

成都河滨路封闭施工禁止机动车通行

附近居民坦言“出行不方便”

华西都市报·封面新闻
记者 宋潇

“以前开车到九眼桥，只需几分钟，现在却要绕行很远的距离，实在不方便。”4月7日，华西都市报·封面新闻记者接到成都市锦江区华润路附近多位居民反映，由于河滨路（二环路—华润路）一段封闭施工，禁止机动车通行，给他们出行带来了诸多不便。居民们反映，平时他们已经习惯了沿着河滨路开车上二环，现在却只能从华润路转到琉璃路才可以。

居民告诉记者，华润路和琉璃路附近有多个大型居住社区，人流量和车流量都很大，而琉璃路本身的路况不算好，早晚高峰期间，堵车现象很明显。他们担心，等绿道建成之后，如果不再保留车行道，还会加重堵车的情况。

记者于4月7日、8日连续两天走访发现，河滨路施工路段现场虽然已经设置好车辆绕行提示牌，但有不少车辆仍在发现路障和隔离围栏时，才选择掉头，有居民还在施工公告上写下建议：“应留居民来往通道。”



扫二维码
看本文视频



成都河滨路封闭改造，禁止机动车通行。

居民反映： 多了绿道少了车道 开车出行不方便

从4月3日开始，家住成都锦江区华润路、琉璃路附近的居民，就感觉到路上的车流量有明显增加。

此前，成都市交管局曾发布通告称，位于成都东二环附近的锦江公园截污干管工程施工，禁止机动车通行，施工日期为2020年4月3日至2020年12月31日。

原经河滨路（二环路—华润路）通行的机动车，现通过二环路、琉璃路等道路绕行，为保证工程顺利实施，维护施工路段及周边道路的交通安全与畅通，成都交警将对附近道路实施临时交通管制。

记者了解到，截污干管工程的建设，实际上和锦江绿道工程同步在实施，工程建设成功后，将新增7.5公里污水管道、4.3公里自行车专用车道及相关配套设施。

这对于附近不少的居民来说，生态环境会得到进一步改善。

但也有居民反映称，工程的建设直接导致该路段禁止机动车禁止通行，原先河滨路还可以分流一部分车辆，但现在交通出行压力全部压在了琉璃路往二环路短短的一公里路段上，“堵车情况很严重，以后也没法开车从这儿过了。”

记者探访： 5分钟20余辆车“吃闭门羹”

7日下午和8日早上，记者分两次来到施工路段。施工单位设立了三块隔离板，并张贴施工公告称，为确保施工期间过往车辆和行人的安全，需对施工区域封闭打围，“计划施工日期自2019年11月20日开始至2020年11月18日结束，因施工带来的不便，请广大市民谅解。”

在施工公告上，有市民写

上几个大字：“无法谅解，应留居民来往通道。”

现场隔离板位置，仅保留一个人行道通道，不少私家车开到此处后才发现无法通行，或是下车查看公告，或是发出“今天咋不能走了”的疑惑，直接选择掉头。

短短5分钟时间，就有将近20辆车在此处吃了“闭门羹”。

居民声音 “建议保留车辆通道”

住在华润翡翠城社区一期的业主李女士告诉记者，她和家人在这里住了六七年，平时上二环路或者往九眼桥方向，已经习惯沿着河滨路开车前往。现在河滨路施工后，华润路附近小区的车辆要上二环，只能走琉璃路绕行。

可琉璃路附近本身就有不少大型社区，私家车也有很多，相当于所有车流量全部压在了琉璃路一条路上，给出行造成了很多不便。

李女士告诉记者，小区里不少业主都认为，建设绿道和污水管道是很好的事情，但应该保留车辆出行通道。

“绿道建设有益无害”

一名正在健身广场上休息的大叔告诉记者，对于该路段施工禁止机动车通行，他表示理解，“施工区域怎么能让机动车随便进入呢？”

大叔称，自己也是附近社区的一名业主，平时喜欢沿着这段路骑车或者散步，而锦江绿道的建设，加上自行车专用车道和相关配套设施的完善，会让周围的环境变得越来越好，“绿道建设有益无害，出行不方便只是暂时的，度过这段时间就好了。”

单位回应

“不方便是暂时的” 竣工后将变自行车道

4月8日上午，记者再次来到该施工路段，发现在华润路上，离隔离栏位置还有100米远的地方，就已经设置好车辆绕行提示牌。

相比于昨日下午的情况，车辆开到头才发现禁行指示牌的现象，有所好转。

与此同时，记者联系到工程施工单位相关负责人，负责人告诉记者，按照建设单位的规划，未来工程竣工后，确实会变为自行车道，不会通车。

至于是否会给附近居民出行造成不方便，该负责人坦言，“肯定会造成一些不方便，但这毕竟是民生工程，不方便只是暂时的，以后打造出来了，周围是很漂亮的。”

记者了解到，按照2018年出炉的《成都市自行车道专项规划》，将依托城市用地功能、自行车出行需求和城市道路空间条件，规划范围内共规划形成“9廊27线216片”自行车网络，规划自行车道共计4315公里。

其中，“9廊”为自行车专用道网络，规划里程共计300公里。包括依托锦江绿道的锦江自行车道，依托规划城区级绿道的沙河自行车道，依托锦城绿道的环城生态区自行车道、三圣自行车道、青龙自行车道、龙潭自行车道、北湖自行车道、金沙自行车道和江安自行车道。



施工区域竖起指示牌，请车辆绕行。

天府新区首条锦江绿道开建

将现“天府七湾”美景

华西都市报讯（记者 刘秋凤）4月8日，记者从天府新区成都管委会获悉，天府新区首条锦江绿道开建。按照规划，锦江绿道天府新区段将形成“天府七湾”景观，包括桂龙湾、华府湾、广都湾、天保湾、云龙湾、正兴湾、鱼嘴湾。

桂龙湾是集会展、外事、居住为一体的现代宜居水岸；华府湾打造以居住、商业为主的宜居

水岸；广都湾以现代服务业为主的都市滨水森林公园；天保湾集国际艺术文化长廊、音乐厅国际风情街于一体的滨水文化空间；云龙湾结合已实施的绿道，以“现代五项”为核心构建复合式水岸及多层级的滨水运动空间；正兴湾依托苏码头特色街等项目建设打造宽阔的观江平台；鱼嘴湾建设极具特色的悬挑绿道打造锦江观景台。



天府绿道。

该项目分布于华阳街道锦江左右两岸，右岸起于蜀郡，止于伏龙桥；左岸起于天府大道桥，止于会龙公园南端。设计范围约2公里，绿地宽约为13米。

施工内容涉及景观、绿化、照明、智慧、灌溉、海绵、服务房及相关辅助等。

锦江绿道是天府绿道体系中的核心“一轴”，是成都建设高品质和谐宜居生活城市的重

要载体。

作为区域级绿道，锦江绿道北起都江堰市紫坪铺水库，南至双流区黄龙溪古镇南，途经都江堰市、郫都区、五城区、高新区、双流区、天府新区10个区（市），全长240公里。

即将开工建设的锦江绿道（二期）天府新区段位于华阳，也是锦江绿道在天府新区内的首条绿道。