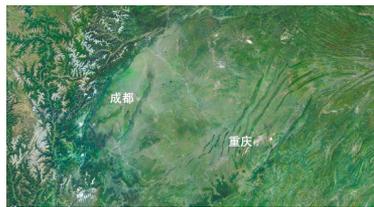


成渝双城志

山水相依 6

华西都市报·封面新闻记者
记者 曹菲 李智 摄影 刘牧雨 刘开怡

第六章 交通地理志



从水路到公路，
从绿皮火车到高铁，
成渝两地实现1小时通达，
深刻改变了两地居民的生活方式。

一个是地理中心，一个是通航口岸。交通地理优势造就了成都和重庆，两地经济画圈也离不开交通助力。

成渝两地的交流历史，就是一部交通进化史。

从川江航运到蜀巴大道，从新中国成立后建成的第一条铁路到西南第一条高速。四川盆地交通发展的诸多“第一次”都在成渝之间。

从水路到公路，从绿皮火车到高铁，成渝两地实现1小时通达，也改变了两地居民的生活方式。成都人在重庆工作，重庆人在成都生活，周五下班坐上高铁，一部电影都没有看完，就能吃上重庆火锅，或者逛上春熙路。

双城若比邻

截弯取直的 成渝1小时交通圈



成渝高铁动车组从成都东站开出。

从水路到陆路 巴蜀交通千年之变

成都、重庆，自古就是四川盆地两大重镇，其间交通经历多次变化。

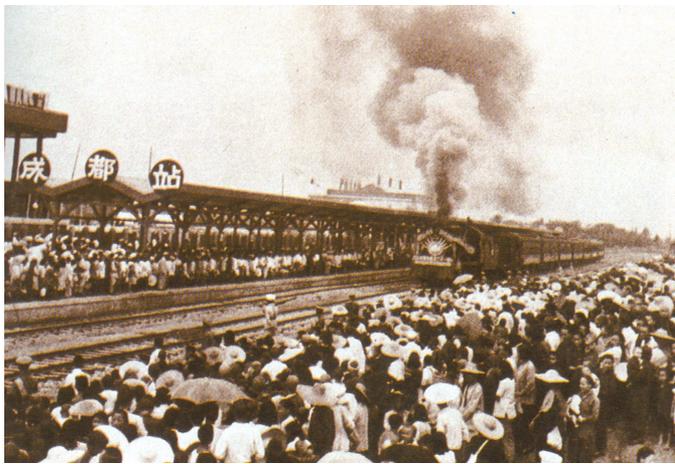
古代，两地往来沿江河而行，最早可溯源到春秋战国时期的“川江航运”。唐宋时期，成都成为中国西南地区经济和文化中心，川江客货运输十分繁忙，诗圣杜甫选择沿江南下东出，足以说明彼时成渝“水运”的重要地位。

明朝正德年间，朝廷在四川境内长江、岷江、嘉陵江等干流、支流设有七十多处水驿。从成都锦官驿出发，沿岷江经眉州、嘉定州、叙州府进入长江水道，再经泸州、重庆、夔州，出三峡，然后与湖广驿路相连接，通达全国。

从成都到重庆的古驿道，因为要出成都东门，民间称其为“东大路”。文献资料显示，东大路最早在蜀汉已经成型，是蜀郡(成都)通往巴郡(重庆)的道路，史称蜀巴大道，全长536公里。

老四川地区最早的现代公路也是在成渝两地铺开的。1927年起，彼时的四川省在原有的东大道基础上筹建成渝马路，费时6年，直至1933年才告修成，号称“西南第一路”。

线路成都出发，途经简阳、资阳、资中、内江、隆昌、永川、江津到重庆，全长438公里。成渝马路沿途弯道多，坡度大，路又窄，是一条坑坑洼洼尘土飞扬的碎石公路，很长的时间



