

95后成都姑娘陈芷欣海外创业 拥有两家公司一家非营利机构

07

华西都市报

读四川

封面

2019.11.29
星期五

编辑 张海 版式 刘丹阳 校对 张 晓



陈芷欣牛津毕业照

了一个例子：在讲到品牌包装时，她会先让大家分享自己认为做得好的品牌。当有人提到法拉利和大众汽车，她就会给出一句台词，要求每个人按照两个品牌的不同调性，把这句话“表演”出来。

“法拉利给人的感觉很酷，而大众则是安全、可靠，这可能需要我演示一下……”话音刚落，陈芷欣便现场示范起来。

通过轻松有趣的形式，“女孩负责”不仅得到了众多大学生支持，也被更多校外人士注意到。

不仅有企业找到陈芷欣，请她为员工做培训，去年2月她还受邀到英国政府议会大厦参加座谈会，讨论英国女性创业。整个会议邀请了30人，而坐在她身边的都是身家千万英镑的企业家。

今年8月，“女孩负责”出现在英国《未来创业家：年轻人创业(Future Founder)》报告里，该报告明确提出“女孩负责”是英国政府应重点支持的三家机构之一。

“英国年轻创业者中，男性所占比例远高于女性，希望更多女性能成为年轻人的创业偶像。”陈芷欣说。

事实上，在运营这家非营利机构的同时，陈芷欣还成立了一家教育公司，致力于促进中英文化交流。目前，位于成都的分公司也已正式落地。

在国内创业会不会“水土不服”？陈芷欣似乎并不担心：“未知的也是有潜力的，我相信会很有趣，所以就试试吧！”

华西都市报·封面新闻记者 熊英英 唐银



陈芷欣与参与英国最具影响力女大学生奖的大学生合影。

大一时的意外创业 赚到人生“第一桶金”

披着长发，身着红色连衣裙，聊到兴奋时会不顾形象开怀大笑。开朗、热情、自信，是陈芷欣给人的第一印象。

自由，是她给自己的创业标签。而第一次创业，则完全是一次“意外”。

2015年，正在英国曼彻斯特大学读大一的陈芷欣参加了学校的拉丁舞社团，但在英国购买一双舞鞋需要70英镑。为了省钱，她在网上联系到中国深圳的卖家，发现从国内买鞋，算上邮费也很便宜。

“买了鞋，我们也成了朋友，从中还发现了巨大商机。”一个月后，陈芷欣和深圳卖家合作，在亚马逊开设网店，做起了定制舞鞋的生意。

开业第一年，网店就售出了1500双舞鞋，让她成功赚到了第一桶金——1万英镑。随后，这一创业项目进入学校创业孵化器，并获得1500

英镑的资金，变成了正式公司。现在，公司业务已进入法国、德国、西班牙、意大利等国家。

“后来接到很多邀请，希望我分享创业故事。每次分享结束，总有女同学对我说：你做的事情很酷，但我做不了。”陈芷欣发现，很多女大学生根本不会考虑创业，因为她们一开始就预设自己没有这方面能力，对于创业更没有清晰的想法。

于是，在2018年12月，陈芷欣发起成立了非营利机构“女孩负责”，通过在不同学校创建工作坊，以游戏形式鼓励女大学生提升创业自信和创业技能。如今，英国已有10多所大学、30多个社团参与进来，影响力覆盖数万名英国大学生。

走进英国议会演讲 让更多女性成创业偶像

如何用游戏讲创业？陈芷欣举

成都城市管理

成都 全力守护1334座城市桥梁

成都市现有城市桥梁1334座。

而很少有人知道的是，这些城市桥梁运转背后，有一个庞大的保障系统，日日夜夜对桥梁的安全和正常运转提供着支撑。11月18日，华西都市报、封面新闻记者走进了这个保障系统，成都市城管委道桥监管中心。

成都的城市桥梁，种类繁多，包括梁桥、拱桥、斜拉桥、悬索桥等，也有非对称蝴蝶拱桥、自锚式悬索桥等特殊结构。长期以来，成都市坚持城市桥梁专业检测全覆盖，检测率持续保持100%。2018年，成都市城管委印发了《成都市城市道路桥梁检测评估监督管理办法》，在国家行业标准基础上，提出了更加严格的城市桥梁检测要求。

智慧监管云平台 精准捕捉安全信息

桥梁桥墩有没有发生沉降？桥梁下方水位是否达到预警线？这些事关桥梁安全的信息如何才能被精确捕捉，并且提供有效预警？2018年4月，成都市城市道桥智慧监管云平台正式建立，对成都134条城市道路，234座城市桥梁进行实时监测。

道桥监管中心办公楼二楼，大厅里一整面墙上就是监管云平台的屏幕，柱状图、数字表格、地图、曲线图、圆饼图……在屏幕上显现，并实时变化动态，对成都城市道路桥梁进行全方位监管。这就是成都市城市道路桥梁智慧监管云平台。

