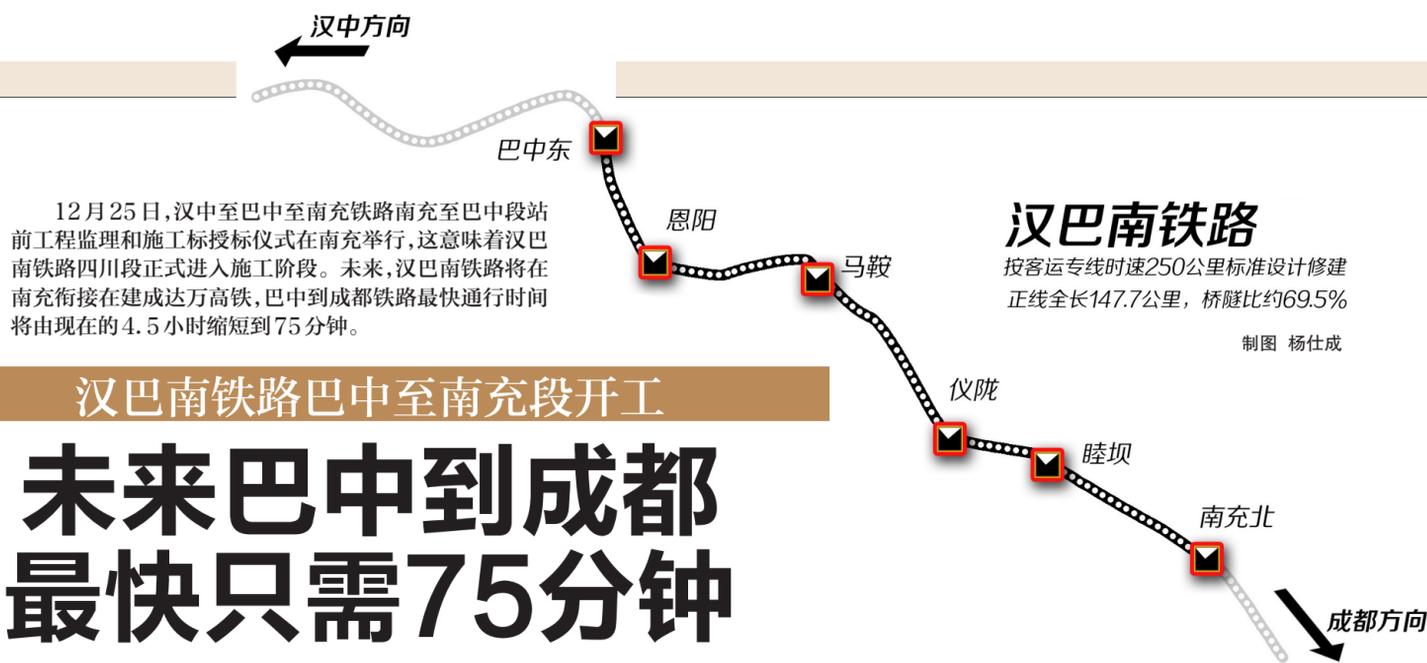


## 汉巴南铁路

按客运专线时速250公里标准设计修建  
正线全长147.7公里，桥隧比约69.5%

制图 杨仕成



## 汉巴南铁路巴中至南充段开工

未来巴中到成都  
最快只需75分钟设计时速250公里  
正线全长147.7公里

汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段是国家《中长期铁路网规划》和《成渝地区城际铁路建设规划(2015—2020年)》规划项目，系四川首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路项目。

线路自兰渝铁路南充北站兰州咽喉咽喉引出，途经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县、巴中市恩阳区、巴州区、经开区，接入巴中东站至设计终点，正线全长147.7公里，设计时速250公里/小时，正线按一次铺设跨区间无缝线路设计，轨道结构类型全线以铺设无缝线路为主，长度大于1公里的隧道和隧道群

