

双城经济圈 | 成渝新起点

以都市圈建设
推动成渝双城经济圈发展

专访省社科院研究员盛毅

1月3日,中央财经委员会第六次会议明确提出,推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。这是中央首次明确成渝地区要建设“双城经济圈”,形成“高质量发展的重要增长极”。

四川省社会科学院原副院长、研究员盛毅一直关注着成渝城市群发展。在接受华西都市报、封面新闻记者采访时,他表示成渝地区双城经济圈的提出,凸现了成渝城市群的双核特征,突出了成都、重庆核心城区的作用,也明确了建设的主攻方向。双城经济圈要成为全国新的经济增长极,如何推进一体发展,促进各城市之间尤其是两个核心城市之间的高质量互动发展,是落实中央要求的关键。

随着城市之间经济联系的日益密切,城市群已经成为承载区域发展的重要单元。然而城市群发展中,普遍存在的问题便是“行政阻力”。

在盛毅看来,成渝双城经济圈的建设,必须在更大力度上打破行政分割,推动协调机制的建立,这就需要从“利益引力”强于“行政阻力”的都市圈建设突破,分层次有选择推进合作,而



盛毅

不是在整个城市群内平均用力。

如何建立成都、重庆两地的利益共振点?盛毅提到,除了通过行政体制调整实现协调外,更重要的是双方要建立起利益共享关系。他表示,当前推动成渝双城经济圈发展,成都和重庆两大都市圈的建设依然是关键所在,“都市圈发挥着放大城市群核心辐射力的作用,依托辐射力,有利于突破行政束缚,实现城市之间的融合发展。”

近几年来,成都周边的德阳、资阳、眉山等城市开始主动融入成都发展,并签署了同城化发展行动方案。

与此同时,成都也与四川多个市(州)签订合作协议,积极推进协同发展。发挥成都的“主干”带动作用,鼓励有条件的城市建设全省经济副中心,在盛毅看来,这就是在大力推进都市圈建设,完全符合中央的要求。

与纽约等世界级城市群对标,成渝城市群需要在产业层次、创新能力等方面寻找差距,突出特色,强化国际性功能,“这就要求加快培植更高层次的产业平台、科创平台、文化教育平台、商贸物流平台等。”

盛毅提到,在两地之间培植更高层次的平台,既要积极争取中央支持,发挥各级政府的协调作用,也要尊重市场规律,“城市之间的利益引力大于行政阻力,就是遵循市场机制的作用。”因为中心城市的辐射和带动作用,对周边城市有着较强吸引力,为此他建议,可以先选择经济联系较密切的区域或领域推进都市圈建设,加强交通互联互通,加强城市之间的产业、公共服务、体制机制建设,“可以充分发挥利益引力的作用,容易取得实质性进展。”盛毅说。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡

戴德梁行成都公司策略发展顾问部主管祝进城:
双城经济圈将改变城市格局

1月8日,戴德梁行成都公司策略发展顾问部主管祝进城接受华西都市报、封面新闻记者专访,对比国内和国际上成熟的经济圈,解读让人期待的成渝地区双城经济圈。

聚焦带动作用
解决发展不平衡不充分问题

祝进城认为,“成渝地区双城经济圈”名称的提出,首先意味着国家对成渝两地的更高定位和更高目标要求,是其上升为国家战略迈出的重要一步。在成渝城市群的成长历程中,只有成都、重庆两个核心城市显然不够,“中部塌陷”是个绕不开的问题,建设成渝地区双城经济圈就是要尊重客观规律,更加聚焦、更加重视成都和重庆的中心城市带动作用,通过两个极核的作用来带动整个成渝地区乃至西部地区的协调发展,促进产业、人口及各类生产要素合理流动和高效聚集,推动高质量发展。

同时,通过让成渝在中国内陆地区率先发展起来,来探索寻找可行的区域协同发展解决方案,共同解决中国区域发展不平衡、不充分的问题。

双城经济圈建设
将逐步改变现有的城市格局

成渝地区双城经济圈如何从“哑铃式结构”变为更科学的“橄榄形结构”?祝进城认为,这需要两大中心城市进一



祝进城

步有序地分解转移部分城市功能和产业,逐步改变现有的城市格局。

“成渝地区在近10年里获得了较快发展,但与京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区相比,成渝作为西部成熟度最高、要素最集聚、资源禀赋最高的区域,未来还有很大发展空间。”他解读,2017年,成都跨越龙泉山向东发展,重庆向西拓展发展,意在加强互联互通和资源共享,推动区域变更为“橄榄形结构”,突出两个核心城市的带动作用,通过加速资阳、内江等轴线城市的发展,建立梯度有序、产业布局合理完善的双城经济圈,推进成渝地区统筹发展。

