

内江牵手成渝 奏响川南经济“交响乐” “敲”开内自双城记

04

封面

读四川

封面

2019.12.31
星期二

编辑 张涵
版式 吕燕
校对 张院

近日，内江作为长江经济带协同发展能力黑马冲上“长江经济带城市协同发展能力指数(2019)”(以下简称“协同指数”)榜单，在110个城市中，位列54，指数为5.29。

近年来，地处成渝两地中心位置，有“川中枢纽、川南咽喉”之称的内江与成渝协同发展、与川南经济区一体发展、与自贡同城化发展，这些无一不彰显着内江正加速推动协同发展。那么内江又是如何利用不可复制的区位优势，通过哪些方面与周边城市进行协同发展的呢？华西都市报·封面新闻记者带你揭秘。



美丽内江。

A

单城

“协同发展”成关键词

11月24日，华东师范大学城市发展研究院对外公布了“长江经济带城市协同发展能力指数(2019)”，从研究报告上可以看到，内江在长江经济带110个城市中，排名第54，指数为5.29。

同时，今年发布的协同指数报告中，还对比了2015年和2019年长江经济带城市协同发展能力指数的排名变化，通过与2015年的对比，内江市赫然屹立在2019年长江经济带协同发展能力提升最快的前十名名单中，而排名的变化也揭示了区域协同发展能力的动态发展进程。

近年来，内江从基础设施、产业布局、协调机制等方面下功夫，积极融入川南一体化发展进程，配套成渝、服务成渝，与成都合作建设内江·成渝发展主轴人力资源中心；与重庆西南大学水产研究所合作建水产技术联盟；与重庆市荣昌区签署了《推进区域协同发展战略合作协议》。

今年，推进川南经济区重点项目融资对接会在内江召开；川南新材料产业联盟、川南现代医药产业联盟和川南清洁能源产业联盟在内江正式授牌成立，这一系列动作标志着推进川南产业一体化、协同发展迈出了实质性步伐。

在2018年，内江落实省委十一届三次全会提出的“一千多支、五区协同”战略部署，与兄弟城市自贡同城化发展。当年11月21日，内江自贡签署了《推动内江自贡同城化发展合作协议》，明确将在规划引领、基础设施、产业布局、市场体系、公共服务、生态治理等方面深化合作，而这也标志着内自同城化发展迈出了历史性的“第一步”。

在12月23日内江召开的市委七届十次全会上，内江市委书记马波表示，这一年，内江实现与自贡公积金贷款、就医、城市交通“一卡通”等八个同城化，召开了两次内自同城化发展联席会议，编制完成了内自同城化发展战略研究报告，加快编制《内自同城化发展规划》等重大规划，积极争取设立省级“四川内自新区”。

B

双城

内自同城化“敲”开双城记

11月21日，“内自同城化”一周年当天，拉近内江自贡两市空间距离的“内自快速通道”项目正式开工建设，这是“内自同城化”交通规划中两纵一横路网体系之一。此后，两市主城区之间的通勤时间将缩短到20分钟。

据了解，内自快速通道起于内江市市中区，经白马、伏龙镇进入自贡境内，再经何市镇后接入东盐都大道，全长约30.4公里，其中自贡境内11.8公里，总投资50.3亿元；采用一级公路、设计速度为60千米、80千米每小时的设计标准(兼市政配套功能)，主道双向八车道。

“内自快速通道”是“内自同城化”交通规划中两纵一横路网体系之一。该项目的开工，标志着内自同城化发展进入全面推进新阶段，这不仅有利于整合两市资源，推动优势互补，提升整体竞争力，也为两市市民带来便捷。”自贡市委副书记、市长何树平在开工仪式上说。

一年，走过四季，“内自同城化发展”的“实景图”在时光推移中逐渐清晰。

这一年，内江和自贡双方分别成立推进内自同城化发展工作领导小组，下设综合协调、规划、基础设施、公共服务4个工作组，分领域推进相关工作；建立联席会议制度，每半年由两市轮流召开一次，集中研究解决推进困难；印发《内江自贡同城化发展2019年重点任务清单》，确定16项重点任务；两市多次组织召开对接会，对合作领域进行深入交流。发改、规划、交通等部门，多次共同前往两市毗邻县区、乡镇开展实地调研，对两地同城化发展的空间布局、产业发展、快速通道建设等问题进行探讨。