地集中铺设无缝线路。全线设南充北(接轨站)、睦坝、仪陇、马鞍、恩阳、巴中东(接轨站)等6座车站，桥隧比约69.5%。

根据《四川省发展和改革委员会关于新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段初步设计的批复》，项目建设总工期4.5年，初设批复总投资216.2亿元。

预计2024年建成  
成都到巴中最快75分钟

汉巴南铁路预计2024年建成通车。届时，巴中至南充最短运行时间约为35分钟，巴中至成都最短运行时间约145分钟，巴中至重庆最短

运行时间约105分钟。待成南达万铁路建成投运后，巴中至成都运行时间可缩短至75分钟左右。

汉巴南铁路南充至巴中段是成渝地区城际铁路网的组成部分。目前川东北地区铁路网密度较低，铁路覆盖范围较小。该线直接将川东地区巴中与南充连接起来，并通过相邻铁路进一步与成都、重庆中心城市连通，承担起川东地区间及与中心城市的城际客运需求，对于加强川东地区与成都、重庆中心城市融合发展具有重要意义。

此外，项目建成后将与区域相关通道共同构建西南通向关中、陇东、华北、东北、宁夏地区间的快速客运通道，有助于打破川陕革命老区交通瓶颈，加快沿线革命老区脱贫致富，

推动川陕革命老区振兴发展。“随着汉巴南铁路的建成通车，沿线蓬安、南部、仪陇等县，将首次迎来动车。”汉巴南铁路公司董事长刘志刚说。

在建铁路11条  
总长累计超1000公里

据悉，四川省现在已经形成总体铁路里程超5000公里，高速铁路里程超1000公里。

作为四川省铁路投资建设的主要机构，截至目前，四川省铁投集团参与的在建铁路有11条，总长累计1664公里，总投资2194亿元，其中由省铁投集团控股并负责建设的项目有7个，总长628公里，投资752亿。

另外，省铁投集团正加快开展隆黄铁路隆叙段扩能改造前期工作。隆黄铁路自隆昌至叙永，接集团在建的叙永至毕节铁路(川滇段)，经织金、黄桶、百色、南宁至钦州港，是四川通往北部湾最近的出海货运通道，也是西部陆海新通道重要组成部分。隆叙段全长138公里，总投资126亿，目前已完成项目公司组建，力争明年开工。

下一步，省铁投集团还将积极参与成都至西宁铁路、渝昆高铁、成渝中线高铁、渝西高铁、宜西攀铁路等项目建设工作。未来5年，铁投集团将代表四川投入项目资本金500亿元以上。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

“大熊猫”文旅发展联盟成立  
将携手共建七大主题旅游路线打造文化强省、旅游强省，  
四川又有新动作。

12月24日至25日，“大熊猫”文旅发展联盟成立大会和联盟理事会第一次会议召开，对外发布《“大熊猫”文旅发展联盟宣言》，标志着全球首个“大熊猫”文旅发展联盟正式成立。

华都市报·封面新闻记者了解到，会议由四川省文化和旅游厅、四川省林业和草原局(大熊猫国家公园四川省管理局)、成都市人民政府主办，成华区人民政府承办。

联盟将共建七大主题旅游路线，将“大熊猫”文旅品牌建成集科研保护、自然教育、文化创意、生态体验于一体的世界生态文化旅游胜地。

发布联盟宣言  
将共建七大主题旅游路线

2019年4月，四川省委、省政府出台《关于大力发展文化旅游经济加快建设文化强省旅游强省的意见》，要求坚持高水平规划、多功能配套，建设“十大”知名文旅精品。建立“大熊猫”文旅发展联盟，将对“十大”品牌建设起到重要的示范、引领和标杆作用。

会上，联盟第一届理事会理事长、成华区政府区长蒲发友宣读了《“大熊猫”文旅发展联盟宣言》，表示“大熊猫”文旅发展联盟将重点建立“大熊猫”文旅品牌服务标准体系、区域间旅游市场互惠机制、资源共享平台与共享机制等。