成都市城管委道桥监管中心信息中心范兴华介绍，云平台有三个大的系统支撑：第一个是城市道路桥梁业务管理系统，第二个是桥梁健康监测系统，第三个是综合指挥调度系统。

城市道路桥梁业务管理系统，中间有日常养护管理、道桥检测管理，日常监督考核，首次在城市桥梁管理工作中创新运用BIM建筑信息模型，为桥梁配备了一本“三维立体档案”。

“模型中我们把二环高架进行了构建拆分，在桥面铺装、防撞墙、桥墩、梁……这些单独的构建单独拆分，点击任意一个构建都能够查询到它的基础信息，包括图纸、有没有产生过病害、检测报告……都能够查到，实现了二维平面向三维立体的转变。同时，有了这套模型系统，查阅某一构件的资料，从耗时至少0.5天，到只需要2分钟。”范兴华说。

业务管理系统还包含了其他具体业务工作，比如日常巡查工作，通过有移动的手机端APP，人员在路上发现道路桥梁的病害并完成及时脱履，例如二环某路段沥青路面修补脱落，



对清水河悬索桥实施加固整治工程。

就有照片显示、定位地点、语音描述等信息传到系统平台上。如果是成都二环高架发生了病害还能在BIM模型上显示相关信息。范兴华介绍，“对病害分布情况进行了可视化展示，对我们整个巡查、维护，实现了闭环管理，病害能和模型挂接，体现了全生命周期管理。”

云平台包含的桥梁健康监测系统，主要是针对成都市管的特殊结构桥梁、红星路南延线府河桥等进行监测，监测的数据包括桥梁的动力特性、吊杆索力、温度等，通过传感器，安设相应的不同传感器，进行实时探查结构变化情况。

“我们给每个点位提供了理论化的限值，如果监测数据超过限值，系统就会产生预警，通过手机短信的形式，通过系统提醒的形式，通知相关的管理人员进行研判，如果有预警问题，就要安排相应人员、专家，亲自到现场，进行人工专项检查。现在我们正在把整个健康监测系统，形成一个集群式的健康监测平台。下一步，利用大数据分析，对桥梁健康趋势进行预判。”范兴华表示。

桥梁的沉降监测系统，主要针对地铁线，正向穿越的桥梁。范兴华说，“地铁隧道是在地下穿过，隧道距离桥墩，中间距离可能只有三四米，在挖掘隧道和地铁通行过程中，都会对桥墩产生扰动，需要长期监测，确保安全。我们就对桥梁的桥墩和桥台进行监测，监测沉降情况，包括累积沉降值、沉降速率、沉降差值等数据。”

桥梁健康监测系统还包含了对桥梁下面水位监测，“跟水务部分监测不一样，我们监测的是水面到梁底的距离，针对汛期，比如说水位达到黄色预警，就要提醒注意，达到红色预警，就要联合交通部门进行管制。”

另外就是指挥调度系统。突发应

急事件应急抢险的指挥调度，包括有网络理政平台来的，有数字城管推送的，还有书记信箱，其他媒体报道的，公众来电的统计情况，还有接到案件的诉求，最新的案件信息提示。例如有道路沉降了，可以通过调度街面上的巡察车辆，就近处理现场情况，除此之外还有视频采集系统，工作人员手持摄像机，拍摄现场情况，并通过对讲机、手机等通讯设备，实现语音的快速交互和现场图像的成像。另外知道应急抢险的仓库应急物资够不够，能够通过系统平台看到。通过对天视频的融合，能够直观看到事发地附近的摄像头，通过手机APP能看到车载摄像头，把现场的情况反映出来，用手机直接进行通话。

桥梁定期“体检” 量身定制维护方案

城市桥梁常年裸露在外，经历寒冬酷暑，承受车辆荷载，难免会出现各种“不适”。维修加固，就成为必不可少。

每一年，城市桥梁管理部门会根据桥梁日常巡检、定期检测等方式发现的桥梁病害情况，组织通过维修加固的方式给桥梁“治病疗伤”。近年来，成都先后组织完成了青龙场立交桥等多座城市桥梁加固工作，目前正在按计划开展桥梁抗震设施专项维护整治等工作。

2019年成都市管城市道路桥梁检测工作于3月下旬全面进场实施。11月18日，据成都市城管委道桥监管中心维护科冯旭介绍，按照住建部《城镇道路养护技术规范》、《城市桥梁养护技术标准》等有关规定，2019年度市管城市桥梁结构定期检测桥梁119座，常规定期检测桥梁100座，特殊结构和重

