

双城经济圈 | 成渝新起点

四条高速 为双城经济圈建设助力

专访四川省公路规划勘察设计研究院有限公司两位专家

作为西部两大城市，成都和重庆相距约300公里，两大城市要想融合发展，交通基础设施必不可少。

目前，成渝之间已开通成渝、成遂渝、成安渝三条高速公路，第四条高速——成资渝高速正在加紧建设中。1月7日，华西都市报、封面新闻记者采访了四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(下简称“四川公路设计院公司”)的两位专家，从高速公路路网规划的角度，解析四条高速公路的存在，将为成渝地区双城经济圈发展带来哪些利好。



刚刚开通的荣(昌)泸(州)高速。



刘家顺

已开通三条高速 极大缩短两地时空距离

四川公路设计院公司勘察设计四分院总工刘家顺，参与了连通成渝地区最早的高速公路——成渝高速的建设。他告诉记者，成渝高速是国家改革开放初期第一批高速公路，也是四川省的第一条高速路，“四川第一条高速路就连通了重庆，由此可见，成渝两地是可以优势互补，协同发展的。”他说，成渝高速全长340公里，汽车运行约4小时，极大地缩短了两地时空距离。

刘家顺说，严格来说，成渝高速技术标准不高，通行能力有限，这也为成渝地区后续建设高速公路埋下伏笔。

据他介绍，2007年，连通成渝两座城市的第二条高速，成(都)遂(宁)渝高速正式建成，成都至重庆公路距离缩短为310公里，汽车运行需要3小时。

而到了2017年，直接连通成渝的第三条高速——成安渝高速正式建成，这也是成渝地区之间最短的公路通道，全长280公里左右，汽车跑完全程大概

2.5小时，“这也将成渝两地时空距离缩短发挥到了极致，有力地促进了两地人员来往、物流发展，推动了两地和沿线的经济发展。”刘家顺说。

第四条高速正在建设 将服务于双城经济圈发展

而另一位从事道路规划设计多年的专家，四川公路设计院公司勘察设计三分院院长乔建强则拿出一张成渝地区地图告诉记者，除开成渝、成遂渝、成安渝三条已经开通的高速公路，直接连通成渝两大城市的第四条高速——成资渝正在加紧建设中。这条高速的勘察设计工作，正是该分院总体负责。

“作为成渝之间第四条直接连通的高速，成资渝高速在三绕江源互通顺接新机场高速公路，首先经过简阳，然后经资阳，连接到重庆市潼南区。”乔建强说，成资渝高速从规划设计上来讲，其存在的巨大意义，不仅是连接成渝两大城市，还将目前正在建设的天府国际机场和成都、重庆城区连接起来，两地居

民通过这条高速，可以更方便地乘坐航班出行。

无疑，这将是成渝之间又一条繁忙的高速公路，“按照规划，成资渝高速计划今年(2020年)具备通车条件。”他说。

乔建强介绍，在成渝地区之间，直接连通两地的高速公路就有4条，还不算成渝经济区环线高速等绕行路线。而在毗邻重庆的四川泸州、内江、广安和达州等地，都建有高速公路相互连通，包括刚刚开通的荣(昌)泸(州)高速。

乔建强认为，包括三条已开通高速和在建的成资渝高速，从高速公路的规划设计上来讲，都将进一步缩短两地时空距离，方便两地居民相互往来。其次，密集的高速公路建设，也为两地物流往来、经济交流创造了优异的外部条件。

而随着高速公路加密成网发展，包括东西方向、南北方向，路网更密、途经的地区更多，也更加契合成渝两地，尤其是城市群的聚合发展，将为成渝地区双城经济圈发展打下坚实基础。

华西都市报·封面新闻记者 李智 摄影 李强



乔建强

融入成渝双城经济圈 达州按下“快进键”

1月3日，达州召开市委四届八次全会暨市委经济工作会议，对主动融入成渝双城经济圈作出战略部署：主动抢抓成渝城市群一体化发展机遇，加快建设区域中心城市。1月8日，达州市委、市政府召开新闻发布会，对此进行全面解读。

“达州地处川渝陕结合部，这一区域，有7市3区3500万人口的广阔经济腹地。”达州市发改委主任王成分析称，主动融入成渝双城经济圈，达州有基础，也有条件。

王成介绍，在交通建设上，随着成达万高铁、西达渝高铁过境并交汇，达州将全面融入国家“八纵八横”高铁路网；在战略资源上，天然气、锂钾两大万亿级资源正在加速开发，能够形成经济发展的强力支撑；在政策支持上，国家支持达州建设“天然气综合利用示范区”，省委支持“达州万州协同发展”、打开四川



川渝合作(达州·大竹)示范园

东向开放大通道。

近年来，达州主动融入全国全省发展战略，加快开放步伐，推进全方位、多层次、高水平开放合作，成南达万高铁纳入国家沿江高铁实施方案并已付诸

实施，达州经万州至长三角铁公水多式联运物流体系加快建设，达州的交通区位优势进一步凸显。

“在成渝城市群内，达州与万州共同构成‘达万城镇密集区’双支点。”达州

市自然资源和规划局局长淳永奉介绍，站在新起点，达州将主动融入成都、重庆“两核”，配套承接两地产业转移；深化与万州、渝北等重点区域协作，推动达万一体化发展。

同时，达州将重点拓空间、强功能、提品质，到2035年建成人口超过300万、城市面积超过300平方公里的区域中心城市，以此来增强中心城区引领带动和集聚辐射功能。

融入成渝，产业是支撑。达州市经信局局长李大兵说：“我们将立足达州资源禀赋和产业发展优势，加快构建现代化产业体系，加快产业园区建设，强化产业项目支撑，优化要素资源配置，优化工业领域营商环境，力争到2025年实现能源化工、新材料、农产品加工三个千亿集群，智能装备、电子信息两个五百亿集群，生物医药一个百亿集群。” 华西都市报·封面新闻记者 曾业