四川旅游规划设计研究院发布了“大熊猫”文旅品牌建设构想。“大熊猫”文旅品牌依托大熊猫国家公园和周边辐射区域，形成“一园、一圈、一部、一



五大主题旅游产品

城”的发展格局，树立“探寻熊猫家园，乐享川人生活”品牌形象，围绕“熊猫科普”、“熊猫乐园”、“熊猫都市”、“熊猫故乡”、“熊猫休闲”等五大主题旅游产品，重点建设“大熊猫”国际生态旅游路线、“大熊猫”一科普通体旅游路线、“大熊猫”一寻踪探秘旅游路线、“大熊猫”一民族走廊旅游路线、“大熊猫”一都市文创体验旅游路线、“大熊猫”一故乡溯源旅游路线、“大熊猫”一精品乐园旅游路线等七大主题旅游路线，将“大熊

## 七大主题旅游路线

“大熊猫”——国际生态旅游路线  
“大熊猫”——科普通体旅游路线  
“大熊猫”——寻踪探秘旅游路线  
“大熊猫”——民族走廊旅游路线  
“大熊猫”——都市文创体验旅游路线  
“大熊猫”——故乡溯源旅游路线  
“大熊猫”——精品乐园旅游路线

猫”文旅品牌建成集科研保护、自然教育、文化创意、生态体验于一体的世界生态文化旅游胜地。

打造“熊猫之都”  
北湖片区将建“熊猫星球”

成都市正在打造“熊猫之都”和“熊猫星球”。据介绍，“熊猫之都”由成都市北湖片区“熊猫星球”35平方公里、都江堰

片区“熊猫家园”23平方公里和龙泉山片区“熊猫之窗”11平方公里三个区域组成。

其中，以熊猫基地为核心的北湖片区已规划为成都熊猫星球国际旅游度假区，成华区正深度挖掘梳理和转化利用“大熊猫”特色文旅资源，依托“熊猫星球”“熊猫基地改扩建”“雪松欢乐世界”等重大项目，打响最具四川成都号召力、最有成华显示度的大熊猫超级文旅IP，塑造“都市看熊猫，安逸耍成华”的“熊猫之都”崭新形象，打造全世界最佳大熊猫观赏地和都市看熊猫首选地。

“从今天起，‘大熊猫’文旅发展联盟正式起航，大熊猫文旅发展又将开启新的篇章。”蒲发友表示，此次，在成华组建“大熊猫”文旅发展联盟，不但能充分展示成华深厚的都市大熊猫文化，而且将推动联盟沿线区域的文旅产业联动发展，进一步推进“十大”品牌建设，为推动四川建设文化强省旅游强省打下坚实基础。

## 新闻多一点

联盟发起单位(理事会)名单

成都成华区、都江堰市、大邑县、汶川县、茂县、雅安雨城区、宝兴县、北川县、平武县、青川县、什邡市、绵竹市、洪雅县、中国保护大熊猫研究中心、成都大熊猫繁育研究基地。

第一批成员单位名单

崇州市、彭州市、邛崃市、松潘县、九寨沟县、小金县、理县、绵阳安州区、芦山县、荣经县、天全县、石棉县、康定县、泸定县、美姑县、马边县、四川农业大学、西华师范大学。

华西都市报·封面新闻记者 谢燃岸

## 明年1月起 货车上高速必须称重

12月25日，四川省交通运输厅联合四川省公安厅发布《关于进一步加强高速公路超限超载治理工作的通告》。据悉，按照全国统一部署，2019年12月底前将取消高速公路省界收费站；从2020年1月1日起，全国各地高速公路将统一执行货车入口称重，按照轴数区别载重量，安装ETC的货车也必须走货车道，在入口进行称重，不能走其他ETC车道进入高速。

《通告》指出，拟通行高速公路的货车，应当严格遵守《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规和《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589—2016)的规定，规范装载和运营，严禁超限超载运输。所有货车必须按照交通标志标线及现场工作人员引导，依次驶入货车专用检测通道接受检测，不得随意穿插，影响交通秩序。

