

李克强同安倍晋三举行会谈 共同参观都江堰水利工程

新华社成都12月25日电 国务院总理李克强25日上午在都江堰豪生酒店同日本首相安倍晋三举行会谈。

李克强表示,当前中日关系总体保持改善发展势头,这一局面来之不易。中方重视中日关系,习近平主席在北京会见了你。双方应恪守中日四个政治文件确立的各项原则,继续本着以史为鉴、面向未来的精神,立足当前,着眼长远,妥善处理敏感问题,推动两国关系在重回正轨的基础上不断实现新的发展。去年我访问日

本期间,首相先生陪同我访问了北海道。我今天在成都都江堰同你会谈,也是尽地主之谊。希望日方同中方相向而行,为双方开展更多高层交往营造良好条件和氛围。

李克强指出,中日同为世界主要经济体,互为重要贸易伙伴。中国正在扩大服务业开放,这将为两国拓展互利合作提供更大机遇。在应对老龄化领域,中日合作空间广阔,完全可以实现互利互惠。在证券、寿险、医疗等现代服务业领域深化合

作,在试点城市步子可以迈得更大一些,培育新的合作增长点。加强投资、创新、第三方市场等领域合作。扩大人文交流,为两国关系发展夯实民意基础。

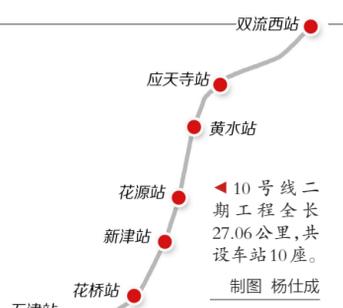
李克强表示,第八次中日韩领导人会议取得圆满成功,我们共同展望和规划三国合作未来发展,对外发出了维护多边主义和自由贸易、维护地区和平与稳定的积极信息。我们愿同包括日方在内的各方加强沟通协调,推动明年如期签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP),加快推进

中日韩自贸区协定谈判,这既有利于促进区域经济一体化进程,也有利于推进世界贸易组织改革。

安倍晋三表示,祝贺中方主持的第八次中日韩领导人会议取得成功。三国合作过去20年成果丰硕,有力增进了三国及地区人民的福祉。去年李克强总理访日,日中关系重回正常发展轨道。日中两国对地区和世界的和平稳定与发展繁荣负有重要责任。双方要密切高层交往,加强沟通对话,共同开创日中关系新时代。两

国经贸合作空间广阔,日方愿同中方加强在应对老龄化、金融、旅游、环保、减灾、医疗等领域合作。日中在科技创新、第三方市场等领域合作取得积极进展,愿继续合力推进。日方赞赏中方进一步扩大服务业市场开放,愿积极参与开放进程。日方愿与相关国家共同努力,推动尽快签署高水平RCEP,推进中日韩自贸区谈判进程。

会谈后,李克强与安倍晋三共同参观了都江堰水利工程。



成都地铁5号线明日开通

10号线二期、蓉2号线非首开段也于当日10时投入运营

一
日
开
二
线

华西都市报-封面新闻
记者 杨晨

12月25日,成都轨道交通集团正式宣布,成都地铁5号线二期、10号线二期、有轨电车蓉2号线非首开段计划于12月27日上午10:00正式开通初期运营。

届时,成都轨道交通运营里程将正式突破300公里,完成轨道交通加速成网阶段性战略目标,为2020年轨道交通运营里程突破500公里奠定坚实基础。

5号线二期北起新都,南至天府新区,为贯通南北的骨干线,是目前成都市一次性开工建设最长的地铁线路,也是实现“南拓”“北改”,优化城市空间结构的重要线路。10号线二期作为一期的南延线,是集城市快线

与机场专线功能为一体的复合功能线,有效串联成都主城区与新津组团,是成都市构建区域协同发展体系,实施“南拓”发展战略、优化拓展城市空间布局的重要环节。有轨电车蓉2号线是我国西南地区首条有轨电车线路,也是成都市中心延伸至近郊