“空铁公水”对接
发展综合物流和多式联运

成渝双城经济圈地处“一带一路”和长江经济带的联结点上,是西部大开

发的重要战略支点,是国家“十三五”期间重点打造的交通枢纽之一。祝进城分析,成渝双城经济圈虽然位于内陆,但交通网络较为完善。通过“渝新欧”和“蓉欧”两大中欧班列,川渝货物可以通达欧洲多个国家。通过新规划的陆海大通道,借助孟中印缅经济走廊,又可以直接连通印度洋。成渝地区通过昆明与泛亚铁路连接,影响力辐射东南亚和南亚地区。成渝交通路网的建设已融入国家“八纵八横”高铁网,实现4小时连接西安、昆明、贵阳、兰州、武汉等城市,拓展中西部腹地。

“未来成渝双城经济圈的交通体系将着重聚焦两方面的提升,一是进一步完善外部交通网络一体化建设,在铁路、港口和高速公路等方面发力,推动川东北和渝东北地区、渝西川东地区及川南渝南地区交通基础设施互联互通,最终将融入到三大湾区8小时内高铁交通圈。”祝进城提到,同时要加多式联运交通物流体系建设,推动中国西部“空铁公水”一体化无缝对接的综合物流和多式联运发展,大幅提升成渝双城经济圈的交通能级,加快形成中国经济的重要引擎和新的增长极。

“我们通常所说的都市圈是城市群内部以超大特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心,以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态。”祝进城说,发展都市圈将帮助城市避免拥堵,实现资源自由流动,促进区域协同发展,进一步提高国际影响力。成都可以借鉴京津冀的一体化发展,探索产业结构、交通网和科创联动等板块的合作。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

知冷暖
成都市区天气情况

今日		5-10°C	阴天间多云 偏北风1-2级
明日		5-9°C	阴天有零星小雨 偏北风1-2级

省内主要城市今明日天气

马尔康	晴	-3-12°C	多云转晴	-7-10°C
康定	多云	-4-3°C	小雨	-5-2°C
西昌	小雨	9-21°C	小雨	5-22°C
攀枝花	多云转阴	8-24°C	小雨转晴	7-23°C
广元	阴转小雨	4-8°C	阴转多云	1-9°C
绵阳	阴	6-10°C	阴转多云	4-10°C
遂宁	阴	6-10°C	阴转小雨	4-10°C
德阳	阴转小雨	5-9°C	阴转小雨	4-9°C
雅安	阴转小雨	5-8°C	小雨	4-8°C
乐山	阴转小雨	6-10°C	阴转小雨	5-9°C
眉山	阴	4-10°C	阴转小雨	3-9°C
资阳	阴转小雨	6-10°C	小雨	5-10°C
内江	阴转小雨	7-12°C	小雨	6-11°C
自贡	阴转小雨	8-12°C	小雨	7-10°C
宜宾	小雨	6-10°C	小雨	6-9°C
泸州	小雨	7-11°C	小雨	7-10°C
南充	阴	6-9°C	小雨转多云	4-9°C
广安	阴	7-9°C	阴转小雨	6-9°C
巴中	阴转小雨	4-6°C	小雨转多云	1-7°C
达州	阴转小雨	6-8°C	小雨	4-7°C

吴冰清

同呼吸
8日空气质量

成都(18时)

AQI指数 93 空气质量 良

优:马尔康、康定、攀枝花、西昌

良:雅安、资阳、巴中、眉山、德阳、南充、遂宁、内江、乐山、广安、广元、绵阳、达州、宜宾、自贡、泸州

9日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 123-153

空气质量等级:轻度至中度污染

成都平原部分城市为轻度至中度污染,部分城市为良至轻度污染;

川南部分及川东北部分城市大部为良至轻度污染;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;全省首要污染物以PM2.5为主。

杜江茜(数据来源:各地环保部门官方网站)

体彩

中国体育彩票1月8日开奖结果

超级大乐透第20004期全国销售279672368元。开奖号码:17、20、21、29、30、05、09,一等奖基本4注,单注奖金1000万元,追加1注,单注奖金800万元。二等奖基本129注,单注奖金80526元,追加40注,单注奖金64420元。三等奖284注,单注奖金10000元。1439766324.29元奖金滚入下期奖池。

排列3第20008期全国销售18966152元。开奖号码:188。直选全国中奖5030(四川499)注,单注奖金1040元;组选3全国中奖7568(四川424)注,单注奖金346元。21306822.79元奖金滚入下期奖池。

排列5第20008期全国销售11968480元。开奖号码:18834。一等奖25注,单注奖金10万元。391449098.02元奖金滚入下期奖池。

以上奖期兑奖截止日为2020年3月9日。以开奖现场公证后的结果为准。