两市在突破行政区划制度藩篱基础上的融合共生发展，围绕全面启动内自同城化发展工作，在规划、交通、公共服务等领域实现了同城化发展先期突破。

11月，又一个令两市市民兴奋的消息发布。从11月起，内江自贡两地社保卡补办业务可“同城化”办理。这是“内自同城化”以来，继今年7月推出的公积金同城化后又一公共服务同城化。

打破空间距离，开启双城生活，欣赏不一样的美景，品尝不同的美食，让生活开出绚丽的花儿。



内自快速通道项目开工仪式。



推进川南经济区重点项目融资对接暨辅导培训会。



玉王庙互通立交。王斌摄

C

四城

奏响川南经济区发展交响乐

成渝城市群是新时代推进西部大开发的重要平台，也是长江经济带的战略支撑，更是区域协同发展的重要增长极。

内江，地处成都、重庆两地腹心，与川南经济区其他兄弟市自贡、泸州、宜宾一样，都是成渝城市群“成员”，大家各有特色、各美其美，是全省经济发展的重要支撑点。

省委十一届三次全会吹响了协同发展的集结号，区域协同发展已是川南经济区发展新趋势。因此，大家都乐于协同发展，都想抓住成渝城市群发展机遇，借助成都、重庆的引领作用，乘势而上，实现转型发展、创新发展、跨越发展。

区域协同发展是交响乐，不是各吹各的号、各奏各的调，而是要协调发声、共奏乐章。

从买房到读书找工作，从出行到公共文化服务，从产业到就业创业……内江下好区域协同发展这盘棋，每一处“落子”都体现在实实在在的行动中。

2月，川南融资担保有限公司成立；3月，内江自贡城市公交“一卡通”互联互通启动；4月，川南节能环保产业联盟成立；7月，川南职业教育集团成立；川南新能源产业联盟、现代医药产业联盟、新材料产业联盟等在陆续组建中……推进区域协同发展，内江与川南经济区兄弟市同心协力，按下一体化、同城化发展的“快进键”，协同发展取得新成效。

在全省构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局中，川南经济区作为“支点”犹如一朵花，川南四市就是这朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。

D

多城

“成渝之心”牵手成渝

省委十一届三次全会吹向了协同发展的集结号，作为“成渝之心”的内江，以自己为“点”，划出“三条线”：成都内江协同发展轴线、重庆内江协同发展轴线、南向开放新兴经济轴线，谋求产业发展、基础设施建设、公共服务等各个领域协同合作，让内江协同发展之势奋力跃起。

1月18日下午，成都市人民政府与内江市人民政府在成都举行推进战略合作签约仪式。

两市将“大手”牵“小手”，在已有的良好合作基础上，进一步推动经济发展互补互融、基础设施互联互通、公共服务互惠互利、生态环境共治互促共进、提升合作水平、拓宽合作领域、深化合作内容，开创两市协同发展新局面，打造干支联动发展典范，共同为推动成渝川再上新阶段贡献更大力量。

成渝高铁(成都—内江)公交化运营，成都至内江上下行从每天25对增至36对，加快推进成都至宜宾高速公路(威远段)建设、成功争取成都至资阳段扩能改造延伸至隆昌川渝界段、组织威远黄老五、资中根兴等15家甜城味会员企业参加2019(首届)全国农业科技成果转化大会暨第七届成都国际都市现代农业博览会、省级政务云异地灾备中心落地建成……推进区域协同发展，内江与成都、重庆协同发展取得新成效。

据内江推进区域协同发展领导小组办公室有关负责人介绍，下一步内江还将加强与成都、重庆沟通协调，巩固办得好的事项、攻坚滞后的事项、深化拓展新的合作事项，奋力推动内江在区域协同发展中开创新局面。 华西都市报·封面新闻记者 普兴琪

内江北站



内江北站。



下载封面新闻APP
加入直播拍摄大军