

2020 生活重启



文体娱乐、旅游餐饮可以约啦!

成都发布通告: 居住小区全面恢复常态化管理

成都市民终于可以同小区出入证、出入卡说再见了。3月26日下午,成都市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布通告,全面恢复城镇居住小区、农民集中居住区、农村散居院落等居住区域常态化管理,全面恢复商超、餐饮、旅游、住宿、文体娱乐、会展等服务业正常经营活动。

此外,监管场所、救助站、养老机构等还将封闭式管理,各实体药店、网上药店对购买退烧药的人员继续实施实名登记。

通告详细内容如下:

一、全面恢复城镇居住小区、农民集中居住区、农村散居院落等居住

区域常态化管理,采取出示健康码方式继续做好本通告第七条所涉人员的排查登记。

二、全面恢复商超、餐饮、旅游、住宿、文体娱乐、会展等服务业正常经营活动,同时要加强对通风换气、清洁消毒,合理控制场所内人员数量,落实对员工的健康监测和内部管理措施。

三、医疗卫生机构、机场、火车站、长途汽车客运站以及人员密集的室内公共场所保留体温检测。

四、各级各类院校及校外培训机构、托幼机构、宗教活动场所、日间照料中心,按照国家和省的统一要求复学复训、有序开放,相关办法另行制定。

五、监管场所、救助站、养老机构、

福利院、精神卫生医疗机构、老年公寓等特殊场所继续实施封闭式管理。

六、各实体药店、网上药店对购买退烧药的人员继续实施实名登记。

七、下列人员要如实进行健康申报、自觉接受排查登记、严格执行隔离医学观察:

(一)抵蓉之日前14日内有境外旅居史的人员。

(二)持有全国一体化政务服务平台显示为“中风险”“高风险”的防疫信息码的湖北入(返)蓉人员。

(三)未持有全国一体化政务服务平台防疫信息码的武汉市、湖北省(除武汉市以外的)高风险和中风险县(市、区)的入(返)蓉人员。

(四)纳入居家隔离医学观察人员的共同居住者。

八、公众在居家、户外,无人员聚集、通风良好情况下可不戴口罩。在人员密集的室内公共场所或乘坐公共交通工具且与其他人近距离接触(不足1米)的、进入医疗卫生机构的、与居家隔离或出院康复人员共同生活的、有发热、咳嗽或打喷嚏等感冒症状的人员,须戴口罩。要注重个人卫生,勤洗手、勤锻炼。

九、所有机关、企事业单位、各类组织和市民应遵守疫情防控各项规定。对故意隐瞒、虚假申报、拒不配合防控管理的,依法追究法律责任。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

新建快速路 天府机场直通双流机场

建成后极大提升双机场之间中转能力和国际航空枢纽竞争力

华西都市报(张俊锋 记者 李智)连接成都“双4F”——天府国际机场和双流国际机场的快速通道正公路快速化项目,迎来了新进展。3月26日,记者从四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(以下简称“四川公路设计院”)获悉,该项目初步设计文件已顺利交付,目前正紧锣密鼓地开展施工图设计。

正公快速路,是双机场之间的快速通道,是“双流国际机场→成乐高速→正公路→天府支线、天府机场高速→天府国际机场”中的重要组成部分。它的建成通车,可为双机场中转旅客提供快速、高效、直达的体验,极大提升双机场之间中转能力和国际航空枢纽竞争力,助推成都市构建“一市两场”格局,强化成都国际航空枢纽功能保障。

据了解,正公路快速化项目全长约18公里,主线设计速度60公里/小



制图 高翔

时,采用主6辅4标准布设。

具体来说,项目分为双流段和直管区段,双流段、直管区段勘察、初步设计以及双流段施工图设计任务均由四川公路设计院市政分院牵头承担。

四川公路设计院市政分院相关设计负责人介绍,虽受疫情影响,但设计人员春节期间就开始加班加点,并从2月3日开始采取分散办公、居

家办公、网络办公等多措融合的弹性工作制度,“火力全开”克服任务重、工期紧、协调繁复等不利条件,利用视频会议开展文件审查,有效推动了该项目设计工作进展。

据介绍,该项目坚持“技术先进、安全可靠、适用耐久、经济合理”设计原则,克服原路现状复杂、控制因素众多等困难,对方案进行多层次综合比较。

其次,充分利用原路,尽量减小工程规模,节约占地、建设投资和营运、维修费用,从材料控制、构造细节、施工实现、后期管养等各环节、各层面确保工程耐久性和可维护性,延长使用寿命,最大限度贯彻了绿色环保、经济安全等设计理念。

