

2020 生活重启



川渝贵跨省环线高铁明日开行

首发司机揭秘线路难点：一条线路3个速度等级

4月8日，中国铁路成都局集团有限公司成都机务段，在动车运用车间举行川渝贵跨省环线高铁开通誓师大会，首发司机组合、16名环线高铁司机悉数亮相。

10日上午8点10分，成都站首发的C6017次高铁司机将由成都机务段党员动车司机组合兰冬、谢海担任，他们将驾驶高铁从成都东始发，沿途经过资阳、内江、永川、綦江、遵义、毕节、宜宾、乐山等城市，全程1290公里，8小时9分跑完川渝贵三省市。

“老司机”担当首发 能驾驶10种机型动车组

环线首发高铁司机兰冬、谢海是成都机务段高铁司机队伍中的“老司机”，两人能驾驶10种机型动车组和4种复兴号机型。

38岁的动车司机兰冬，从小生活在老成渝铁路沿线的资阳。“小时候坐火车到成都要2个多小时，现在坐成渝高铁只要20分钟。”十多年来，他见证了成渝时空距离的拉近。看着父辈们在铁路线上工作，他的心中也种下了火车司机梦。

2002年到2014年，兰冬如愿在老成渝线担任司机。2015年，他开始担任动车司机，曾参与过成渝高铁、成贵高铁全线贯通的联调联试工作，担任过绵成乐、成渝高铁、西成高铁、成贵高铁、渝贵高铁线值乘任务，现已成长为动车指导司机。

44岁的首发司机谢海虽只有5年动车驾龄，却是一名经验“老道”的动车司机，他曾先后担任西成高铁、成贵高铁开通前的联调联试工作；在西成高铁、成渝高铁、成贵高铁、渝贵高铁担任过动车司机，现任动车教学指导组教员司机。



首发司机兰冬(左)、谢海(右)。

途经3条铁路线 最大线路坡度30%

川渝贵跨省环线高铁途经成渝高铁、渝贵高铁、成贵高铁三条线路，速度等级分别为300公里、200公里和250公里，需要司机具备超强的预判能力和丰富的驾驶经验。

按照开通初期高铁开行数量，该段采取“优中选优”的办法，选拔了16名动车司机，他们至少有驾驶成渝高铁、渝贵高铁、成贵高铁中2条线路以上的工作经历。

“由于线路比较长，我们两个司机会打配合。”谢海说，比如，成渝线一个人跑，渝贵线一个人跑，成贵线线路比较长，也可以分成两个人跑。

此外，这条跨越川渝贵三省的环线高铁线路因受地形地貌影响有着独特性。

成贵高铁线路特点主要以坡道陡、隧道多、海拔落差大等特点著称。列车风险最大区段为威信旧城至威信成贵场之间，线路坡度为30%，海拔落差达2000米左右。司机操纵列车时既要防止超速，又要保证旅客的乘坐舒适，还要防止因动车

频繁进出隧道造成视觉盲区影响安全的问题。

渝贵高铁线路呈山势险峻、河流纵横、气候多雨的特点，在动车操纵上主要考验司机的预判能力和行车经验。为避免可能出现的险情，司机在驾驶中精力必须高度集中，时刻关注线路前方及周边情况，对于司机的精神状态有很高要求。

成渝高铁的主要特点为线路速度快、地处丘陵地带、线路起伏较多。对于司机来说最大考验是他们在驾驶动车组时能否平稳操纵的技术问题。

目前，这16名先期培训的动车司机已圆满结束培训内容，做好开通前的各项准备。下一步该段将通过用老带新的方式，加大环线动车司机培养和人员储备，根据环线高铁开行量，精准调配人员，满足环线高铁开行需求。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道



扫二维码
看相关报道

4000米海拔援建一个月 90后小伙脸上“沟壑纵横”

“眼镜儿，注意拉紧钢缆！”4月8日，在甘孜巴塘中咱至苏洼龙35千伏输电线路44号塔组立现场，海拔4000米半的山腰处，一名戴着眼镜，皮肤黝黑的工作人员正拉着绞磨的钢缆。

他叫陈勇，是国网巴中供电公司援建“三区两州”深度贫困地区电网建设施工队的一员。在蓝色安全帽下，他的脸上分布着数十个大小不一的“疤”，裂开的“疤”间露出细嫩的皮肤。下嘴唇上还有一道道被高原紫外线和雪风吹得皴裂的“深沟”，如同沙漠中的峡谷。很难让人相信这张“饱经沧桑”的脸属于这个90后小伙子。