成渝铁路第一列客车。

里，汽车走一趟，起码要两三天的时间。

从公路到高速 成渝高速网越织越密

从第一条现代公路到第一条高速，等了一个甲子，成渝陆路交通再次升级。1995年，成渝高速建设终于提上日程。

然而，这条公路规划之初只是二级公路，1990年开工时，技术标准提高到了级公路，1992年修建过程中才决定改建为高速公路，可谓一波三折。1995年9月，历时整整五年，成渝高速终于建成通车，线路全长337公里，汽车往来只需要5小时左右。

高速建成后，成渝两地居民交往才开始频繁起来，周末坐大巴去重庆耍，成为当时的新风尚。不过，两地的时空距离并没有停留在5小时，之后

的三十年间，成渝之间又新建了两条高速：2007年，成遂渝高速通车，两地首次实现3小时内互通；2017年，成渝高速建成，这条双向6车道高速，将两地通行缩短到两个半小时。

一组数据反映了成渝高速对密切两地交往的影响：目前，四川到重庆的日均高速车流量为12.9万辆，占四川省日均高速流量的54%。

就在人们享受高速交通网络带来的便利时，成渝之间另一条高速公路已经开始建设。作为成渝之间的第四条高速，成资渝高速的建设还有另外一层意义，它将成都和重庆的两个新区连起来了。

从铁路到高铁 高铁拉近时空距离

1950年，成渝铁路全线开

工，两年后，这条铁路成为新中国成立后建成的第一条铁路，也是中国西南地区第一条铁路干线。

成渝铁路客运里程504公里，从成都向东引出，经简阳、资阳、内江抵达重庆。一列绿皮车，晚上8点从重庆出发，第二天晚上11点左右才能到达成都，最长的时候需要近30个小时的车程。这条铁路不但方便了成渝两地老百姓的来往，还解决了成渝之间大宗货物的运输问题，密切了两地经济往来。

1994年，成渝铁路进行大幅提速，车程缩短至14个小时，列车首次实现朝发夕至。进入新世纪，两地铁路建设进入快车道：2006年，遂渝铁路通车，成渝列车改道遂渝，达成铁路运行，运行时间缩短为4个半小时；2009年，达成铁路电气化改造完成，具备200公里时速的列车运行能力；随后，和谐号动车组登场，运行时间压缩为2小时；2015年，成渝高铁建成通车，成渝列车运行时间再次压缩至1个半小时左右……

2020年，一条新的高铁——成渝中线高铁即将在成渝之间展开，线走中间，极限拉直，设计时速也可能更快。成渝中线高铁建成后，两地将实现1小时通达，经济、社会交往也将更加密切。

从旅游到通勤 交通串起双城生活

38岁的动车司机兰冬，从

小生活在老成渝铁路沿线的资阳，长大后又成为成渝高铁的值乘司机，无意间成为两地交通变迁的见证者。

兰冬至今记得第一次坐绿皮火车从成都回资阳老家的情形，“我记得当时坐的是K1273次列车，从成都出发的时候是10点过，到资阳是12点过，客车要开2个多小时。”有点慢，这是他对老成渝线最初的印象。

父辈们都是铁路人，看着叔叔些开火车很神气，兰冬从小就种下了火车梦。2002年，他考取火车司机，跑的就是老成渝线。2015年，成渝高铁开通，他又成为这条线的动车司机。从时速90公里到300公里，他在驾驶室感受着“中国速度”。

当了这么多年动车司机，兰冬还从旅客构成中找到了规律。

周末，车上的姐妹淘、小情侣就会多一点，他们目的明确，去重庆来趟觅食之旅。周五下班坐上高铁出发，一个多小时后已经坐在了重庆的火锅店；周日晚上吃完烧烤再走也不迟，密集的高铁班次给了人们尽情玩耍的底气。

工作日，车厢里西装革履的商务人士多了起来。有人家住成都，公司开在重庆，每周要在双城之间往返两三次；有人家住重庆，却在成都上班，每天早上6点过的首班高铁，就是他们的通勤工具。