对存在以下违法行为的货车，拒绝驶入高速公路：未经称重检测的，不得驶入高速公路；经称重检测为违法超限

超载的，不得驶入高速公路。违法超限超载车辆就近选择卸货场卸载超限超载货物，消除违法行为，并由属地公安机关交通管理部门和交通执法机构依法处理；不能提供《超限运输车辆通行证》的大件运输车辆或证件无效的，不得驶入高速公路，并由属地交通执法机构依法处理；列入交通运输部超限失信名单和四川省高速公路严重违法失信行为信用联合惩戒名单的，拒绝驶入高速公路。

违法超限超载认定标准执行《交通运输部公安部关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见(试行)》(交公路发〔2017〕173号)规定的《公路货运车辆超限超载认定标准》。

按照《交通运输部办公厅关于印发〈高速公路称重检测业务规范和技术要求〉的通知》规定，对已办理ETC的货车，读取车辆OBU内存储的有关参数作为判定该车辆是否超限超载的依据。未办理ETC的货车，当事人当场可以提供该车辆最大允许总质量的有效

证明文件的，以证明文件上标明的最大允许总质量，作为判定该车是否超限超载的依据。

如当场无法提供或无法验证证明文件合法有效的，则按照相应限值判定该车是否超限超载。

《通告》指出，拟通行高速公路的货车，在入口应主动接受称重检测，配合提供有关证明文件进行查验，不得擅自倒车重复称重或者故意堵塞检测车道。

对收费站出口称重检测发现的违法超限超载车辆，由公安机关交通管理部门和交通执法机构按规定处理。

对殴打工作人员、闯卡、拒检、故意堵塞车道、破坏相关设施设备违法行为，由公安机关按照《中华人民共和国治安管理处罚法》的规定予以处罚；构成犯罪的，依法移送司法机关追究刑事责任。

本通告自2020年1月1日起执行。京昆高速雅西段、雅叶高速康段等高速公路对货车通行管理另有规定的，从其规定。

华西都市报·封面新闻记者 李智

四川水电外送  
破万亿度大关

相当于10个三峡水电站的年发电量

华都市报讯(胡朝晖记者杨力)12月25日，记者从国网四川省电力公司获悉，目前，我省的水电外送电量累计达10093亿千瓦时，突破“1万亿度”大关。其中，2019年四川水电外送电量为1280.35亿千瓦时，据了解，自1998年以来，四川开始向省外输电，22年来已外送1万亿千瓦时的清洁能源，相当于10个三峡水电站的年发电量，可减少电煤消耗约4亿吨，减排二氧化碳约10亿吨、二氧化硫约800万吨、氮氧化物约150万吨，为我国华东、华中地区的经济社会发展和全国大气污染防治与节能减排作出巨大贡献，实现了四川清洁能源在全国的优化配置。

据统计，四川水能资源理论蕴藏量达1.45亿千瓦，技术可开发量为1.2亿千瓦。截至2019年11月，四川水电装机容量达7839万千瓦，

居全国第一，是国家“西电东送”战略的主要送端之一。如何用好四川的水能资源，是全国能源发展面临的重要课题。

由于四川电源地距用电负荷中心距离较远，需要建设大批大容量的超高压、特高压输电工程。但面对我省的复杂地形和近年来频发的地质灾害等，输电通道建设带来巨大挑战。

据介绍，从“十一五”以来，国家电网在四川投资1000多亿元用于建设水电外送通道，省内已建成雅安、茂县、康定等八大500千伏电力汇集送出通道，跨省建成了±800千伏复奉、锦苏、宾金三条特高压输电线路，500千伏德宝直流输电线路，以及8回500千伏交流输电线路，为川电外送提供了“硬件”基础。目前，四川电网跨省最大外送能力超过3000万千瓦，全国第一。

下载封面新闻APP  
加入青葱拍客得大奖