记者注意到,作为成都天府新区规划中“三纵一横”贯穿天府新区腹心的“一横”,该项目也被誉为天府新区东西向中轴线,同时也是2021年第31届世界大学生夏季运动会的重要交通保障项目,建成后将为天府新区居民出行提供极大便利。



一条看风景的路 都四山地轨道交通开工

华西都市报(记者 李智)3月26日,备受社会关注的都江堰至四姑娘山山地轨道交通项目开工动员仪式举行。据四川交通投资集团有限责任公司副总经理闫克俭介绍,都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目,起于成灌高铁都江堰站,经虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、邓生沟、巴朗山至小金县四姑娘山镇。线路全长123.18公里,新建车站11座,预留车站1座,正线桥隧总长121.14公里,占线路98.3%,总投资215.9亿元,建设工期6年。

根据规划,新建车站包括都江堰、永丰、乐园、虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、映雪、邓生沟、巴朗山、四姑娘山站。

为什么要建设山地轨道交通项目?据悉,阿坝州旅游资

源丰富,比如四姑娘山、九寨沟等,但受制于交通条件,旅游资源未能得到最大化开发。

其实,在瑞士、德国等欧美发达国家,轨道交通和山地旅游相结合的交通方式运用广泛,具有占地小、运量大、舒适便捷的优点。

轨道交通观光铁路,不仅满足生态可持续发展,还可缓解景区交通拥堵压力,实现“快进”和“慢游”的有机结合。建设旅游观光铁路,把主要景区串联在一起,可以极大促进旅游业发展,促进沿线交通与旅游深度融合。

目前,从成都主城区到青城山,已经有成灌快铁运行,都江堰到四姑娘山观光铁路建成后,意味着游客可以通过换乘、一路乘火车到四姑娘山,免去自驾堵车劳累。

招标公告

四川日报报业集团拟投资修建川西南传媒文化创意项目,现对该项目建筑外立面幕墙设计面向社会招标,欢迎符合条件的潜在投标人报名参与本项目投标。

一、项目概况及招标范围:

- 项目名称:川西南传媒文化创意项目
- 建设地点及概况:乐山市市中区青江片区。项目总建筑面积约2.4万平方米,其中地上16层,地下2层。建筑外立面幕墙面积约8500平方米。
- 招标范围:本项目外立面建筑幕墙设计(包含外立面幕墙、光影、LOGO工程设计)并经审查合格后出施工图,建筑幕墙工程施工阶段的现场指导和技术支持服务等工作。

二、投标人资格要求:

- 有统一社会信用代码的营业执照,具有建筑行业设计经营范围的独立企业法人。
- 具备建设行政主管部门核发的建筑幕墙工程专项设计甲级资质或建筑幕墙工程设计与施工一级资质。
- 2017年以来具有3个单项工程不少于8000平方米公共建筑幕墙设计业绩,其中至少有1个建筑高度超过80米的幕墙工程业绩。

三、报名时,提供以下资料(验原件,留复印件):

- 1.报名单位介绍信或法定代表人授权委托书,以及经办人身份证复印件。
- 2.有统一社会信用代码的营业执照。
- 3.建筑幕墙工程专项设计甲级资质或建筑幕墙工程设计与施工一级资质证书。
- 4.四川省省外企业必须具备《四川省省外建筑企业入川承揽业务验证登记证》或带二维码的《四川省省外施工入川承揽业务信息录入证》。
- 5.通过ISO9001国际质量管理体系认证。
- 6.本项目不接受联合体投标。

四、报名时间及地址:

凡有意参加投标者,请于2020年3月23日至2020年3月30日,上午9:00时至11:30时、下午2:00时至5:30时,到成都市红星路二段70号四川日报报业集团员工活动中心一楼105室领取招标文件(招标文件售价每份人民币壹佰伍拾元)。

五、联系人及电话:
汪先生 18080930002
唐女士 18628017135

四川日报报业集团
2020年3月23日