过去,受制于当时的社会生产力水平,重庆和成都之间并没有特别发达的交通联结,在现代交通方式出现之前,四川的交通主要是通过水运连

接起来的,一定程度影响了两地的发展。

**封面新闻:**从地理条件上来看,两地主要的阻隔是什么?

**何恩怀:**我们从地图上来看,成渝两地的交通往来,从陆路上讲主要存在“三山一江”地理上的阻隔,分别是龙泉山、缙云山、中梁山和沱江,这三座山都是南北向,而成渝之间的通道均是东西向,存在天然冲突。

据我的了解,成渝之间的通道可上溯至秦汉时期的驿道和水运,随着时代变迁,再到明清时的小路和栈道等,不过这都是供行人、马匹和马车、船只使用的。真正意义上的“公路”则要追溯到1933年建成的成渝马路,这是一条可供汽车通行的公路,也是我们所称的“西南第一路”。

### B | 谈交通发展

**封面新闻:**成渝两地高速公路建设为何突然进入“快车道”?

**何恩怀:**成渝两地公路方式的跨越式发展,主要是最近二三十年取得的。1995年,走成渝高速要四五个小时;2007年成渝高速通车首次实现3小时内互通。到了2017年,成渝第三条直通高速——成安渝高速来了,它是成渝间首条双向6车道高速,也是目前两地间距离最短、车速最快、路况最好的高速,缩短到两个半小时。

总体来说,目前成渝之间的三条高速,成渝、成遂渝、成安渝,是能满足两地之间的交通需求的。而作为成渝之间的第四条高速,成资渝高速的建设还有另外一层意义,它将成都和重庆的两个新区连起来了。这条高速是适应新的发展趋势所应运而生的,由成都天府机场高速(54公里)、资潼高速(110公里)两大部分组成。

**封面新闻:**成渝之间铁路运输迅猛发展处在什么阶段?

**戴宾:**成渝之间铁路的迅猛发展,主要从2009年达成铁路电气化改造完成开始,形象地说,成渝两地的铁路交通连接,如果用一个绳子来比喻的话,是越拉越直,越拉越紧。2009年开始,成都到遂宁到重庆之间就有了一条准高速的铁路联结,成都到重庆一下子缩短到了2个多小时。2015年,成渝高铁通车,这是四川第一条标准的高速铁路,成渝之间可以实现1小时到达,我们坐上高铁,打开手机,只用看一部电影的时间,很快就到重庆了,成渝高铁又进一步密切了成渝之间的经济往来。

从地理位置上来看,成都到重庆分为南北线,南线走资阳和内江,北线走遂宁和南充。而新建的高速和铁路,大都位于北线,从道路等级到距离上,相比于南线都更有优势,这也导致成渝之间更多的联系转向北线,更加密切了两地之间的经济往来。同时,也带动了川东北遂宁、南充等地的经济发展。

### C | 谈双城生活

**封面新闻:**对普通人来讲,可能会觉得成渝交通已经很便捷,而从专业的角度审视,两地交通还有什么不足和短板?

**何恩怀:**成渝交通的短板,一是在各种交通方式的融合上,二是在对各种速度需求的层次上,三是在交通网络的密度上。当前,成渝之间的既有公路和铁路路线,虽然在国家统一部署下已基本做到建设时序和技术标准的一致,但从区域对外通道总体看,成渝经济区的高速铁路和高速公路建设,都整体落后于中、东部地区,与京津冀、长三角、珠三角三大经济圈仍有差距,与全国迈入“高铁时代”的大势和成渝经济区发展需求,还不相适应。

**封面新闻:**未来,成渝之间的交通联系将达到什么样的状态?能否形成一小时通勤圈?

**戴宾:**现在国家正在倡导形成都市圈,作为组织国家经济活动的重要空间形式。都市

圈形成的重要条件,就是要形成1小时通勤圈,所以就要以成都和重庆为中心,形成1小时通勤圈。

所以,这就要求我们构建起一个完善的轨道交通网络。包括两层含义:首先,它是一个完整的轨道交通网;第二,这个轨道交通网是由多种轨道交通方式组成的,包括高铁、快铁,以及地铁、轻轨、市域铁路、通勤铁路这样的城市轨道交通。

随着交通条件的改善,特别是时空距离的改变,会形成不同性质的人流。

第一是形成通勤流,第二是商务流。一旦“1小时通达”形成以后,就可以在两个城市之间形成非常紧密的、大流量的通勤流和商务流,就可以促进两个城市之间人员要素的流动,通过人的流动带动资金流、技术流、信息流,从而推动双城经济建设。