

成都今年将建1000万平方米高品质科创空间 优化提升14个重点产业生态圈

优化14个重点产业生态圈

推动产业生态圈及产业功能区
协同布局建设

疫情发生之后，不少企业意识到：当产业上下游协同、零配件适配、物流运输遭遇不可抗因素时，周边产业生态圈的重要性。

此次工作计划中，成都市提出要推动产业生态圈及产业功能区协同布局建设，以“5+5+1”现代化开放型产业体系为导向，聚焦新冠肺炎疫情暴露的本地产业链供应链短板和不足，优化14个重点产业生态圈，其中包括绿色智能网联汽车产业生态圈、电子信息产业生态圈、绿色食品产业生态圈、智能制造产业生态圈、医药健康产业生态圈等。

在推进过程中，将以成都都市圈为重点完善产业生态环境，以产业生态圈为引领，系统整合产业链、要素供应链、

产品价值链、技术创新链，以主导产业上下游、左右岸为脉络融合培育若干微观生态链，以重点关联产业功能区为载体落地集聚一批高能级产业项目，在都市圈范围内重塑产业经济地理。

以绿色智能网联汽车产业生态圈为例，目前，成都汽车产能达200万辆。下一步，成都将充分利用成渝两地、成德眉资同处汽车产业300公里协作配套半径的天然优势，共同谋划启动一批大项目。提高一汽大众、一汽丰田、中嘉沃尔沃、东风神龙本地配套率。

记者了解到，成都市将按照一个产业一个规划、一套政策、一个专班总要求，在2020年8月底前编制完成14个重点产业生态圈发展战略规划。

建高品质科创空间

今年3月前完成示范点
规划设计样板

科创空间既是产业基础能力和公共服务平台的主要承载区，也是未来产业生态功能和新市民生活空间的集中展示区。成都市提出，要在产业功能区核心起步区打造集研发设计、创新转化、场景营造、社区服务等为一体的生产生活服务高品质科创空间。

按增动力、优结构、强功能需要，成都天府新区、成都高新区、双流区各布局100万平方米科创空间，锦江区、青羊区、武侯区、成华区、金牛区、龙泉驿区、青白江区、新都区、温江区、郫都区各布局50万平方米科创空间，东进区域简州新城、淮州新城、空港新城9大片区开发单元各布局20万平方米科创空间。

在高品质科创空间建设中，首批选取了天府海创园、成电国际创新中心、成都芯谷先导区等19个高品质科创空间点位作为示范点，在今年3月前编制完成示范点规划设计样板。同时，在今年6月前全面完成成都市高品质科创空间规划设计编制。

按照规划设计要求，高品质科创空间载体建设将以片区开发模式推进。今年12月前，成都市涉及区(市)县新开工、续建及已建成的科创空间总建筑面积不低于下达目标任务，成都总建筑面积不低于1000万平方米，采取渠道招商+市场化推广+产业链综合招商策略，促进高品质科创空间规划、建设、招商同步进行。

成都发展

Chengdu Development

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 杨晨

如何打造具有国际竞争力的产业生态圈和创新生态链？如何发挥产业功能区在有效防控疫情、稳定经济运行、创新驱动发展中的重要支撑作用？

近日，成都市发布了《2020成都市产业生态圈和产业功能区建设工作计划》(以下简称《计划》)，提出要围绕2020年“创新提能年”主题，聚焦“5+5+1”开放型现代化产业体系，不断提升产业功能区的显示度、集中度、辨识度和供应链区域配套率，创新开展高品质科创空间建设。

区域产业协同

合力共建成德眉资
跨区域产业生态圈

今年2月，成都联合德阳、眉山、资阳通过网络在线形式，共同发布《成德眉资同城化城市机会清单(一)》。在《计划》中，再次明确了加快成渝地区双城经济圈建设，推动成德眉资同城化，加强区域内产业链、创新链、供应链、价值链衔接配套，合力共建成德眉资跨区域产业生态圈。

成都将推动成德眉资四市围绕构建重点产业生态圈加强协同错位耦合，充分发挥功能区主导产业集群优势，降低配套成本，切实增强成都都市圈产业极核支撑。其中，发挥青白江国际铁路港等功能区的开放平台作用，共建成德眉资经济产业带。

《计划》中指出，成都将围绕打造以门户枢纽为核心、以先进制造为主导、以临港经济为特色的开放创新同城化引领区，以青白江国际铁路港、欧洲产业城、淮州新城等重点功能区为支撑，以亚蓉欧班列为依托构建贯穿亚欧物流配供应链，强化与德阳国际铁路物流港、德阳经开区、凯州新城等重点功能区的产业协同，共同发展适铁适欧出口型加工制造业集群，共建共用铁路港保税区吸引外资发展外贸，共同培育智能制造和现代物流产业生态圈。

同时发挥成都科学城等功能区的创新引领作用，共建成眉高新技术产业带。其中明确充分发挥天府新区引领辐射带动作用，顺延天府大道发展轴梯次构建科技研发、基础研发和创新技术孵化支撑核心区，与眉山创新谷、海峡两岸合作园青龙园区、彭山产业新城等重点功能区协同招商招智引才，共享技术研发平台，合力打造创新生态链，共同培育电子信息、先进材料、生物医药、新能源等产业生态圈。

此外，重点围绕国际空港枢纽扇形展开“临空+”产业布局，机场聚集区周边重点发展航空制造、航空物流等机场驱动型产业，机场外部辐射圈层重点发展总部经济、冷链物流、高端消费、医疗健康等机场关联型、衍生型产业，共建共享国际消费与交往中心，共同培育航空航天、现代物流、现代商贸产业生态圈。

而在依托高能级开放平台协同开展供应链服务方面，成都将抢抓西部陆海新通道重要战略机遇，主要以成都高新航空经济区、青白江国际铁路港、双流航空经济区等陆空枢纽型产业功能区为重点，进一步发挥空铁国际门户枢纽生产、集货、配置、运输和统筹比较优势，优化完善物流设施布局，引聚“供应链+”企业机构，压缩通关时间、降低进出口合规成本、提升货物贸易便利化水平，提高全球配置资源运用市场能力。

2020 成都市产业生态圈和产业功能区 怎么建?

一图了解
《2020年产业生态圈和产业功能区建设工作计划》
(以下简称《计划》)

《计划》贯彻落实市委工作要求

- 产业生态圈 应急与谋远相结合**
 - 加强全市14个产业生态圈建设统筹
 - 充分发挥头部企业带动作用
 - 大力推动要素资源集成共享
 - 共同拓展运用全球资源全球市场
- 产业功能区 环境与能力建设相衔接**
 - 以科创空间为重点建设一平方公里产业功能区核心区
 - 建设特色鲜明新型产业社区
 - 提升细分领域产业政策专业化水平
 - 构建专业化管理服务体系

统筹疫情防控、复工复产和挖掘新兴产业增长点

《计划》总体思路

- 01 强化产业生态圈引领
- 02 聚焦科创空间创新提能
- 03 做实产业社区“三生”融合理念
- 04 遵照专业化要求持续深化功能区管理体制机制改革
- 05