从今年3月中旬，陈勇就跟随施工队进驻甘孜州巴塘县，参与架设中咱至苏洼龙35千伏输电线路。他主要负责铁塔组立地面的工作。除了“拉绞磨”，地面组片、牵引风绳、搬运



在高原援建的陈勇。

塔材……他一样不落，总是动作麻利。工友一声“眼镜儿”，他就随叫随到，从不叫苦说累。

陈勇所在施工队已有两名工人因适应不了高反而离开，但陈勇依然坚守着。“不远处就是一个毛桃基地，是巴塘脱贫攻坚的特色产业之一。‘三区两州’电网建设将为打赢脱贫攻坚战奠定坚实基础。”据国网巴中供电公司“三区两州”甘孜巴塘援建项目指挥长李亚伟介绍，巴塘

县委县政府围绕酸石榴、海椒、毛桃等八大农业基地建设等持续壮大特色产业，加快推进全域旅游经济，电力是基础、是保障。全体援建人员也有信心有能力圆满完成援建任务，让藏区群众脱贫奔康动力更强、信心更足。

截至目前，国网巴中供电公司已组织400余人的施工队伍分别奋战在110千伏中咱输电新建工程及35千伏配套工程的6个标段上，确保今年6月30日前建成投运。该工程将有效提高苏洼龙、中咱片区电网的供电能力和供电可靠性，结束巴塘县南部地区冬季缺电的历史。同时，也可以缩短供电半径，降低线路损耗，有效解决低电压问题，提高电能质量，为脱贫攻坚提供坚强电力保障。

刘炳宏 刘欢
华西都市报-封面新闻记者 杨力

知冷暖 成都市区天气情况

今日		明日	
10-25℃	多云间阴 偏北风1-2级	14-25℃	阴天间多云，有分散的阵雨或雷雨 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	阴转小雨	3-18℃	小雨	3-16℃
康定	阴转小雨	3-14℃	小雨	4-16℃
西昌	小雨转晴	12-28℃	晴	13-29℃
攀枝花	晴	17-31℃	晴	16-32℃
广元	多云转阴	13-23℃	多云转小雨	11-26℃
绵阳	阴转小雨	15-23℃	多云转小雨	14-25℃
遂宁	多云转小雨	15-24℃	多云转小雨	12-24℃
德阳	阴转小雨	14-23℃	阴转小雨	13-23℃
雅安	阴转小雨	14-22℃	阴转中雨	14-25℃
乐山	多云转小雨	16-24℃	阴转中雨	15-26℃
眉山	多云转小雨	15-25℃	阴转中雨	14-27℃
资阳	多云转小雨	15-24℃	小雨	14-25℃
内江	多云转小雨	16-26℃	小雨	14-25℃
自贡	多云转小雨	16-26℃	多云转小雨	15-26℃
宜宾	多云转小雨	13-24℃	多云转小雨	14-24℃
泸州	多云转中雨	16-25℃	多云转小雨	14-24℃
南充	多云转小雨	15-25℃	多云转小雨	13-23℃
广安	多云转中雨	16-26℃	小雨	13-22℃
巴中	多云转小雨	14-22℃	阴	11-21℃
达州	多云转小雨	15-26℃	小雨	13-22℃

吴冰清

同呼吸

8日空气质量

成都(18时)

AQI指数 42 空气质量 优

优：康定、巴中、马尔康、内江、资阳、广元、遂宁、广安、西昌、泸州、自贡、宜宾、乐山、攀枝花、雅安、眉山

良：南充、德阳、绵阳、达州

9日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 100-135

空气质量等级：良至轻度污染

成都平原大部城市为良至轻度污染；川南部分及川东北部分城市为优或良；盆地其余城市为优或良；攀西地区和川西高原大部城市为优或良；

全省首要污染物以PM2.5为主。

杜江茜(数据来源：各地环保部门官方网站)

体彩

中国体育彩票4月8日开奖结果

超级大乐透第20021期全国销售255667147元。开奖号码：**10、12、24、31、33、04、09**，一等奖基本9注，单注奖金8087069元，追加2注，单注奖金6469655元。二等奖基本129注，单注奖金94599元，追加29注，单注奖金75679元。三等奖183注，单注奖金10000元。1418256965.37元奖金滚入下期奖池。

排列3第20049期全国销售44025428元。开奖号码：**710**。直选全国中奖5150(四川398)注，单注奖金1040元；组选6全国中奖68395(四川2883)注，单注奖金173元。18385366.75元奖金滚入下期奖池。

排列5第20049期全国销售10961352元。开奖号码：**71072**。一等奖60注，单注奖金10万元。371850551.54元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日期将另行公告。以开奖现场公证后的结果为准。