点监控桥梁季度结构安全与健康状态评估桥梁13座，以及28条市管道路定期检测。

冯旭说：“本次检测工作的重点和难点：一是特殊结构桥梁受力体系复杂，一般的结构定期检测在检测频率及深度上不能及时、深入地反映结构安全与健康状况的变化，且关键受力构件内部缺陷及受力状况也不能及时监测。针对这种情况，我们对13座特殊结构的桥梁和重点监控桥梁，进行了特殊检测及季度结构安全与健康状况评估，通过增加检测频率，增加特殊检测项目、建模验算、对健康监测系统采集的数据进行综合分析评估，加强对桥梁的长期跟踪监测。二是首次使用新建成的索塔攀爬系统和检修通道对清水河悬索桥的索塔、主缆、索鞍、塔顶钢桁架等重要构件进行检测，并根据每根螺栓的观测标对1152根索夹高强螺栓的扭矩进行检测，并在今后维护管理工作中进行长期跟踪监测。”

通过规范、专业的道路桥梁检测，全面深入掌握道路桥梁技术状况及病害发展变化情况，为日常维护、大中修及加固改造提供客观、准确的科学依据，以确保道路桥梁设施的安全运行。

联动协作、相互配合。要加快推进城市道桥确权、明责、颁证工作，做到监管全覆盖、维护全覆盖、安全全覆盖。车辆的改装装是超载源头，要抓住这个源头进行治理。要加快建渣车车辆技术标准修订工作，由成都交管局牵头，联合成都市城管委、住建局、交通运输局对建材车、建渣车、商用车进行定点定时联合检查。要加快超载监控系统建设，做好大型车辆过桥审批工作，加强桥梁限高标志设定工作。

在城市桥梁安全管理工作中，成都市城管委与公安交警、交通运输等部门积极联动，包括依法对货车违规驶入限行城市桥梁及超载超限运输等违法违规行为的查处，以及在全国率先启动覆盖全市的车辆超载超限监测智能交通体系建设，通过部门合力消除城市桥梁安全隐患。

范兴华介绍，今年5月，道桥监管中心还在二环高架桥启动了全国首例“5G+云+AI”智慧监控项目，通过5G等创新技术在道桥管理领域的创新运用，将使城市桥梁管理水平再上新台阶，进一步提升对城市桥梁安全的保障。

范兴华表示，全力保障城市桥梁安全是我们的责任和使命，欢迎广大市民积极参与和监督，市民发现的城市桥梁安全问题可通过拨打“12345”热线进行反映，市道桥监管中心将积极回应，高效处置。

华西都市报·封面新闻记者 陈静 实习生 刘柯宸

九寨沟景区 恢复对散客开放

单日游客接待最大量调至2万人次

华西都市报(记者 杨金祝)11月28日晚，九寨沟风景名胜区管理局在其官方网站发布《九寨沟景区关于部分区域对外开放(试运行)补充通告》，根据九寨沟景区灾后恢复重建推进和试运行情况，景区从即日起开始对散客开放。意味着，散客可自由买票进入景区游玩。

根据该补充通告，九寨沟景区开放区域单日游客接待最大限量由8000人次调至2万人次。九寨沟景区当前实行限时限区域开放，每日8:30至17:00对外开放。游客进入景区可游玩开放的扎如沟扎如寺、树正沟(火花海除外)、日则沟(诺日朗至五花海段景点)、则查洼沟等区域景点。

都汶高速都映段 紫坪铺及龙溪隧道 12月1日起管制施工

华西都市报(记者 李智)11月28日，记者从四川交投集团川西高速公路公司获悉，都汶高速都映段紫坪铺隧道和龙溪隧道，因多年超负荷运行，出现较严重的路面底鼓隆起、开裂、电缆沟倾斜等情况，急需病害处治。

从12月1日起，隧道将进行处治施工，施工分两阶段实施，一阶段有效施工时间计划73天，施工期限2019年12月1日至2020年1月21日，春节期间开放交通，剩余工期顺延。在一阶段施工完成开放交通后，进行二阶段施工。

在一阶段施工期间，封闭G4217蓉昌高速公路下行方向映秀北收费站(不含)至都江堰西收费站(不含)道路。

绕行线路：

下行方向的高速车辆从映秀北收费站下高速，沿国道213线，经映秀镇、漩口镇、友谊隧道绕行至都江堰西收费站。

上行方向的高速车辆不受影响，沿正常路线行驶。

在二阶段施工期间，封闭G4217蓉昌高速公路上行方向紫坪铺隧道至映秀南收费站(不含)道路。

绕行线路：

下行方向的高速车辆依旧从映秀北收费站下高速，沿国道213线，经映秀镇、漩口镇、友谊隧道绕行至都江堰西收费站。

上行方向的高速车辆从紫坪铺隧道前约800m处中央开口变换至对向车道，借用对向车道通行至龙溪隧道出口至映秀南收费站之间的中央开口位置，再变换至上行方向车道。

注意，在一、二阶段施工期间，国道213线紫坪铺绕坝路禁止三轴(含)以上货车通行，三轴(含)以上货车可经都汶高速前往汶川。



下载封面新闻APP
加拿大青藤网得大奖