区域的地面轨道交通线路,首开段已于2018年12月正式开通运营。

优化标识 颜色区分进站和出站信息

作为中西部首条采用“8A”车辆编组的5号线,列车定员2480人,最大载客量可达3456人,大幅提升了线路运量,对缓解成都南北向的客运压力具有重要意义。

为了应对地铁高客流量的情况,尤其在一些承载多线换乘的站点,成都地铁在导向标识上做了优化设计,以便乘客更好地出站入站。据悉,此次成都地铁在5号线二期、10号线二期投用的新一代导向标识系统,通过颜色对进出站流线进行整体区分。“其中,进站信息统一为白色、出站信息统一为黄色,这样的设计能使乘客更方便快速、精准地找到进出站路径。”成都地铁运营有限公司相关负责人介绍说,两条新线还优化了出入口时刻牌,将无障碍电梯、哺乳室、卫生间及线路图等信息在出入口进行整合,使乘客在进站前就对车站基础信息一目了然。

此外,新线各站站内自动售票机上方增加了线路票价图灯箱,让排队买票的乘客迅速了解线路车站换乘关系及票价等信息。

智慧服务 补票可用自助票务处理机

为匹配使用移动支付乘客数量逐步增多的趋势,5号线二期、10号线二期各站站内,增设了自助票务处理机、日次票售票机、非全功能售票机与非全功能闸机、移动闸机与移动半

自动售票机等设备设施,便捷乘客出行。

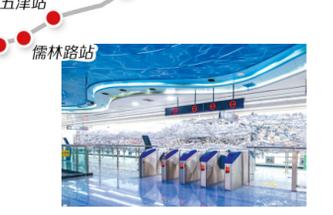
“只要将车票放置于设备的读卡区,根据屏幕显示内容,就可对补票、充值、超程超时等自助处理,满足乘客自主化出行需求。”成都地铁运营有限公司新线部相关负责人介绍。

值得注意的是,非全功能售票机仅支持使用电子支付,非全功能闸机仅支持使用手机二维码及非回收类储值卡过闸乘客的通行,为此成都地铁也在非全功能设备上设置了引导标识。

贴心设计 5号线大规模设“双厕所”

“成都地铁的厕所都设在闸机外面,一旦刷了卡进了站,想要再上厕所,就很不方便”——这是一个网友在成都地铁官方号上的留言。记者了解到,在即将开通的5号线,这一问题将得到有效解决——全线首次大规模(9个车站)设置站厅层、站台层双厕所。5号线因此成为成都地铁中,截至目前厕所密度最大的线路。不仅如此,新线地铁更是加大了卫生间使用面积,对地铁车站周边有医院、儿童乐园、大型交通枢纽的,在站内增加了独立母婴室。有条件的卫生间,都设置了儿童洗手台。

另外,记者了解到,有轨电车蓉2号线首次引进高铁CPⅢ控制网测量技术,提高了轨道铺设施工精度。同时,蓉2号线建设时也采用柔性包裹材料及浇筑高分子材料对钢轨进行保护,有效降低车轮与钢轨之间的振动和噪声,使车辆行驶更加平稳,乘坐舒适性更好。



▲10号线二期重点艺术站五津站采用水韵新津的文化主题,站内吊顶寓意五津之水汇聚、源远流长,墙面浮雕壁画体现古渡新津、五津交汇,充分展现了新津浓厚的历史文化底蕴。

▲5号线青羊宫站以“道蕴蓉城”为设计主题,站内共计用了三千多个小型LED屏进行太极图的展现,这些直径只有30厘米的小型LED屏通过颜色变换不仅能够呈现“阴阳太极”,还能够展现春夏秋冬“四季更替”。



温瑞安挥锤击鼓,吹响《八阵图》,致敬诗圣杜甫。

挥锤击鼓 侠气十足 / 激扬文字 声若洪钟 温大侠“封面开讲了”!

12月25日下午,超新派武侠小说创始人温瑞安亮相成都经典汇艺术剧场,为“温瑞安武侠小说文学奖”获奖者颁奖。温瑞安在接下來的“封面开讲了”讲坛上表示,他希望通过此次颁奖,扶持新一代对武和侠有真正看法、愿意为之发扬光大的写作人才。现场,温瑞安还欣然接受了封面新闻的“专家智库证书”。

封面新闻 华西都市报
欢迎扫码订阅
2020年华西都市报

看封面视频
华西都市报
与你相约2020

成都市
主城区订阅
请扫此码

邮局订阅
请扫此码

封面
下载封面新闻APP
加入青蕉拍客得大奖