

习近平对军队老干部工作作出重要指示强调 珍惜光荣历史 永葆政治本色 为推进强国兴军凝聚强大正能量

经习近平主席和中央军委批准，全军老干部工作者表彰电视电话会议9日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，向会议的召开致以热烈的祝贺，向全军离退休老干部致以崇高的敬意，向全军老干部工作者致以诚挚的问候。习近平强调，军队离退休老干部为党领导的革命、

建设、改革事业作出了重要贡献，党和人民永远不会忘记。希望广大离退休老干部不忘初心、牢记使命，珍惜光荣历史、永葆政治本色。各级党委、机关和广大老干部工作者，要从传承我党我军优良作风、弘扬中华民族传统美德的高度，尊老爱老、竭诚服务，不断推动军队老干部工作创新发展，为推进强国兴军凝聚强大正能量。

据新华社

巴万高速巴州至通江段今日通车

“中国红军之乡”通江县结束不通高速的历史

自2017年10月开工以来，经过两年半时间的攻坚克难，巴万高速公路巴州至通江段，将于12月10日上午12时并入四川高速公路网试通车运行。

这一高速的通车，结束了中国红军之乡、川陕苏区首府——通江县不通高速公路的历史，实现了四川秦巴山集中连片贫困地区全部县通高速公路。

◆ 今日通车

巴中到通江车程仅40分钟

巴中至万源高速公路，是四川省规划建设“18、9、9”网中9条东西横线之一：绵阳至万源（绵阳—梓潼—苍溪—巴中—通江—万源，总里程360公里）中的一段。项目全长122公里（其中巴中至通江69公里、达州段61公里），估算投资188.2亿元。

项目起点位于巴中市清江镇以南约2公里，接G5012恩广高速巴达段，终点位于万源市北侧官渡镇，与G65包茂高速达陕段相交。为方便沿线上下，高速公路设清江、杨柏、通江、春在、芝苞、草坝北、黄钟、长石、官渡互通。

这是一条四车道高速公路，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，设计荷载公路I级，路面结构为沥青砼，建设期4年。

本次通车路段为巴州至通江段（21公里），该段有大桥55座、中桥9座、天桥3座、隧道4座、枢纽互通1处、互通立交3处、服务区1处，桥隧比达64.7%，桥梁最高墩柱98.7米。

项目建成试通车后，从巴中到通江的车程由原来的一个半小时缩短至40分钟，将有效带动沿线15个乡镇20多万群众脱贫致富。

◆ 绿色施工

全省首次BOT+政府股权模式

9日下午，四川省交通设计院公司道路设计三分院院长梁瑶告诉记者，巴万高



巴万高速公路巴州至通江段将于12月10日12时并入四川高速公路网试通车运行，通江县不通高速公路的历史就此结束。

速坚持绿色设计理念，着重路基绿色修筑、边坡生态修复，充分利用沟谷地形将弃土与用地造地相结合，最大限度保护沿线生态环境。

其次，在跨越已通车高速公路等路段，设计采用钢结构桥梁，充分发挥其自重轻、工期短、标准化、抗震性能好等优点，最大限度减少对运营高速影响。

最后，增设杨柏互通，采用服务区和互通合设，且错幅布设方案，最大限度减少工程量。

据悉，为尽快启动项目建设，经多方考察调研后，省交通运输厅决定在全省首次采用BOT+政府股权的模式建设。

巴万项目公司总经理郭少军介绍说，该模式既能缓解政府当下财政压力，又利于缩短社会投资人内部决策周期，易决策，为项目启动提供条件。

◆ 完善路网 结束通江县不通高速的历史

对于通江县高明村村民何淑兰来说，高速公路的开通，让她和村民们盘算着，每天赶早将村里的新鲜蔬菜运到巴中城区出售，“原来要一个多小时，现在只要40分钟。”

高速公路的开通，不仅便捷群众出行，也带动了当地产业发展。

巴中市巴山牧业公司董事长张育贤告诉记者，该公司年产生猪约12万头，需使用冷链物流车辆，先从巴中将新鲜肉类运输到成都，再从成都通过航空运往一线城市或出口国外。

“以前从通江到巴中，运输车辆要走两个多小时，并且走国道路窄车多，对车辆

磨损也大。”他说，在巴万高速巴州至通江段通车后，公司车辆从通江到巴中只要40分钟，极大地节省了用时，这对于生鲜肉类产品很重要，“据我们测算，高速开通以后，运输成本仅为原来的三分之一。”

巴万高速巴州至通江段的建成通车，将彻底结束中国红军之乡、川陕苏区首府、国家级贫困县通江县无高速公路的历史，并具有两个方面的意义。

首先，项目的建成通车极大提升了通江革命老区交通出行条件，将有效促进红色旅游资源开发，对于革命老区深度贫困地区与全国同步全面建成小康社会具有重要意义。

其次，项目的建成通车进一步完善了区域路网，增强了区域经济联系，降低了区域物流成本，提升了区域通达水平，同时，也为巴万高速全线建成通车奠定了坚实基础。

华西都市报·封面新闻记者 李智 摄影 李强

同步播报

自隆高速 成自泸赤与乐自高速 连接线开工

12月9日，自隆高速公路成自泸赤与乐自高速公路连接线项目在自贡市贡井区桥头镇正式开工。

该连接线全长20公里，总投资20.5亿元，起于内江市威远县界牌镇，接成自泸高速公路，在界牌镇以西跨威远河，与省道207、省道305交叉后，止于自贡贡井区桥头镇，接乐自高速公路，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速80公里。项目建成后，将与已建成的成自泸高速、乐自高速和自隆高速构成自泸高速、乐自高速和自隆高速构成自泸赤与乐自、内威荣、自隆高速公路“四纵三横一环”的高速公路路网体系，打通自贡与内江的交通连接通道，拉动沿线地区经济发展，加快内自同城化步伐。

值得一提的是，该连接线在贡井区约9公里，沿线经过成佳镇、建设镇、桥头镇等地，由北至南贯穿自贡航空产业园，为园区打通一条快捷的陆路通道；北连内江、资阳、成都，南接宜宾、泸州、赤水。

自隆高速公路是自贡市过境高速公路重要组成部分，也是我省规划建设重点高速公路，由自隆高速公路主线和自隆高速公路成自泸赤与乐自高速公路连接线组成，主线已于2015年12月建成通车，全长50.76公里。

当前，自贡正以“一环八射”高速公路网为规划建设目标，布设8条高速公路，总里程382公里，已建内宜、成自泸赤、乐自、内威荣、自隆高速公路，正在建设成宜高速公路，规划建设内南和乐自捷高速公路。目前，自贡实现县县通高速，预计到2035年，实现当地每个区县至少两条高速公路覆盖。

据川报观察



爱上新物种 开启新封面

华西都市报创刊25周年论坛暨封面新闻用户节今日启动

巨变时代，新物种爆发式增长，技术正真切深刻地改变着媒体的生存逻辑。12月10日，“新物种·进化论”华西都市报创刊25周年论坛暨封面新闻用户节，将在成都启动。这也是在华西都市报25岁生日之际，一场坚守初心、拥抱改变的重逢欢聚。

作为用户节启动活动，本次论坛聚焦“新物种·进化论”，届时，新经济领军人士、新闻学界专家、华西都市报读者代表、封面新闻忠实粉丝等将齐聚蓉城，带来一场脑力碰撞、思想助力的盛宴。封面新闻智媒体建设的最新成果，也将掀开面纱。

25年，可以讲的故事有太多。

1995年1月1日，中国第一张都市报——华西都市报创刊，一纸风行，一路领跑，开启波澜壮阔的中国报业“都市报时代”。如今，华西都市报进化升级为封面新闻，沿着“智能+智慧+智库”的发展路径，正朝着中国第一智媒体的方向迈进。

迈进智媒体时代后，如何让新物种持续生长？本次论坛聚焦新物种，从向上、论道、向善三个维度，深入探讨其进化路径，并立足过去25年间传媒质变发生的巨大改变，强势关注在互联网发展鼎盛的当下，未来媒介的进化空间。

新物种落地，离不开产业合作和协

同。本次论坛上，来自各行业的领军企业，将分享如何在用技术去赢得关键性资源的同时，兼顾社会责任，赋予技术“向善”的内核。而来自媒体的代表，也将分享在生产方式发生重大变革的当下，如何充分挖掘要素和相对优势，打造出更适应“进化论”的媒体产品。

此外，在本次论坛上，为期3个月的“封面新闻用户节”大型活动将正式启动。既有汉服节等丰富线下活动，又有闯关游戏、互动抽奖等精彩线上活动。这些活动，将在元旦、跨新年、过春节中，陪伴所有封面用户、华西读者，共同开启一场千万参与、亿万传播的盛大友嘉嘉年华。

华西都市报·封面新闻记者 杜江茜



陈锡添

《东方风来满眼春》 作者陈锡添：

华西都市报开拓 中国报业新局面

P02

论坛亮点

强势关注新物种

报纸、广播、电视、电脑、手机……25年间，传媒介质发生巨大改变。在这个新物种拔节生长的时代，互联网是否是大众传媒的终点？倘若眼下就是一个全新的起点，那么站在这个起点上，新兴科技又会为媒体带来什么样的影响？

此次论坛将聚焦传统媒体的进阶之路。来自新闻学界、传媒等领域的参

会嘉宾将一起深度互动，共同探讨技术基建下，如何更好连接用户，拥抱数据驱动下的智媒时代。

分享科技“向善”力

未来的科技，应由人赋予技术“向善”的力量。在新物种的落地发展中，谁掌握了技术的主动权和主导权，谁就能赢得未来媒体的关键性资源，而大众对这些关键性资源的认可和参与，更多来自于企业的社会责任力。

如何在新技术的加持下更好履行企业的社会责任？又如何充分挖掘要素和相对优势中，将优势资源整齐聚合？论坛上，来自领军企业的相关负责

人、政府代表、学界专家们，将各自讲述、分享新物种的技术力，纵论向善发展的“进化论”。

封面“朋友圈”再扩大

技术驱动，开放合作，一直是媒体转型的姿态，和互联网前沿企业、各类机构的合作，亦是携手共赢的未来。在今天的启动仪式上，我们将一道见证，封面新闻的“朋友圈”再次扩大。

封面新闻将与合作伙伴签订一系列战略合作协议，为用户带来更加个性化、对象化、定制化的封面产品，提供更多高品质、专业化、特色型的智慧服务。

华西都市报·封面新闻记者 杜江茜